

# III RALLYSPRINT SABANDO

maiatzak 16 mayo 2026

CIERRE DE CARRETERA 10.00h.

EGIAZTAPENAK / VERIFICACIONES: 7.30h. - 10.00h.  
LEKUA / LUGAR: C/ MAYOR (MAEZTU)

PRIMERA MANGA: 11.45h.  
A CONTINUACIÓN, SEGUNDA, TERCERA Y CUARTA MANGA.  
A CONTINUACIÓN, ENTREGA DE PREMIOS Y TROFEOS.

SABANDIA / ENTRADA  
**10€**



Junta Administrativa  
de Maestu (Alava)  
Maetzuko Administrazio  
Batzarra (Araba)



## SIBELCO



AYUNTAMIENTO ARRAIA-MAEZTU



ARRAIA-MAEZTU UDALA



Ctra. Vitoria-Gasteiz km. 23 - VIRGALA-MAGALOI (Alava)  
T. 945 41 01 55 - www.hostalvirgala.com



GARAJE LARRONA  
CHAPA Y PINTURA



PIÑERLA HNOS.  
CERRRES Y REPLICACIONES  
ACTIVIDADES AGROPECUARIAS  
Y FORESTALES



Tfnos. 659 64 11 83 / 686 39 13 55



Ctra. Vitoria-Estella. 01120 Maestu (Álava)  
Tel: 945 410 388 - restauranteizki@hotmail.es



C/ Alto de Armentia, 2 • 01007 Vitoria - Gasteiz

# INDICE

	Página
Criterio, Signos e Interpretación del Rutómetro	A-B
Seguridad	C-D
Horarios	E
Planos	F
Coordenadas y Códigos QR de posicionamiento	G
Reconocimientos	H
<b>1ª-2ª SECCION</b>	<b>1</b>
De asistencia a Salida Tramo Cronometrado TC 1 - TC 2	2
TC 1 - TC 2 a Reagrupamiento/Asistencia	3-9
<b>3ª-4ª SECCION</b>	<b>10</b>
De asistencia a Salida Tramo Cronometrado TC 3	11-12
TC 3 a Reagrupamiento/Asistencia	13-18
De fin de TC 4 a Fin de Rallysprint	19
<b>Alternativos</b>	<b>20</b>
<b>Recorrido Alternativo TC 1 Y TC 2</b>	<b>21-22</b>
<b>Recorrido Alternativo TC 3</b>	<b>23-24</b>
<b>Recorrido Alternativo TC 4</b>	<b>25-26</b>
Carnet de Control	27-31
Documentacion Super Rallye	32
Señal OK y Cruz Roja	33-34

## Ikurrak eta interpretazioa Signos e interpretación



Anbulantzia / ZIU mugikorra  
Vehículo de intervención rápida "R"



Anbulantzia / ZIU mugikorra  
Ambulancia / Uci móvil



Garabia / Atoaia  
Grúa / Remolque



Suhiltzaileak  
Bomberos



Irrati postua / Igorgailua  
Puesto de radio / Emisora



Sorospen postua  
Puesto de socorro

N 43° 00' 38"  
W 2° 16' 15"

GPS posizionamendua  
Posicionamiento GPS



Ordutegi kontrolaren postua  
Puesto de control horario



Kronometratutako Tartearen irteera postua  
Puesto de salida de Tramo Cronometrado



Kronometratutako Tartearen iritsiera postua  
Puesto de llegada de Tramo Cronometrado



STOP kontrolaren postua  
Puesto de Control STOP



Pasabide kontrola  
Control de paso



Depositua betetzeko gunea  
Zona de repostaje



Neumatikoak markatzeko/egiaztzatzeko gunea  
Zona de marcaje de neumáticos



Arretagunerako Sarrera/Irteera  
Entrada/Salida de Asistencia



Semaforoa  
Semaforo



Suhaitza  
Arbol



Rallyaren zuzendaritza  
Kontrol puntua/Neurketa puntua  
Dirección del Rally  
Punto de medida



Zubiaren gainetik/azpitik  
Sobre/Bajo un puente



Bidegurutzeta eta goi-maialako edo behe-mailako errepidea aldatzea  
Cruce y cambio de carretera  
A inferior orden / A superior orden



Lurrezko bidea  
Camino de tierra



Malda  
Rasante



Seinaleak  
Situación de señales



Arreta  
Atención, Precaución



Etxea, Eraikina  
Casa, Edificio



Industria eraikina  
Edificio industrial



Laguntza erreferentziak  
Referencias de ayuda



Autopista / Autovia  
Autopista / Autovía



Kilometro mugarria  
Hito kilométrico



Herrirako sarrera  
Indicador entrada a población



Jarraite beharreko norabidea  
Dirección a seguir



Norabide okerra  
Dirección equivocada



Ez da (erraz) ikusten  
No visible (facilmente)



Rally trafikoa bi noranzkoetan  
Tráfico del Rallye en ambos sentidos



### ESKUALDE RALLYEN KIROL ARAUDIA FIA REGLAMENTO DEPORTIVO DE RALLYES REGIONALES FIA

#### 53. ARTKULUA: LEHIAKIDEEN SEGURTASUNA ETA III.ERANSKINA

##### 53.3 ISTRIPUA GERTATZEA KRONOMETARTUTAKO TARTEAN

53.3.1. Larrialdiko mediku arreta behar duen istripu baten kasuan, honako hau aplikatuko da:

- Larrialdi kontrolako SOS etengailua lehenbailen aktibatu behar da  
- Ahal denean, "SOS" kartel gorria berehala erakutsi behar zaie atzetik datozen automobilerik eta laguntzen saiatzen den edozein helikopteroi.

Ahal bezain laster, triangelu islatzaile gorria ikusgai jarri behar da, ibilgailua dagoen errepidean alde berean, gutxienez 50 metro lehenago, atzetik datozen gidariak ohartarazteko, baita ibilgalua errepidetik kanpo badago ere.

53.3.2. Talde bati "SOS" kartel gorria zabaldua erakusten bazaio edo istripu bat izan duen ibilgalu bat ikusi eta "OK" kartel berdea erakusten ez bazaio, berehala eta salbuespenik gabe gelditu beharko da laguntza emateko. Haren atzetik datozen auto guztiak ere gelditu egingo da. Agertokian agertzen den bigarren automobilak horren berri emango dio hurrengo irratit puntuari. Hurrengo ibilgailuek bidea libre utzi beharko dute larrialdietako ibilgailuentzat. Prozedura honen ondorioz gelditu diren talde guztiei denbora bat esleituko zaie, 52. artikulua araberaz.

53.3.3. Istripuan ez bada berehalako mediku arretarik behar, edo ibilgailurik aldi baterako edo behin betiko geldiarazi behar ez bada kronometratutako tarte batean, honako hau aplikatuko da:

- Larrialdi kontrolako OK etengailua gelditu eta minutu batera aktibatu behar da.

- "OK" kartel berdea berehala erakutsi behar zaie atzetik datozen automobilerik eta laguntzen saiatzen den edozein helikopteroi. Lehiatzaileak ibilgailutik ateratzen badira, "OK" kartel berdea argi erakutsi behar dute, gainerako lehiakide guztiak ikus dezaten.

- Taldeko kide batek triangelu gorria jarri beharko du ibilgalua dagoen errepidearen alde berean, ikusteko moduan, ibilgalua baino 50 metro lehenago gutxienez, hurrengo gidariak ohartarazteko, baita ibilgailua errepidetik kanpo badago ere.

53.3.4. Larrialdi kontrolaren pantailak SOS, OK edo arrisku senalea erakusten bada, seinale hori SOS/OK plakaren pantailaren edo triangelu islatzaile gorriaren baliokidea izango da.

53.3.5. Edozergatik dela ere ezin bada OK/SOS kartela erakutsi aurreko edozein egoeratan, taldekideek ibilgailutik kanpo argi ikusteko moduko keinu lengoia egin dezakete horren ordez:

- Beso bat eta haz lodia gorantz, "OK" adierazteko  
- Besoak buruaren gainean gurutzatuta, "SOS" adierazteko.

