



VIII. GOILURRAK RALLYA

EKAINAK
12 - 13



DESGUACES OSINALDE

Pol. Igara, s/n
20216 ORMAIZTEGI
GIPUZKOA
Tel.: 943 16 22 07
Móvil: 680 141 767
www.osinalde.com



©650 029 835 | etxe-zuri@hotmail.com



autorrecambios
GOYERRI
Asociación de talleres de coches

Amiztar 1, 20200 Beasain (Gipuzkoa)
943 684 550 | info@goyeri.com
800 948 969 | www.goyeri.com



Autowag

DOMUSA
TEKNIK

Azkoitiko TABERNARIAK

Soraluze
Elektrizitatea eta soinua
Electricidad y sonido

Jon: 696 39 61 02
jonsoraluze@hotmail.com



AK aranburu
karrozeria

EUSK
PERFORMANCE

GSM san martin
SERVICIOS DE SERVICIO
Profesionistas de la Seguridad.
943.68.24.66 / BEASAIN

LAZKAO GARAJEA
Central: 943 88 24 42
LAZKAO

Gaztelu
Jurgintza Berogintza

ZELATA
LABORNA

Taberna



SERVICIO DE OBRAS DE REPOSICION TALLER MECANICO

Tel: 943 888 829 Fax: 943 16 1466
gaztelu.gaztelu@gmail.com www.gaztelugaztelu.com
www.comerco.com / www.berogintza.com

euskorot

ASTEASU

TAXI Josetxo
616 856 103

AMPO

THE MALAN

AMMANN

N

XP

ECUDATA

Horta

ACTUALIZADO

ARANA MOTOR

GO IBERCO

DLARAN AUTOAK

SANJO

LAZKAO

ALC

bizkor

TXINDOKI

Salbatorek!

DTM

ARANDIA

garmencia tejas

URRABI

TXIMELA

TXIMELA



D. _____ con DNI N° _____
inscrito en el VIII Rallye Goilurak, recibe en la fecha abajo
indicada el Road-Book completo.

Lazkao, ___ de _____ de 2026

Recibí:

Fdo. _____

INDICE

	Página
Criterio, Signos e Interpretación del Rutómetro	A-C
Seguridad	D-E
Itinerario - Horario	F
Plano del Rallye	G
Localizaciones	H-J
Reconocimientos	K

1ª SECCION				1-2
CH 0	Salida Rallye	a CH 1	Errezil	3-4
TC 1	Etxe Zuri Garraioak	a CH 2	Zestoa	5-14
TC 2	Dorri Mekanizatuak	a CH 2A	Azkoitia-Entrada Reagrup	15-24
2ª SECCION				25-26
CH 2B	Salida Reagrupamiento	a CH 2C	Zona Asistencia	27-30
Asistencia Polígono Zubierreka				31-32
CH 2D	Salida Asistencia	a CH 3	Errezil	33-34
TC 3	Etxe Zuri Garraioak	a CH 4	Zestoa	35-42
TC 4	Dorri Mekanizatuak	a CH 4A	Lazkao-Entrada Reagrup	43-54
3ª SECCION				55-56
CH 4B	Salida Reagrupamiento	a CH 4C	Zona Asistencia	57-58
Asistencia Polígono Zubierreka				59-60
CH 4D	Salida Asistencia	a CH 5	Ormaiztegi	61-64
TC 5	Osinalde Desguazeak	a CH 6	Segura	65-74
TC 6	Gaztelu Iturgintza	a CH 6A	Lazkao-Entrada Reagrup	75-84
4ª SECCION				85-86
CH 6B	Salida Reagrupamiento	a CH 6C	Zona Asistencia	57-58
Asistencia Polígono Zubierreka				59-60
CH 6D	Salida Asistencia	a CH 7	Ormaiztegi	61-64
TC 7	Osinalde Desguazeak	a CH 8	Segura	65-74
TC 8	Gaztelu Iturgintza	a CH 8A	Lazkao-Fin de Rallye	75-84
Recorridos Alternativos				89-90
Alternativo TC 1/3				91-98
Alternativo TC 2				99-104
Alternativo TC 4				105-112
Alternativo TC 5/7				113-116
Alternativo TC 6/8				117-122
Carnet de Control				123-130
Documentacion Super Rallye				131-132
Señal OK y Cruz Roja				133-134

Las páginas que Incluyen un Carnet de Control, podran ser usadas a exclusivo criterio de Dirección de Carrera



