

INFORMAZIOA ETA SEGURTASUN AHOLKUAK

Automobil lasterketa bat kirol ikuskizun polita izan daiteke, eta denok goza dezakegu segurtasunez, betiere arau batzuk betetzen baditugu. Bestela, gerta liteke lagunen edo familiaren dibertsio egun moduan hasi zena nahigabe edo atsekaberen batekin amaitzea antolatzaile, gidari eta zale guztiontzat.

Ez dezagun ahaztu zaleak direla ahulenak istripuren bat gertatzen bada; izan ere, gidariak ondo babestuta joaten dira auto barruan, eta segurtasun neurri zorrotzak bete behar izaten dituzte, proba batean parte hartzeko baimena jasoko badute.

Azkenaldian, gero eta ikusle gehiago etortzen dira automobil probetara, jendetza elkartzen da, eta horrek oso zailtzen du agintariek eta antolatzaileek ikusleak kontrolatzeko egin behar ziaten duten lana. Gainera, kontuan eduki behar da ikusleak beti ez direla kontzienteki eta modu arduratsuan portatzen. **Beraz, garrantzitsua da argi eta garbi adieraztea automobilismo zaleei zer arau bete behar dituzten eta zer arrisku ez duten hartu behar, segurtasun osoz gozatu ahal izateko kirol honetaz.**

ZER GERTA DAITEKE? .- Ibilgailuak bidetik irteten direnean, ez dago ibilbide logikorik. .- Lehiaketako ibilgailu bat abiadura handian joan ohi da, eta istripurik gertatuz gero, ezinezkoa da nondik nora joango den asmatzea. .- Edozein haustura edo matxura mekaniko izanez gero, inolako logikarik gabeko istripua gerta daiteke. .- Segurtasun osoa izango duzu soilik goialdeko guneean eta antolakuntzak prestatutako guneean. .- Ikusleak gaizki portatzen badira edo debekatutako guneean jartzen badira, proba bertan behera gera daiteke. .- Nahikoa da ikusle gutxi batzuek gizalegezko jokabiderik ez izatea, ikuskizunaz gozatzeko daukazu aukera erabat zapuzteko. Ez iezaiezu onartu halakorik!

ZER EGIN BEHAR DA? .-Garaiz iritsiko gara. Garaiz iritsiko gara errepide-tartera, antolakuntzak prestatutako lekuan aparkatzeko gure autoa. .- Normalean errepidea lehen autoa irten baino ordubete lehenago ixten da, eta litekeena da auto-pilaketak egotea. .- Ibilbidetik kanpora aparkatuko dugu beti gure autoa. (Bestela, baliteke garabiak erretiratzea, isunen bat jasotzea edo mailaturen bat izatea). Lasterketa hasi aurretik, denbora izan behar dugu oinez leku seguru batera iristeko. .- Behin lasterketa hasten denean, oso arriskutsua da ibilbidean leku batetik bestera joatea. Ibilgailuak den-dena emanda ibili ohi dira, eta edozein unetan gerta daiteke istripu bat, haiek errepidea libre izango dutela uste baitute. .- Prestatuta joan behar dugu hotzetarako, berotarako edo euritarako, ezingo baikara ibilbidetik irten behin proba hasten denean. .- Antolakuntzak paperontziak eta edukiontziak jartzen ditu ibilbidean zehar. Zaindu ezazu ingurumena. .-Umeak gurasoen begiradapean eduki behar dira une oro. Gogoan izan umean ez direla askorik jabetzen arriskuaz, eta oso ahulak direla. Ez jarri arriskuan alaba edo semea!

.- Edari alkoholdunak edo beste produktu batzuk kontsumitzeak bihur zaitzake suminkor, inkontziente eta gizalegerik gabea. Zure onetik ez atera. Sor dezagun giro ona gure kirolean eta denok gozatuko dugu. .- Gogoan izan alkoholemia eta abiadura kontrol gehiago egon ohi direla lasterketaren inguruetan. .- Boluntarioen eta antolakuntzako esanei kasu egin beti. Errespetuz eta gizatasunez tratatu. Haiek gabe, ezinezkoa izango litzateke kirol honetan aritzea.- Zertara goazen jakin behar dugu; izan ere, segurtasun neurriak direla eta, ez digute utziko gure ibilgailua mugitzen, harik eta lasterketa bukatzen den arte. Baliteke atzerapenak izatea istripuren bat egoten bada. ez