53.3.6. ParteHartzaileek aurreko arauak betetzeko aukera izan baina betetzen ez badituzte, lasterketa Zuzendariak jokabide horren berri emango die Kirol Komisarioei.

#### ARTICULO 53 SEGURIDAD DE LOS COMPETIDORES Y ANEXO III

##### ARTICULO 53 ACCIDENTE EN TRAMO CRONOMETRADO

53.3.1. En caso de un accidente donde se requiere atención médica urgente, es de aplicación lo siguiente:

- El interruptor SOS de la consola de emergencia debe activarse lo antes posible.

- Cuando sea posible, el cartel rojo "SOS" debe mostrarse de inmediato a los siguientes vehículos y a cualquier helicóptero que intente ayudar.

Tan pronto como sea posible, el triángulo reflectante rojo debe colocarse en una posición visible, en el mismo lado de la carretera en el que está situado el vehículo, al menos 50 metros antes de la posición del automóvil, para advertir a los siguientes conductores, incluso si el vehículo está fuera de la carretera.

53.3.2. Cualquier equipo al que se le muestre el cartel rojo "SOS" desplegado, o que vea un vehículo que haya sufrido un accidente y no se le muestre el cartel verde "OK", se detendrá de inmediato y sin excepción para prestar asistencia. Todos los siguientes autos también se detendrán. El segundo automóvil en la escena procederá a informar al siguiente punto de radio. Los vehículos subsiguientes deberán dejar la ruta despejada para los vehículos de emergencia. A todos los equipos detenidos por este procedimiento se les asignará un tiempo de arduo al Art. 52.

53.3.3. En caso de un accidente en el que no se requiere intervención médica inmediata o detención de un vehículo dentro de un tramo cronometrado, ya sea temporal o permanentemente es de aplicación lo siguiente:

- El interruptor OK en la consola de emergencia debe ser activado en el intervalo de un minuto posterior a la detención.

- El cartel verde "OK" debe mostrarse de inmediato a los siguientes automóviles ya a cualquier helicóptero que intente ayudar. Si la tripulación abandona el vehículo, se debe mostrar el cartel verde "OK" para que sea claramente visible para todos los demás competidores.

- Un miembro del equipo debe colocar el triángulo rojo en una posición visible en el mismo lado de la carretera que el automóvil al menos 50 metros antes de la posición del automóvil, para advertir a los siguientes conductores, incluso si el automóvil está fuera de la carretera.

53.3.4. Si la pantalla de la consola de emergencia muestra el SOS, la señal de OK o de peligro, entonces esta señal es equivalente a la pantalla de la placa SOS/OK o el triángulo reflectante rojo.

53.3.5. Si por cualquier motivo no fuera posible mostrar el cartel OK/SOS en cualquiera de las situaciones anteriores, esto puede ser reemplazado por un lenguaje de señas mostrado por los miembros del equipo claramente visibles fuera del vehículo:

- Un brazo y un pulgar hacia arriba para indicar "OK"  
- Brazos cruzados sobre la cabeza para indicar "SOS"

53.3.6. El comportamiento de los participantes que siendo posible para ellos no cumplan con las reglas anteriores será comunicado por el Director de Carrera a los Comisarios Deportivos.



## Segurtasun prozedura istripuetan Procedimiento de seguridad en accidente

53.3.7. Istripua gertatuz gero jarraitu beharreko prozedura adierazten duen orri bat izan beharko du roadbookak.

53.3.8. Rallytik erretiratzan den taldeak lehenbailehen jakinarazi beharko die antolatzaileei, ezinbesteko kasuetan izan ezik. Arau hori ez betetzea zigortu egingo da, Kirol Komisarioriei irizpideari jarraituta.

### **53.4 KRONOMETRATUTAKO TARTE BATEAN ISTRIPUA GERTATZEA ETA TALDEKIDEA EZ DA PERTSONA BATI ERAGITEA**

Talde batek izandako istripuan publikoko norbaitek lesio fisikoak jasdaten baditu, ibilgailua berehala gelditu beharko da, eta taldekide batek larrialdiko arreta medikoa behar duenean aplikatzen den prozedura bera jarraitu beharko da, 53.3.1 artikuluan ezarritakoaren arabera.

53.3.7. El roadbook deberá contener una página que indique el procedimiento a seguir en caso de accidente.

53.3.8. El equipo que se retire del rallye debe informar dicha retirada a los organizadores lo antes posible, salvo en caso de fuerza mayor. El incumplimiento de esta norma estará sujeta a una penalización a criterio de los Comisarios Deportivos.

### **53.4 ACCIDENTE EN UN TRAMO CRONOMETRADO QUE INVOLUCRA A UNA PERSONA QUE NO ES MIEMBRO DE UN EQUIPO**

Si un equipo está involucrado en un accidente en el que una persona del público sufre lesiones físicas, el vehículo debe detenerse de inmediato y debe seguir el mismo procedimiento que se aplica cuando es un miembro del equipo el que necesita atención médica urgente según lo establecido en el Artículo 53.3.1.

**LARRIALDIETAKO TELEFONO ZENBAKIA  
667 486 278  
TELEFONO DE EMERGENCIA**

# PROGRAMA - HORARIO

DIA	HORA	ACTO	LUGAR
16-05-26	07:30 a 09:30	Verificaciones administrativas	Rte Izki-Maeztu
	08:00 a 10:05	Verificaciones técnicas	Calle Mayor
	A continuación	Presentación vehículos en Parque Cerrado	Frontón kalea
	10:30	Publicación de vehículos autorizados a tomar la salida	
	11:00	Salida participantes Parque Cerrado	
	18:45	Publicación de resultados	
	19:00	Entrega de Premios	

## ITINERARIO - HORARIO

CH	Localización	Distancia TC	Distancia Enlace	Distancia Total	Tiempo	Kms/h.	Hora 1er. Coche
	Maeztu - Salida Rallysprint						11:00
0	Maeztu - Salida Asistencia						11:37
	Zekuiano		3,25	3,25	00:05	39,00	11:42
1A	<b>TC - 1 Sabando A</b>	<b>9,90</b>			00:03		<b>11:45</b>
	Maeztu - Entrada Reagrup / Asist		22,53	32,43	00:40	48,65	12:25
	<b>Z.A. "A" (Polígono Maeztu)</b>				00:50		
1B	Salida Zona de Asistencia						13:15
	Zekuiano		3,25	3,25	00:05	39,00	13:20
2A	<b>TC - 2 Sabando A</b>	<b>9,90</b>			00:03		<b>13:23</b>
	Maeztu - Entrada Reagrup / Asist		22,53	32,43	00:40	48,65	14:03
	<b>Z.A. "B" (Polígono Maeztu)</b>				01:00		
2B	Salida Zona de Asistencia						15:03
	San Vicente de Arana		21,75	21,75	00:32	40,78	15:35
3A	<b>TC - 3 Sabando B</b>	<b>9,90</b>			00:03		<b>15:38</b>
	Maeztu - Entrada Reagrup / Asist		7,81	17,75	00:20	53,25	15:58
	<b>Z.A. "C" (Polígono Maeztu)</b>				00:50		
3B	Salida Zona de Asistencia						16:48
	San Vicente de Arana		21,75	21,75	00:32	40,78	17:20
4A	<b>TC - 4 Sabando B</b>	<b>9,90</b>			00:03		<b>17:23</b>
	Maeztu - Fin de Rallysprint		7,58	17,48	00:20	52,13	17:43










# PLANO MAEZTU



# PLANO GENERAL



## COORDENADAS DE POSICIONAMIENTO

LUGAR/DESCRIPCION	COORDENADAS GPS	GOOGLE MAPS
Oficina del Rallye Ayuntamiento Maestu	N 42° 44´ 18 W 2° 26´ 39"	
Verificaciones Administrativas Restaurante Izki Maestu	N 42° 44´ 19" W 2° 26´ 54"	
Verificaciones Técnicas Mayor kalea Maestu	N 42° 44´ 21" W 2° 26´ 49"	
Parque Cerrado Frontón Maestu	N 42° 44´ 22" W 2° 26´ 51"	
Entrada Asistencia Tellazar kalea Maestu	N 42° 44´ 09" W 2° 27´ 10"	
Salida Tramo Cronometrado TC B San Vicente de Arana Llegada Tramo Cronometrado TC A Sabando	N 42° 44´ 42" W 2° 21´ 53"	
Llegada Tramo Cronometrado TC A San Vicente de Arana Salida Tramo Cronometrado TC B Sabando	N 42° 45´ 32" W 2° 25´ 46"	
Parque Cerrado Final Frontón Maestu	N 42° 44´ 22" W 2° 26´ 51"	
Asistencias Tellazar kalea Maestu	N 42° 44´ 08" W 2° 26´ 59"	

## RECONOCIMIENTOS

Los equipos únicamente podrán reconocer el tramo cronometrado según cuadro:

DIA	FECHA	TRAMO	HORARIO
Sábado	09-05-26	SABANDO A	De 09:00 a 19:00 solo en HORAS IMPARES
		SABANDO B	De 10:00 a 20:00 solo en HORAS PARES
Domingo	10-05-26	SABANDO A	De 09:00 a 19:00 solo en HORAS IMPARES
		SABANDO B	De 10:00 a 20:00 solo en HORAS PARES

El participante deberá escoger obligatoriamente el horario escogido para realizar los reconocimientos, en el momento de realizar la inscripción.