Roadbook-a egiteko irizpideak Criterios de confección del Roadbook

- Ibilbide-liburu hau 2026eko martxottik maiatxaera bitartean egin da, eta urte bereko ekainean zuzendu. Ondoren egitem den edozein aldaketa osagarri gisa argitaratuko da, eta antolatzaileak ez dira seinaleztapenean gerta daitezkeen aldaketez arduratuko.
- Ibilbide-liburu hau erraz erabili eta interpretatzeko egin da. Ildo horretan, "azalekotzat" edo "garrantzi gutxikotzaat" jo den informazioa alde batera utzi da.
- Errepiden identifikatzaile ofiziala (adibidez, N-634, GI-3210,...) laguntza-elementu garrantzizutzat jo da ibilbide-liburu honetan. "Informazioa" izeneko zutabeko goiko aldean idatzita egongo da beti.
- Hori dela eta, soilik beharrezko bidegurutzeak seinalatu dira, intereseko beste informazioekin batera (zerbitzuguneak, kilometro-mugarriak, etab.) Irizpide horren arabera, bide batetik goazenean, bide horretatik jarraituko dugu harik eta bide-edo norabide-aldaketa adierazten den arte
- Ibilbide-liburu hau kontu handiz sortu du antolatzaileak, eta hobetzeko iradokizunak eskertuko dira.

-
- Este Libro de Ruta ha sido confeccionado desde el mes de marzo de 2026 hasta finales del mes de mayo de 2026, siendo corregido en el mes de junio. Cualquier modificación será publicada en un complemento, sin que los organizadores sean responsables de eventuales variaciones en la señalización.
 - En la confección de este Libro de Ruta se ha puesto especial atención en facilitar su uso e interpretación. En este sentido, se ha prescindido de toda información que se ha considerado "superficial" o "poco relevante" a criterio del organizador.
 - La nomenclatura oficial de las carreteras (ej. N-634, GI-3210,...), se ha considerado un elemento de ayuda importante en este Libro de Ruta. Se encontrará siempre anotada dentro de la columna "Dirección", en su parte superior.
 - Por estas razones, sólo se hacen constar los cruces necesarios, junto con otras informaciones de interés (gasolineras, hitos kilométricos, edificios de relevancia,...). De acuerdo con este criterio, cuando estemos circulando por una vía, se seguirá circulando por la misma hasta que no se indique un cambio de vía y/o dirección.
 - Este Libro de Ruta ha sido cuidadosamente elaborado por el organizador, se agradecerán sugerencias que permitan mejorarlo.





Ikurrak eta interpretazioa Signos e interpretación



Anbulantzia / ZIU mugikorra
Vehículo de intervención rápida "R"



Anbulantzia / ZIU mugikorra
Ambulancia / Uci móvil



Garabia / Atoaia
Grúa / Remolque



Suhiltzaileak
Bomberos



Irrati postua / Igorgailua
Puesto de radio / Emisora



Sorospen postua
Puesto de socorro

N 43° 00' 38"
W 2° 16' 15"

GPS posizionamendua
Posicionamiento GPS



Ordu-tegi kontrolaren postua
Puesto de control horario



Kronometratutako Tartearen irteera postua
Puesto de salida de Tramo Cronometrado



Kronometratutako Tartearen iritsiera postua
Puesto de llegada de Tramo Cronometrado



STOP kontrolaren postua
Puesto de Control STOP



Pasabide kontrola
Control de paso



Deposituia betetzeko gunea
Zona de repostaje



Neumatikoak markatzeko/egiaztaatzeko gunea
Zona de marcate de neumáticos



Arretagunerako Sarrera/Irteera
Entrada/Salida de Asistencia



Semaforoa
Semaforo



Suhaitza
Arbol



Rallyaren zuzendaritza
Kontrol puntua/Neurketa puntua
Dirección del Rallye
Punto de medida



Zubiaren gainetik/azpitik
Sobre/Bajo un puente



Bidegurutzeta eta goi-maialako edo
behe-mailako errepidea aldatzea
Cruce y cambio de carretera
A inferior orden / A superior orden



Lurrezko bidea
Camino de tierra



Malda
Rasante



Seinaleak
Situación de señales



Arreta
Atención, Precaución



Etxea, Eraikina
Casa, Edificio



Industria eraikina
Edificio industrial



Laguntza erreferentziak
Referencias de ayuda



Autopista / Autovia
Autopista / Autovía



Kilometro mugarría
Hito kilométrico



Herrirako sarrera
Indicador entrada a población



Jarraite beharreko norabidea
Dirección a seguir



Norabide okerra
Dirección equivocada



Ez da (erraz) ikusten
No visible (facilmente)



Rally trafikoa bi noranzkoetan
Tráfico del Rallye en ambos sentidos

Ikurrak eta interpretazioa

Signos e interpretación

Sombreado. Cruce dentro del TC

km. totales

km. parciales

nº de orden de viñeta en el sector

sin separación menos de 200m entre informaciones

carretera nombre y tipo

km. sector

tiempo a invertir

velocidad media

Tipo de superficie
Blanco: asfalto
Negro: cemento o grava

km. Hasta final de tramo

coordenadas GPS

km. Hasta final del sector

pasar página rapido menos de 200m siguiente viñeta

Distancia		DIRECCION		INFORMACIONES	
Total	Parcial			Distancia	Tiempo
21,50	1,30	GI-3520		34,64	0h40'
22,11	0,61	GI-3520		Promedio	51,96
22,35	0,24	GI-3520		Sector	3
24,20	1,60	GI-3520 / GI-2637		Kms Regresivos	R-30
25,80	1,60	VII. GOILURRAK RALLYA			