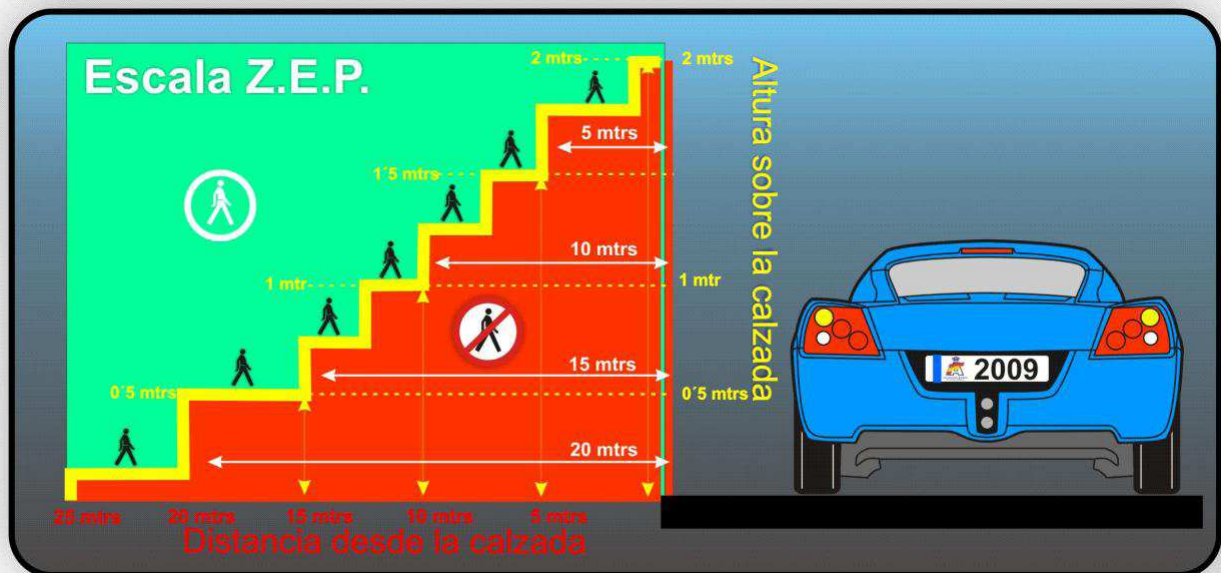
zaitez haserretu. .- Goialdean egon behar dugu beti, eta saiheste egin behar ditugu arriskutsuak izan daitezkeen lekuak. .- Ikusleek debekaturik daukate xingola gorritz markaturiko guneetan sartzea, bai aurrealdean bai atzealdean. .- Xingola horiz markaturiko guneetan ikusleak egon daitezke. .- Xingola berdez markaturiko guneak akreditazioa duten hedabideentzat dira. .- Kontuan izan beti ezin direla bihurgune eta gune arriskutsu guztiak markatu; beraz, xingolaz markaturik ez dauden guneetan zentzuz joka ezazu eta antolakuntzakoei kasu egiezu. Haiek zure segurtasunaren alde ari dira lanean.