El participante deberá ir identificado mediante documento, indicando el número de licencia del piloto en cristales delantero y trasero.

### LIMITACION DE RECONOCIMIENTOS

Se limitará el número de pasadas de reconocimiento a **TRES EN CADA SENTIDO** y será controlada por jueces de hechos



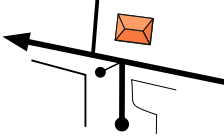


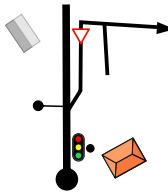
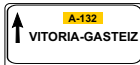

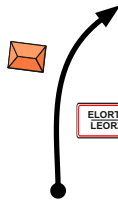


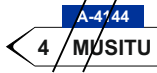
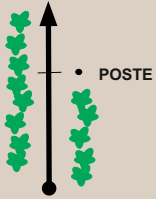



# 1-2

## SECCION

**1ª ETAPA**

III. RALLYSPRINT DE SABANDO

1

Sección <b>1-2</b>		CH <b>0/1B</b> Salida Rallye	→	TC <b>1/2</b> Zekuiano	Distancia <b>3,25</b>	Tiempo <b>0h05'</b>	Promedio <b>39,00</b>	Sector <b>1-4</b>
Distancia		DIRECCION			INFORMACIONES			Kms. Regresivos
Total	Parcial							
0,00	0,00	A-4124 / A-132  1			42.738078,-2.447056   CH 0/1B			3,25
0,24	0,24	A-132 / A-3114  2			 			3,01
1,54	1,30	A-3114   3						1,71
2,09	0,55	A-3114  4						1,16
3,25	1,16	A-3114  5			42.758997,-2.429582   			0,00



# TC A

## Sabando

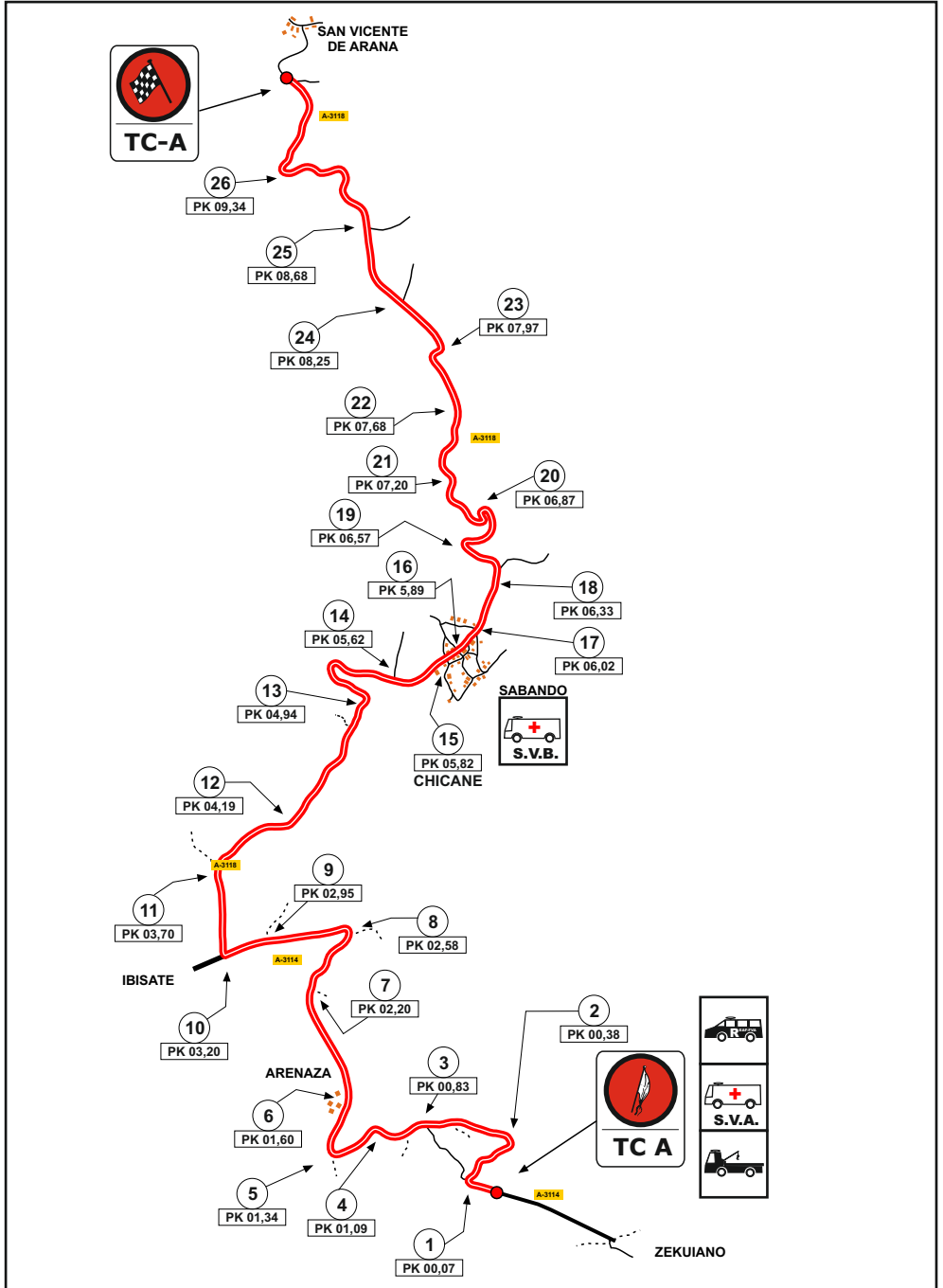
9,90 km

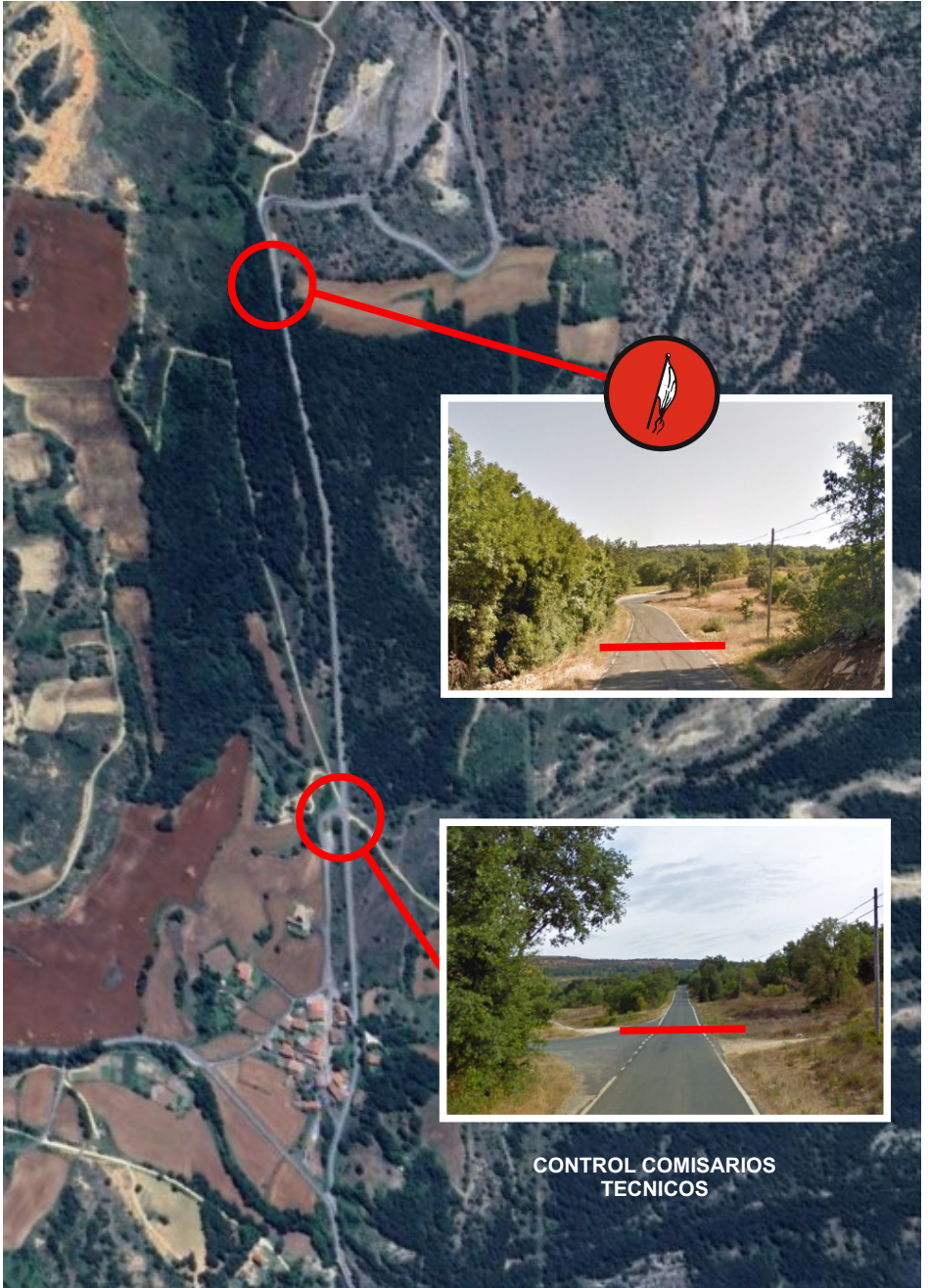
**ORDEZKO IBILBIDEA  
RUTA ALTERNATIVA**

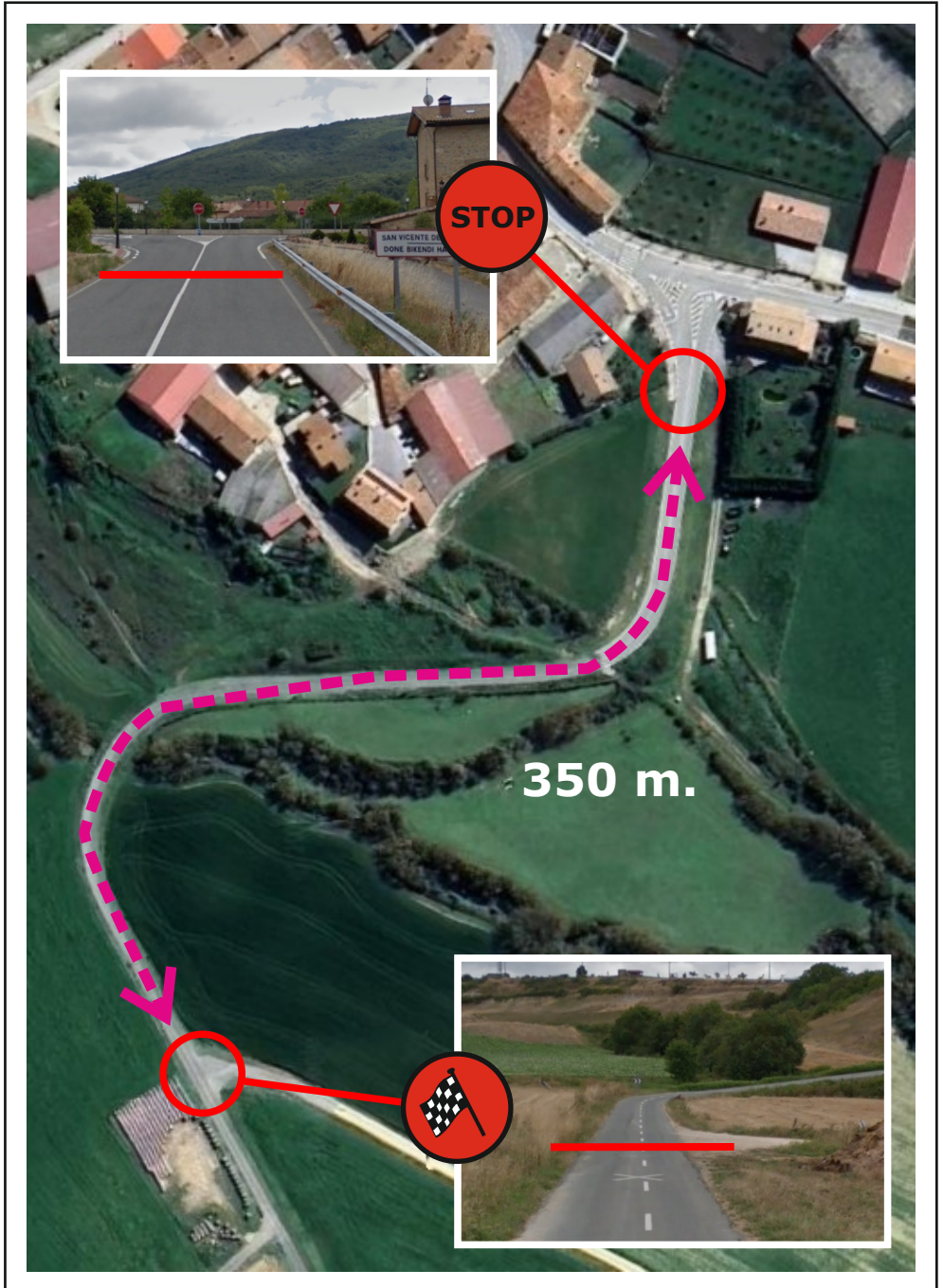
Tarte kronometraturua neutralizatzen bada, jarraitu 21 - 22 orrian dagoen ordezko ibilbidea CH 1A/2A - 3A

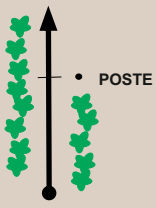

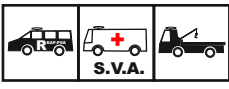



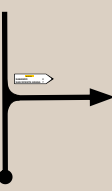





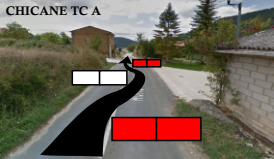
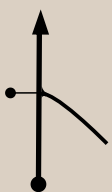

En caso de que el tramo sea neutralizado, seguir recorrido alternativo hasta CH 1A/2A - 3A en pagina 21 - 22

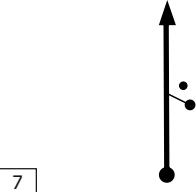


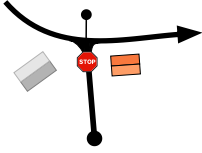


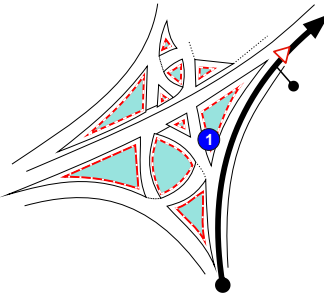


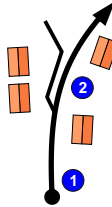




# TC A SABANDO - 9,90 km




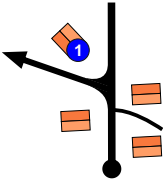





Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
0,00	0,00	A-3114  1 9,90	42.758979,-2.429636   	32,43
1,60	1,60	A-3114  2 8,30	42.762547,-2.421073 	30,83
3,30	1,70	A-3114 / A-3118  3 6,60	42.764711,-2.410191 	29,13
5,70	2,40	A-3118  4 4,20	42.747730,-2.398628  	26,73
5,80	0,10	A-3118  5 4,10	42.750423,-2.400188 	26,63
9,90	4,10	A-3118  6 0,00	42.744979,-2.364972 	22,53

Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
10,25	0,35	A-3118 	 TC 1-2 	22,18
10,35	0,10	A-3118 / A-2128 	 	22,08
19,15	8,80	A-2128 / A-132 	 	!!!
20,00	0,85	A-132 	 	12,43
31,60	11,60	A-132 		0,83

<b>Sección</b> <b>1-2</b>	TC <b>1-2</b> <b>Sabando</b>	 <b>CH 1A/2A</b> <b>Entrada Reagrup/Asist</b>	Distancia	Tiempo	Promedio	<b>Sector</b> <b>2-5</b>
			<b>32,43</b>	<b>0h40'</b>	<b>48,50</b>	

Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
<b>31,92</b>	<b>0,32</b>	A-132 / Calle Tellazar		<b>0,51</b>
		12		
<b>32,43</b>	<b>0,51</b>	C. Tellazar	<b>42.735945,-2.452941</b>   <b>ENTRADA ASISTENCIA</b>  <b>CH 1A/2A</b>	<b>0,00</b>
		13		



# 3-4

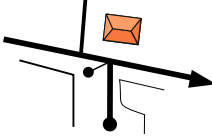

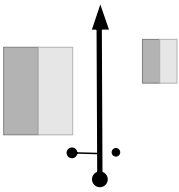


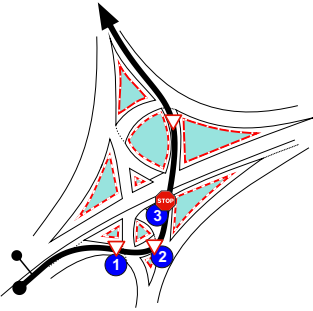





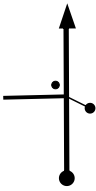

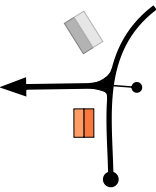
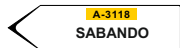
## SECCION

**1ª ETAPA**

III. RALLYSPRINT DE SABANDO

10



Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
0,00	0,00	A-4124 / A-132   1	42.738078,-2.447056  	21,75
11,30	11,30	A-132   2	 	10,45
12,75	1,45	A-132 / A-2128   3	    	!!!
17,75	5,00	A-128 / A-3118   4		0400
21,55	3,80	A-128 / A-3118   5		0,20

Sección		CH <b>2B/3B</b>		→	TC <b>3/4</b>		Distancia	Tiempo	Promedio	Sector
<b>3-4</b>		Salida asistencia			San Vicente de Arana		<b>21,75</b>	<b>0h32'</b>	<b>40,78</b>	<b>7-10</b>
Distancia		DIRECCION			INFORMACIONES				Kms. Regresivos	
Total	Parcial									
21,75	0,20	A-3118				<b>42.745002,-2.364893</b>				0,00
		1								