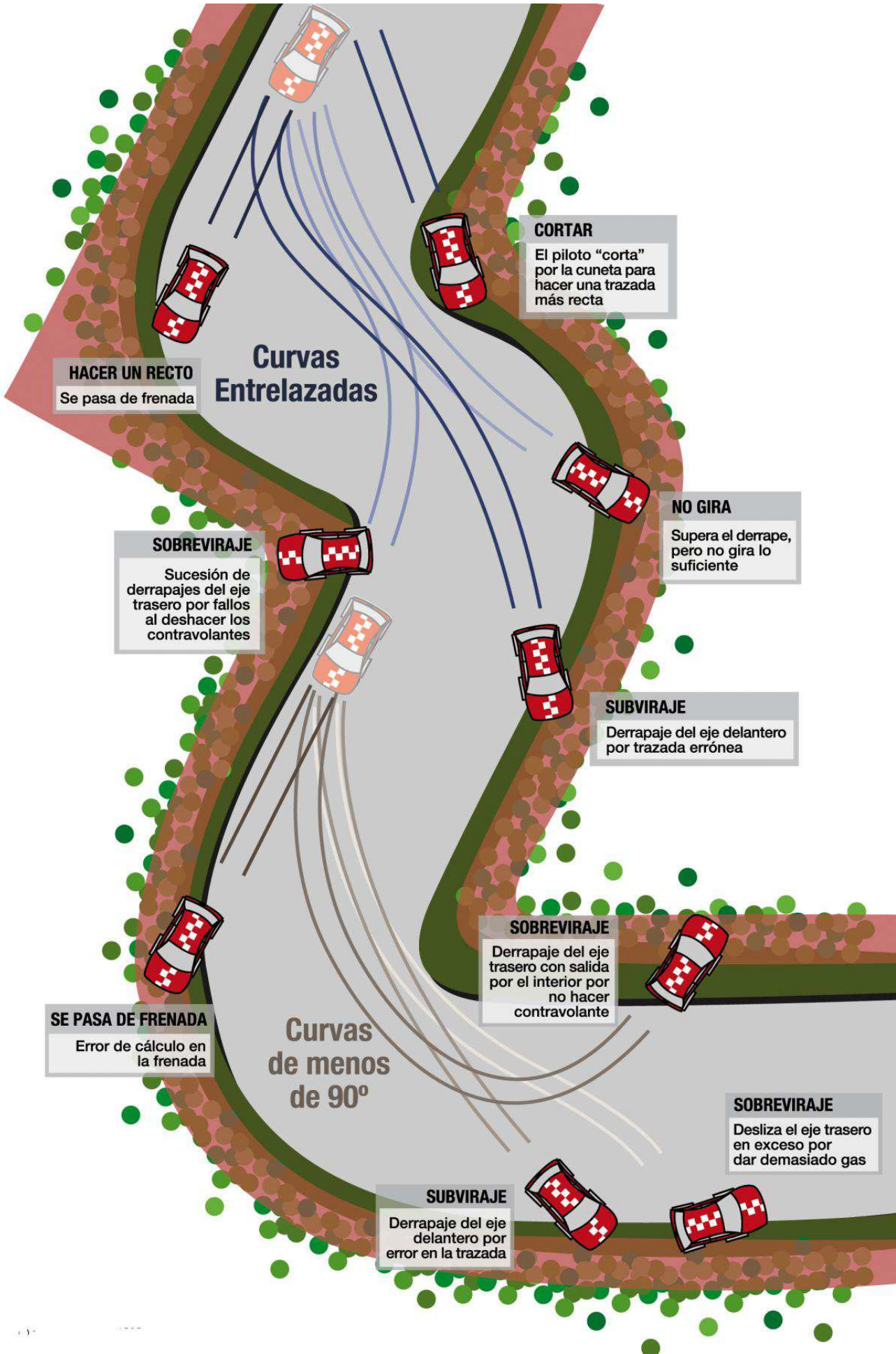
ZER EGIN BEHAR EZ DEN INOIZ

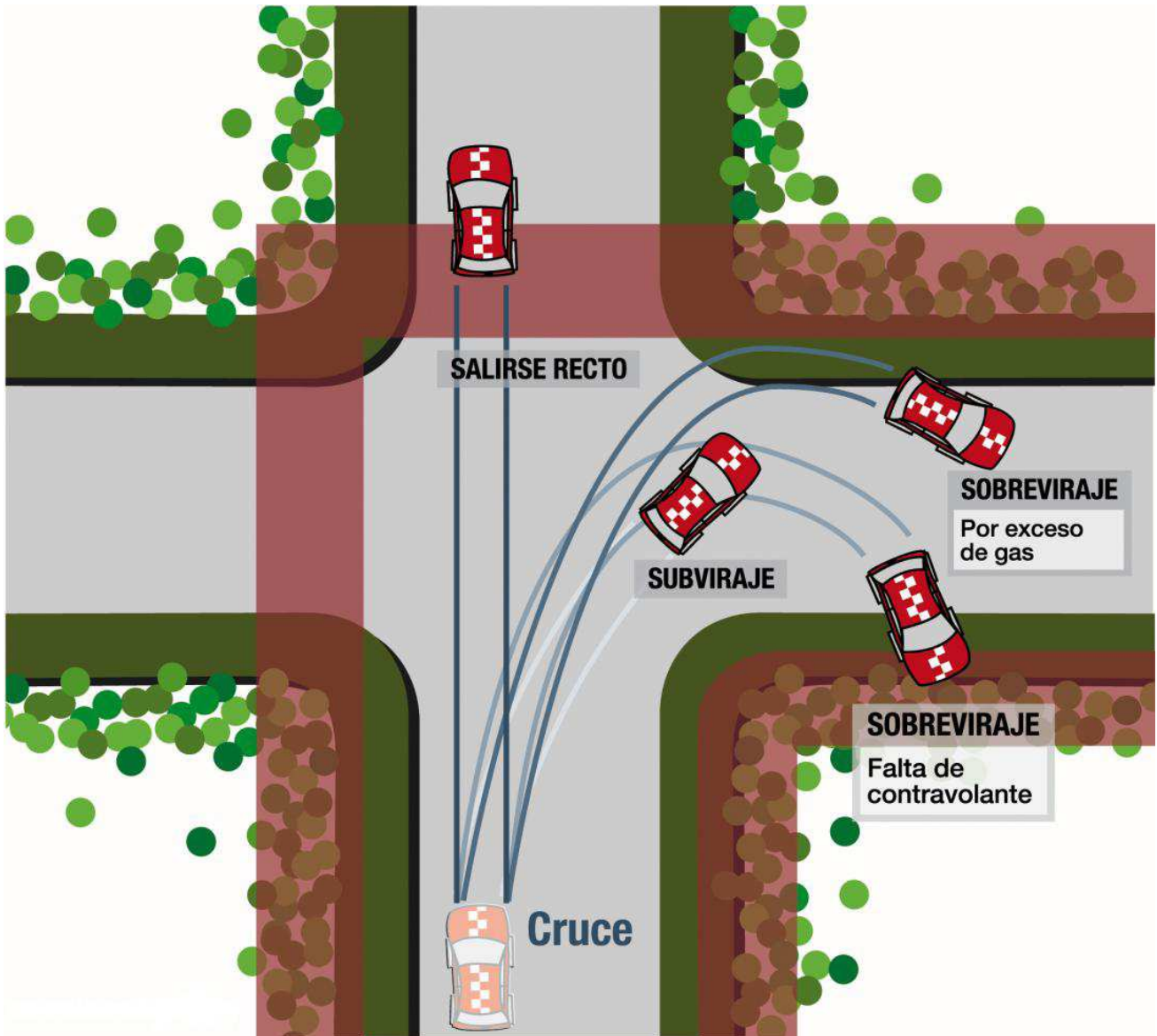
Leku arriskutsuetan jarri. Ibilbidean sartu hobeto ikusteko, gidariak xaxatu edo animatu. Objektuak bota ibilbidera. Zure ibilgailuarekin ibilbidean zehar ibili ausardia handiz, lasterketaren aurretik edo ondoren. Lehiatu nahi baduzu, lehiatu behar bezala. Egin zaitez gidari. Antolakuntzako kideei kasurik ez egin. Debekaturiko lekuetan jarri. Su piztu. Bide bazterrean zaborra eta hondakinak utzi. Errepidean mezuak idatzi. Segurtasun xingolak kendu.

GOGORATU

Antolakuntzak proba bertan behera utz dezake arriskua dagoela ikusten badu kirolarientzat eta ikusleentzat. Ez gaitzazu behartu proba bertan behera uztera. Zuretzat ikuskizuna den horren atzean hainbat eta hainbat pertsonaren hilabeteetako lana dago. Izan zaitez arduratsua lehiaketarekin eta ingurumenarekin!!!!









INFORMACION Y CONSEJOS DE SEGURIDAD

Una prueba automovilística deportiva puede ser un espectáculo del que todos podemos disfrutar con total seguridad, siempre que sigamos una serie de pautas. De lo contrario, lo que comenzó como un día al aire libre de diversión, en compañía de la familia o amigos, puede terminar causándonos más de un disgusto a los organizadores, pilotos y aficionados.

No olvidemos que éstos últimos son los más vulnerables ante un accidente en el que se puedan ver implicados, ya que los pilotos van muy bien protegidos en sus habitáculos, y deben cumplir unas estrictas normas de seguridad para ser autorizados a tomar la salida en una prueba de éstas características.

En los últimos tiempos, la afluencia de público a las pruebas automovilísticas viene siendo cada vez más masiva, y dicha masificación hace cada día más difícil por parte de las autoridades y organizadores controlar debidamente al público, teniendo además en cuenta que éste no siempre se comporta de forma consciente y responsable. **Por tanto, consideramos importante informar convenientemente a los aficionados al automovilismo de las pautas que deben seguir para poder disfrutar de éste deporte con todas las garantías de seguridad, y los riesgos que no deben correr.**

¿QUE PUEDE PASAR?