# TCB

## Sabando

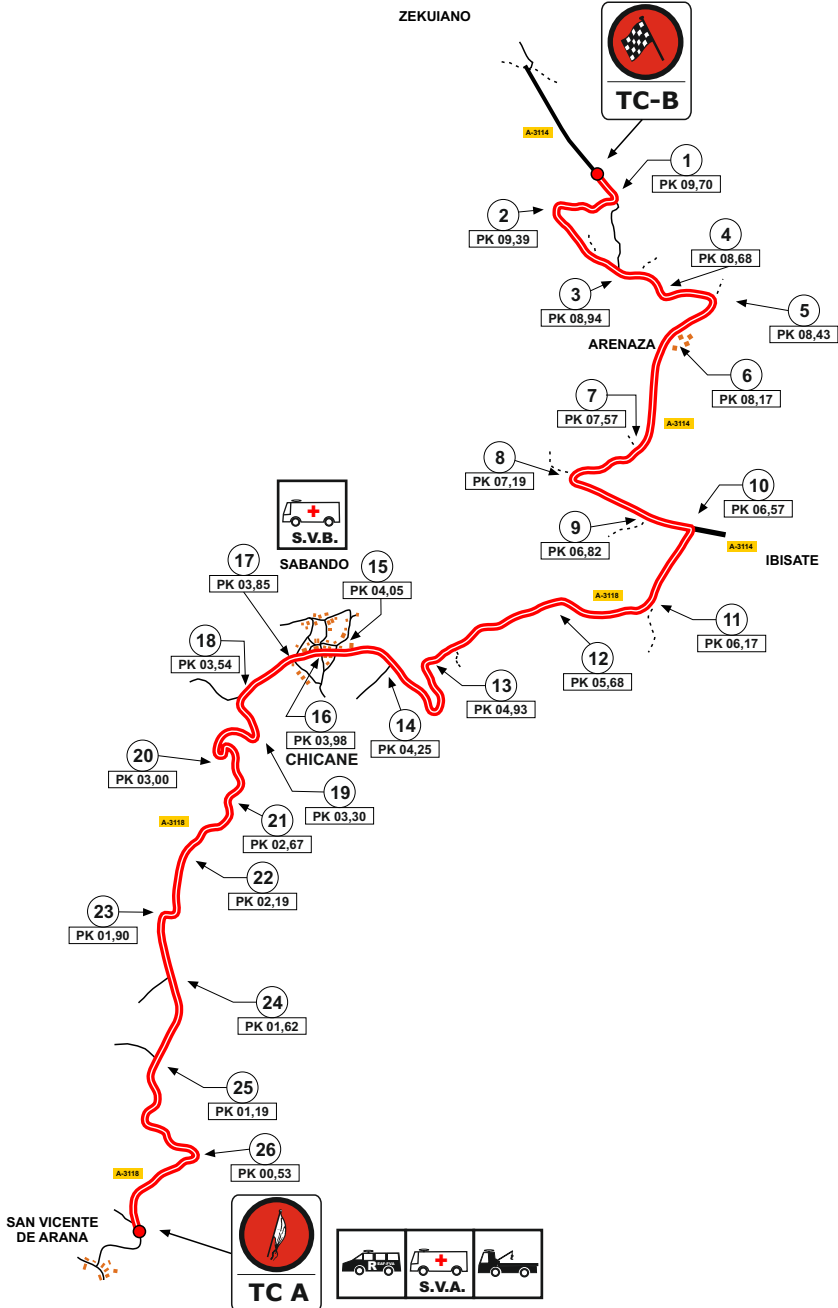
9,90 km

**ORDEZKO IBILBIDEA  
RUTA ALTERNATIVA**

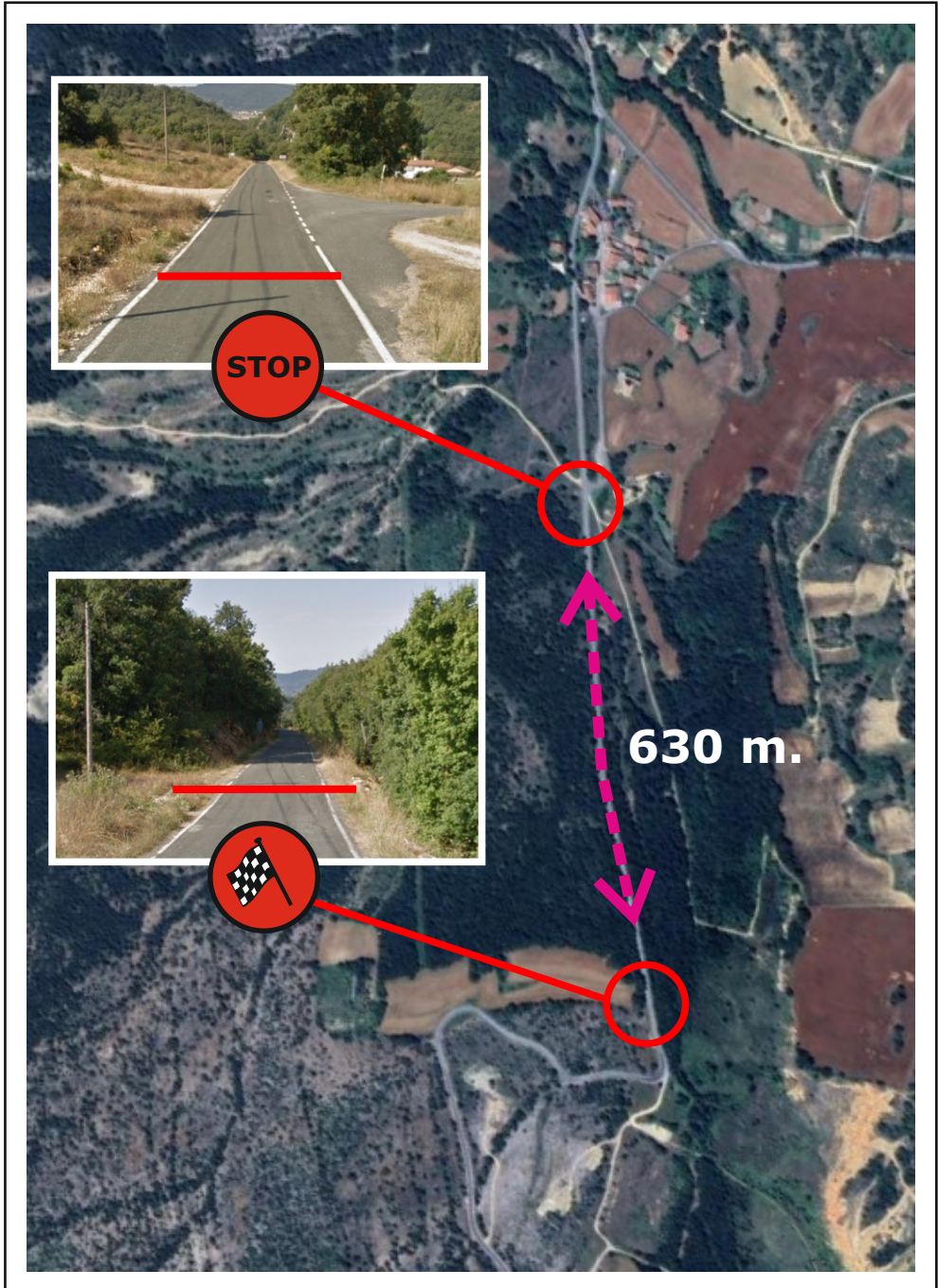
Tarte kronometraturua neutralizatzen bada, jarraitu 23 - 24 / 25-26 orrian dagoen ordezko ibilbidea CH 3A - 4A

En caso de que el tramo sea neutralizado, seguir recorrido alternativo hasta CH 3A - 4A en pagina 23 - 24 / 25-26

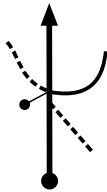

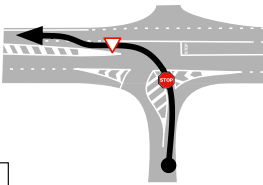



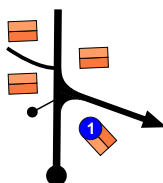

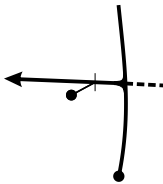

# TC B SABANDO - 9,90 km



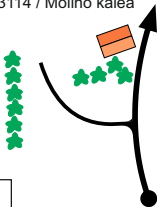
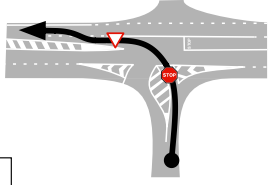


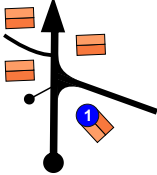

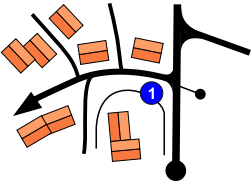

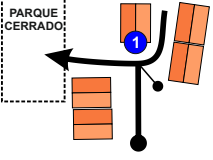






Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
0,00	0,00	A-3118  1 <span style="float: right;">9,90</span>	42.745002,-2.364893   TC 3-4 <span style="float: right;">S.V.A.</span>	17,75
3,70	3,70	A-3118  2 <span style="float: right;">6,20</span>	42.747730,-2.398628  	14,05
3,86	0,16	A-3118  3 <span style="float: right;">6,04</span>	42.749000,-2.399827  	13,89
6,46	2,60	A-3118 / A-3114  4 <span style="float: right;">3,34</span>	42.764711,-2.410191   A-3114 MAESTU VITORIA-GASTEIZ A-3118 AGURAIN-SANVATIERRA PTO. OPAKIVA	11,29
8,06	1,60	A-3114  5 <span style="float: right;">1,74</span>	42.762547,-2.421073  	9,69
9,90	1,84	A-3114  6 <span style="float: right;">0,00</span>	42.758979,-2.429636   TC 3-4	7,85

Sección <b>3</b>		TC <b>3-4</b> Sabando	CH <b>3A</b> Entrada Reagrup/Asist	Distancia <b>17,75</b>	Tiempo <b>0h20'</b>	Promedio <b>53,25</b>	Sector <b>8</b>
Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES			Kms. Regresivos	
Total	Parcial						
10,53	0,63	A-3114  7	42.755025,-2.435683  TC 3-4			7,22	
17,03	6,50	A-3114 / A-132  8	  		!!!	0,72	
17,24	0,21	A-132 / Calle Tellazar  9	RESTAURANTE 		!!!	0,51	
17,75	0,51	C. Tellazar  10	42.735945,-2.452941  ENTRADA ASISTENCIA CH 3A			0,00	

AL FINALIZAR EL TC 4 HAY QUE DIRIGIRSE AL PARQUE CERRADO EN VEZ DE A LA ASISTENCIA, POR LO QUE LAS VIÑETAS 8 - 9 - 10 QUEDAN ANULADAS.  
SE SIGUE LA RUTA EN LA SIGUIENTE PAGINA

Sección <b>4</b>		TC <b>4</b> Sabando	CH <b>4A</b> Entrada Reagrup/Asist	Distancia <b>17,48</b>	Tiempo <b>0h20'</b>	Promedio <b>52,13</b>	Sector <b>11</b>
Distancia		DIRECCION		INFORMACIONES			Kms. Regresivos
Total	Parcial						
16,52	1,80	A-3114 / Molino kalea 					0,96
17,03	0,51	A-3114 / A-132 		 			!!! 0,45
17,24	0,21	A-132 		RESTAURANTE 			0,24
17,34	0,10	A-132 / Calle Mayor 		 <b>1</b> SAN CRISTOBAL			!!! 0,14
17,48	0,14	Mayor kalea / Fronton kalea 		42.739533,-2.447260  CH 4A 			0,00



## RUTAS ALTERNATIVAS

DESDE	HASTA	PAGINAS
TC 1 -2	Control Horario 1A/2A Maeztu	21-22
TC 3	Control Horario 3A Maeztu	23-24
TC 4	Fin de Rallysprint	25-26

# RUTA ALTERNATIVA

TC A **1/2**  
SABANDO

CH **1A/2A**  
MAEZTU

**KONTROL TXARTELA / CARNET DE CONTROL**  
III. RALLYSPRINT DE SABANDO  
AUTO ZEMARRIA  
COCHE NUMERO

**SECCION 1**  
ATALEA  
SECCION 1

TC-1 Sabando  
TC-2

00/05  
00/40  
0h 40'  
0h 15'

**SECCION 2**  
ATALEA  
SECCION 2

MINUTOS  
05  
40  
1 40'  
h 15'



Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
0,00	0,00	A-3114  1 0,00	42.758997,-2.429582  TC 1-2 S.V.A.	7,85
0,63	0,63	A-3114  2		7,22
7,13	6,50	A-3114 / A-132  3	 STOP VITORRIA/GASTEIZ LIZARRRIA/ESTELLA	0,72
7,34	0,21	A-132 / Calle Tellazar  4	RESTAURANTE  izki	0,51
7,85	0,51	C. Tellazar  5	42.735945,-2.452941  CH 1A-2A ENTRADA ASISTENCIA	0,00

# RUTA ALTERNATIVA

TC B 3  
SABANDO

CH 3A  
MAEZTU

**KONTROL TXARTELA / CARNET DE CONTROL**  
Eguner 3. Dia  
17. Martxo 2025  
2025. martxoaren 17an

**ATALA SECCION 3**

**SECCION 3**  
TIEMPO TÉCNICO DE ASISTENCIA/REAGRUPAMIENTO: 60 MINUTOS

**W.R. RALLYSPRINT DE SABANDO**  
AUTO ZENBARKIA  
COXE NUMBER

Asistentziaren iturria - Salida Asistencia:  0h 00'  0h 15'  0h 30'  0h 45'

TC 3 Sabando

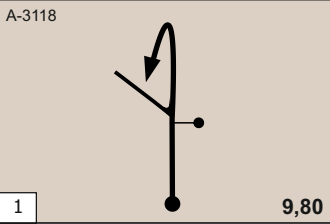




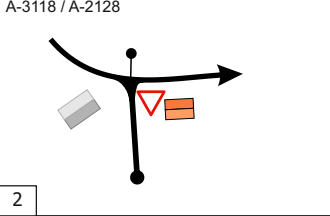


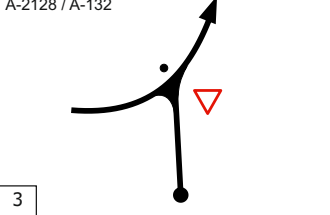


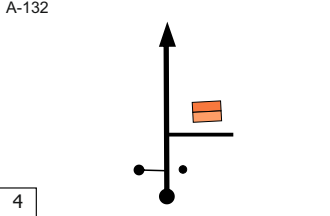

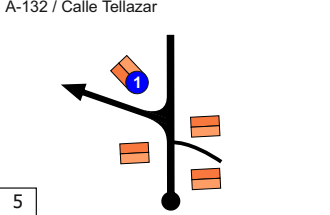

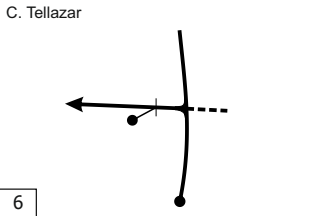

TC 3	TC 2	TC 1	TC 0	TC 3	TC 2	TC 1	TC 0	TC 3	TC 2	TC 1	TC 0
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

00/32

0h 20'

0h 40' / 0h 15'

0h 40' / 0h 15'

Sección <b>3</b>		TC <b>3</b> Sabando	→ CH <b>3A</b> Entrada asist.	Distancia <b>22,42</b>	Tiempo <b>0h35'</b>	Promedio <b>38,43</b>	Sector <b>8</b>	
Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES			Kms. Regresivos		
Total	Parcial							
0,00	0,00	A-3118  1 9,80	42.745002,-2.364893					22,42
0,36	0,36	A-3118 / A-2128  2					22,06	
9,06	8,70	A-2128 / A-132  3					13,36	
21,56	12,50	A-132  4				0,86		
21,91	0,35	A-132 / Calle Tellazar  5				0,51		
22,42	0,51	C. Tellazar  6	42.735945,-2.452941		ENTRADA ASISTENCIA		0,00	



Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
0,00	0,00	A-3118  1 <span style="float: right;">9,80</span>	42.745002,-2.364893   	21,98
0,36	0,36	A-3118 / A-2128  2	 	21,62
9,06	8,70	A-2128 / A-132  3	 	12,92
21,56	12,50	A-132  4		0,42
21,84	0,28	A-132 / Mayor kalea  5	   	0,14
21,98	0,14	Mayor kalea / Fronton kalea  6	42.739533,-2.447260  <b>CH 4A</b>	0,00

### **FUNCIONAMIENTO DEL CARNET DE CONTROL**

Existirá un carnet de ruta para las secciones 1 y 2 y otro carnet de ruta para las secciones 3 y 4..

Tanto la entrada como la salida de la asistencia contarán con un control horario, exceptuando la primera asistencia, que solo existirá un control horario a la salida de la asistencia.

El carnet de ruta de las secciones 1 y 2 se entregará en el Briefing y en el mismo figurará la hora teórica de salida de la asistencia. No habrá hora de salida del parque cerrado.

Cada vez que se entre en la asistencia, se fichará la entrada y se le pondrá la hora teórica de salida de la asistencia, como si de un reagrupamiento se tratara. Después de finalizar el TC 2 y a la entrada de la asistencia, se dará un nuevo carnet para las secciones 3 y 4.

No existe Control Horario, como tal, antes de la salida del Tramo Cronometrado, pero habrá que estar con tres minutos de antelación en la zona de control de los comisarios técnicos situada antes de la salida.

La salida funcionará como Control Horario y Salida. Los tres minutos entre el Control Horario y la Salida, ya han sido incluidos en el tiempo entre la salida de la asistencia y la llegada a la salida del Tramo Cronometrado.

El último Control Horario, el CH 4A, no penalizará el adelanto.

# KONTROL TXARTELA / CARNET DE CONTROL



AUTO ZENBAKIA  
COCHE NUMERO

Eguna / Día  
16 mayo 2026  
2026, maiatzaren 16an

ATALA  
SECCION **1**

## SECCION 1

**CH 0**  
3,25 km  
39,00 m/h  
↓  
CH/TC 1

**Asistentziaren irteera - Salida Asistencia**

IRTEERAKO ORDUA / HORA TEORICA DE SALIDA

H	M
---	---

BENETAKO IRTEERA ORDUA / HORA REAL DE SALIDA

H	M
---	---

CH 0

SEKTOREKO DENBORA / TIEMPO SECTOR

H	M
00	05

OK ORDUA TEORIKOA / HORA TEORICA CH

H	M
---	---

CH/TC 1  
PARTE HARTZAIKAK ERABILTZEKO PARA USO PARTICIPANTE

**TC 1 Sabando**  
9,90 km

TK HELMUGA ORDUA / HORA LLEGADA TC

H	M	S	1/10
---	---	---	------

**TC 1**

IRTEERA TEORIKOA / SALIDA TEORICA

H	M
---	---

BENETAKO IRTEERA ORDUA / HORA REAL DE SALIDA

H	M
---	---

TC 1

SEKTOREKO DENBORA / TIEMPO SECTOR

H	M
00	40

OK ORDUA TEORIKOA / HORA TEORICA CH

H	M
---	---

CH 1A

AURREKO AUTO / VEHICULO ANTERIOR

M S 1/10

DENBORA OFIZIOSOA / TIEMPO OFICIOSO

CH 1A

OK BENETAKO ORDUA / HORA REAL CH

PARTE HARTZAIKAK ERABILTZEKO PARA USO PARTICIPANTE

T.K. EZEZTATZEN DENEA BAKARRIK ERABILI  
USAR SOLO EN CASO DE CANCELACION DE T.C.