- En las salidas de carretera, no existe la trayectoria lógica.
- Un vehículo de competición, desplaza una masa a gran velocidad y en caso de accidente es imposible adivinar la trayectoria.
- Cualquier rotura o avería mecánica puede provocar un accidente sin lógica.
- Solo en las zonas altas y en las zonas habilitadas por el Organizador tendrás total seguridad.
- La mala actitud del público y su incorrecta posición en las zonas prohibidas son motivo de anulación de una prueba.
- Unos pocos espectadores incívicos pueden hacer que no disfrutes del espectáculo. ¡¡No lo permitas!!

¿QUÉ SE DEBE HACER?

- Seremos puntuales. Debemos llegar al tramo con tiempo suficiente para aparcar correctamente nuestro vehículo en las zonas habilitadas para ello.
- La carretera se suele cerrar al tráfico al menos una hora antes de la salida del primer vehículo, y podemos encontrar atascos.
- Aparcaremos nuestro vehículo siempre fuera del recorrido. (Podemos encontrarnos con que la grúa nos lo ha retirado, con una multa, o con una abolladura). Nos debe dar tiempo además a desplazarnos a pie hasta un lugar seguro antes de que comience la carrera.
- Desplazarse por el recorrido con la carrera ya iniciada supone un grave peligro. Los vehículos compiten al límite y en cualquier momento puede producirse un accidente, ya que esperan encontrarse con la carretera totalmente despejada.
- Debemos ir preparados para el frío, para el calor, para la lluvia, ya que no podremos salir del recorrido una vez iniciada la prueba.
- La organización habilita papeleras y contenedores a lo largo del recorrido. Respeta el medio ambiente.
- Los niños deberán estar en todo momento bajo la supervisión de los adultos. Recuerda que son poco conscientes del peligro y muy vulnerables. ¡No expongas al peligro a tu hijo!!
- El consumo excesivo de bebidas alcohólicas u otros productos puede volverte irritable, inconsciente e incívico. No pierdas el control. Disfrutemos de buen ambiente en nuestro deporte, y todos lo pasaremos bien.
- Recuerda que los controles de alcoholemia y velocidad se intensifican en las inmediaciones de la

carrera.

- Sigue siempre las instrucciones de los voluntarios y organizadores. Trátales con respeto y educación. Sin ellos, no sería posible este deporte.
- Debemos saber a qué vamos, ya que por motivos de seguridad, no nos dejarán mover nuestro vehículo hasta que no finalice la carrera. Es posible que se produzcan retrasos en caso de accidente. No te desesperes.
- Debemos situarnos siempre en lugares elevados, evitando las zonas potencialmente peligrosas.
- Las zonas marcadas con cinta roja son zonas prohibidas para el público, tanto delante como detrás de ellas.
- Las zonas marcadas con cinta amarilla son zonas permitidas al público.
- Las zonas marcadas con cinta verde son zonas exclusivas para prensa y TV acreditada.
- Debes recordar que no siempre se pueden marcar todas las curvas y zonas peligrosas, con lo cual te pedimos que en las zonas no marcadas con cinta, utilices el sentido común y hagas caso

a

los miembros de la Organización. Ellos trabajan por tu seguridad.

LO QUE NUNCA SE DEBE HACER

- Situarse en lugares peligrosos.
- Invadir el recorrido para ver mejor, jalearse o animar a los pilotos.
- Lanzar objetos al recorrido.
- Desplazarse por el recorrido de forma temeraria con tu vehículo, antes o después de la carrera. Si quieres competir, hazlo en condiciones. Hazte piloto.
- Hacer caso omiso a las indicaciones del personal de la Organización.
- Colocarse en los lugares prohibidos.
- Encender hogueras. Dejar basuras y desperdicios en las cunetas. Pintar las carreteras con mensajes.
- Quitar las cintas de Seguridad.

RECUERDA

Que los organizadores pueden suspender la celebración de la prueba si en algún momento observan situaciones potencialmente peligrosas para deportistas y espectadores. No nos obligues a tomar esta decisión. Detrás de lo que para ti es un espectáculo hay meses de trabajo de decenas de personas. ¡¡ Se Responsable con la competición y el medio ambiente!!