NUEVA HORA SALIDA / HORA STOP TC

H	M
---	---

IRTERA ORDUA BERRIA / STOP TARTE KRONOMETRATUAUEN ORDUA

SEKTORE ALTERNATIBOAREN DENBORA / TIEMPO SECTOR ALTERNATIVO  
**MARGAR LO QUE PROCEDA**  
STOP ETIK DENBORA / TIEMPO DESDE STOP

0h 40'  
0h 15'

CH 1A

H	M
---	---

PARTE HARTZAIKAK ERABILTZEKO PARA USO PARTICIPANTE

# KONTROL TXARTELA / CARNET DE CONTROL



Eguna / Día  
16 mayo 2026  
2026, maiatzaren 16an

ATA LA  
SECCION **2**

## SECCION 2

**TIEMPO TEÓRICO DE ASISTENCIA/REAGRUPAMIENTO: 50 MINUTOS**

**CH 1B**  
3,25 km  
39,00 km/h

**Asistentziaren irteera - Salida Asistencia**

IRTEERAKO ORDUA TEORIKOA / HORA TEORICA DE SALIDA

H	M
---	---

BENETAKO IRTEERA ORDUA / HORA REAL DE SALIDA

H	M
---	---

CH 1B

SEKTOREKO DENBORA / TIEMPO SECTOR

H	M
00	05

OK ORDUA TEORIKOA / HORA TEORICA CH

H	M
---	---

CH 2

PARTE HARTZAILEAK ERABILTEZKO PARA USO PARTICIPANTE

CH/TC  
**2**

**TC 2 Sabando**  
9,90 km

TK HELMUGA ORDUA / HORA LLEGADA TC

H	M	S	1/10
---	---	---	------

**TC 2**

IRTEERA TEORIKOA / SALIDA TEORICA

H	M
---	---

BENETAKO IRTEERA ORDUA / HORA REAL DE SALIDA

H	M
---	---

TC 2

SEKTOREKO DENBORA / TIEMPO SECTOR

H	M
00	40

OK ORDUA TEORIKOA / HORA TEORICA CH

H	M
---	---

CH 2A

PARTE HARTZAILEAK ERABILTEZKO PARA USO PARTICIPANTE

AURREKO AUTO / VEHICULO ANTERIOR

DENBORA OFIZIOSOA / TIEMPO OFICIOSO

CH 2A

OK BENETAKO ORDUA / HORA REAL CH

CH  
**2A**

T.K. EZEZTATZEN DENEAN BAKARRIK ERABILI

USAR SOLO EN CASO DE CANCELACION DE T.C.

IRTERA ORDUA BERRIA / STOP TARTE KRONOMETRATUAAREN ORDUA

H	M
---	---

SEKTORE ALTERNATIBOAREN DENBORA / TIEMPO SECTOR ALTERNATIVO

MARCAR LO QUE PROCEDA

STOP ETIK DENBORA / TIEMPO DESDE STOP

0h 40'

0h 15'

CH 2A

PARTE HARTZAILEAK ERABILTEZKO PARA USO PARTICIPANTE

# KONTROL TXARTELA / CARNET DE CONTROL



AUTO ZENBAKIA  
COCHE NUMERO

Eguna / Día  
16 mayo 2026  
2026, maiatzaren 16an

ATALA  
SECCION **3**

## SECCION 3

TIEMPO TEÓRICO DE ASISTENCIA/REAGRUPAMIENTO: **60 MINUTOS**

**CH 2B**  
21,75 km  
40,78 m/h  
↓  
CH/TC 3

**Asistentziaren irteera - Salida Asistencia**

IRTEERAKO ORDUA TEORIKOA / HORA TEORICA DE SALIDA

H	M
---	---

BENETAKO IRTEERA ORDUA / HORA REAL DE SALIDA

H	M
---	---

CH 2B

SEKTOREKO DENBORA / TIEMPO SECTOR

H	M
00	32

OK ORDUA TEORIKOA / HORA TEORICA CH

H	M
---	---

CH/TC 3  
PARTE HARTZAILAEK ERABILTZEKO PARA USO PARTICIPANTE

**TC 3 Sabando**  
9,90 km  
53,25 km/h  
↓  
CH 3A

**TC 3**

TK HELMUGA ORDUA / HORA LLEGADA TC

H	M	S	1/10
---	---	---	------

IRTEERA TEORIKOA / SALIDA TEORICA

H	M
---	---

BENETAKO IRTEERA ORDUA / HORA REAL DE SALIDA

H	M
---	---

TC 3

M S 1/10

AURREKO AUTO / VEHICULO ANTERIOR

DENBORA OFIZIOSOA / TIEMPO OFICIOSO

SEKTOREKO DENBORA / TIEMPO SECTOR

H	M
00	20

OK ORDUA TEORIKOA / HORA TEORICA CH

H	M
---	---

CH 3A  
PARTE HARTZAILAEK ERABILTZEKO PARA USO PARTICIPANTE

T.K. EZEZTATZEN DENEAN BAKARRIK ERABILI  
USAR SOLO EN CASO DE CANCELACION DE T.C.

NUEVA HORA SALIDA / HORA STOP TC

H	M
---	---

IRTERA ORDUA BERRIA / STOP TARTE KRONOMETRATUAAREN ORDUA

SEKTORE ALTERNATIBOAREN DENBORA / TIEMPO SECTOR ALTERNATIVO  
MARCAR LO QUE PROCEDA  
STOP ETIK DENBORA / TIEMPO DESDE STOP

0h 40'  
0h 15'

CH 3A

H	M
---	---

PARTE HARTZAILAEK ERABILTZEKO PARA USO PARTICIPANTE

# KONTROL TXARTELA / CARNET DE CONTROL



Eguna / Día  
16 mayo 2026  
2026, maiatzaren 16an

ATALA  
SECCION 4

## SECCION 4

TIEMPO TEÓRICO DE ASISTENCIA/REAGRUPAMIENTO: 50 MINUTOS

**CH 3B**  
21,75 km  
40,78 m/h  
↓  
CH/TC 4

**Asistentziaren irteera - Salida Asistencia**

IRTEERAKO ORDU TEORIKOA HORA TEORICA DE SALIDA		BENETAKO IRTEERA ORDUA HORA REAL DE SALIDA		 CH 3B		SEKTOREKO DENBORA TIEMPO SECTOR	
H	M	H	M		→	00 32	

OK ORDU TEORIKOA  
HORA TEORICA CH

H	M
---	---

**CHTC 4**  
PARTE HARTZAILEAK ERABILTEZKO  
PARA USO PARTICIPANTE

**TC 4**  
13,34 km  
42,13 km/h  
↓  
CH 4A

**TC 4 Sabando**  
9,90 km

TK HELMUGA ORDUA / HORA LLEGADA TC							
H	M	S	1/10				

**TC 4**

IRTEERA TEORIKOA SALIDA TEORICA		BENETAKO IRTEERA ORDUA HORA REAL DE SALIDA		 TC 4		SEKTOREKO DENBORA TIEMPO SECTOR	
H	M	H	M		→	00 20	

AURRENO AUTO  
VEHICULO ANTERIOR

DENBORA OFIZIOSOA / TIEMPO OFICIOSO

CH 4A

OK BENETAKO ORDUA HORA REAL CH	
H	M

OK ORDU TEORIKOA  
HORA TEORICA CH

H	M
---	---

**CH 4A**  
PARTE HARTZAILEAK ERABILTEZKO  
PARA USO PARTICIPANTE

NUEVA HORA SALIDA / HORA STOP TC

H	M
---	---

IRTERA ORDU BERRIA/  
STOP TARTE KRONOMETRATUAREN ORDUA

SEKTORE ALTERNATIBOAREN DENBORA  
TIEMPO SECTOR ALTERNATIVO

MARCAR LO QUE PROCEDA

STOP ETIK DENBORA  
TIEMPO DESDE STOP

▶ 0h 40'

▶ 0h 15'

**CH 3A**

H	M
---	---

PARTE HARTZAILEAK ERABILTEZKO  
PARA USO PARTICIPANTE

**EL ADELANTO EN EL CONTROL DE FIN DE LA PRUEBA, NO PENALIZA**



AUTO ZENBAKIA  
COCHE NUMERO

## **PETICION DE REINCORPORACION A LA CARRERA. SUPERRALLYE**

**Este formulario debe ser rellenado, en su totalidad, por el concursante, y entregado en Dirección de Carrera.**

**A/A Director de carrera**

**D. \_\_\_\_\_ concursante del vehículo  
con dorsal N° \_\_\_\_\_ y teléfono de contacto \_\_\_\_\_ .**

**Expone:**

**que habiendo tenido que abandonar la carrera por:**

- avería mecánica**
- salida de carretera**

**solicita:**

**que en conformidad con el artículo 28 del Reglamento Deportivo de Rallyes, se autorice su reincorporación a la competición.**

**Maestu, 17 de marzo de 2025**

**Fdo:**

**TELEFONO DE EMERGENCIA**

**667 486 278**

**O**

**K**

**MOSTRAR HACIA EL RECORRIDO EN CASO  
DE ESTAR TODO CORRECTO**

**TELEFONO DE EMERGENCIA**

**667 486 278**

**SSS**

**MOSTRAR HACIA EL RECORRIDO EN CASO  
DE NECESITAR ASISTENCIA MEDICA**