Segurtasun prozedura istripuetan Procedimiento de seguridad en accidente

ESKUALDE RALLYEN KIROL ARAUDIA FIA REGLAMENTO DEPORTIVO DE RALLYES REGIONALES FIA

53. ARTKULUA: LEHIAKIDEEN SEGURTASUNA ETA III.ERANSKINA

53.3 ISTRIPUA GERTATZEA KRONOMETARTUTAKO TARTEAN

53.3.1. Larrialdiko mediku arreta behar duen istripu baten kasuan, honako hau aplikatuko da:

- Larrialdi kontsolako SOS etengailua lehenbailen aktibatua behar da
- Ahal denean, "SOS" kartel gorria berehala erakutsi behar zaie atzetik datozen automobilerai eta laguntzen saiatzen den edozein helikopteroi.

Ahal bezain laster, triangelu islatzaile gorria ikusgai jarri behar da, ibilgailua dagoen errepidean alde berean, gutxienez 50 metro lehenago, atzetik datozen gidariak ohartarazteko, baita ibilgalua errepidetik kanpo badago ere.

53.3.2. Talde bati "SOS" kartel gorria zabaldua erakusten bazaio edo istripu bat izan duen ibilgalu bat ikusi eta "OK" kartel berdea erakusten ez bazaio, berehala eta salbuespenik gabe gelditu beharko da laguntza emateko. Haren atzetik datozen auto guztiak ere gelditu egingo da. Agertokian agertzen den bigarren automobilak horren berri emango dio hurrengo irrati puntuari. Hurrengo ibilgailuek bidea libre utzi beharko dute larrialdietara ibilgailuentzat. Prozedura honen ondorioz gelditu diren talde guztiei denbora bat esleituko zaie, 52. artikulua araberaz.

53.3.3. Istripuan ez bada berehalako mediku arretarik behar, edo ibilgailurik aldi baterako edo behin betiko geldiarazi behar ez bada kronometratutako tarte batean, honako hau aplikatuko da:

- Larrialdi kontsolako OK etengailua gelditu eta minutu batera aktibatua behar da.
- "OK" kartel berdea berehala erakutsi behar zaie atzetik datozen automobilerai eta laguntzen saiatzen den edozein helikopteroi. Lehiatzaileak ibilgailutik ateratzeko badira, "OK" kartel berdea argi erakutsi behar dute, gainerako lehiakide guztiak ikus dezaten.
- Taldeko kide batek triangelu gorria jarri beharko du ibilgalua dagoen errepidearen alde berean, ikusteko moduan, ibilgalua baiño 50 metro lehenago gutxienez, hurrengo gidariak ohartarazteko, baita ibilgailua errepidetik kanpo badago ere.

53.3.4. Larrialdi kontsolaren pantailak SOS, OK edo arrisku senalea erakusten badu, senale hori SOS/OK plakaren pantailaren edo triangelu islatzaile gorriaren baliokidea izango da.

53.3.5. Edozergatik dela ere ezin bada OK/SOS kartela erakutsi aurreko edozein egoeratan, taldekideek ibilgailutik kanpo argi ikusteko moduko keinu lengoia egin dezakete horren ondorioz:

- Beso bat eta haz lodia gorantz, "OK" adierazteko
- Besoko buruaren gainean gurutzatuta, "SOS" adierazteko.

53.3.6. ParteHartzaileek aurreko arauak betetzeko aukera izan baina betetzen ez badituzte, lasterketa Zuzendariak jokabide horren berri emango die Kirol Komisarioriei.

ARTICULO 53 SEGURIDAD DE LOS COMPETIDORES Y ANEXO III

ARTICULO 53 ACCIDENTE EN TRAMO CRONOMETRADO

53.3.1. En caso de un accidente donde se requiere atención médica urgente, es de aplicación lo siguiente:

- El interruptor SOS de la consola de emergencia debe activarse lo antes posible.
- Cuando sea posible, el cartel rojo "SOS" debe mostrarse de inmediato a los siguientes vehículos y a cualquier helicóptero que intente ayudar.

Tan pronto como sea posible, el triángulo reflectante rojo debe colocarse en una posición visible, en el mismo lado de la carretera en el que está situado el vehículo, al menos 50 metros antes de la posición del automóvil, para advertir a los siguientes conductores, incluso si el vehículo está fuera de la carretera.

53.3.2. Cualquier equipo al que se le muestre el cartel rojo "SOS" desplegado, o que vea un vehículo que haya sufrido un accidente y no se le muestre el cartel verde "OK", se detendrá de inmediato y sin excepción para prestar asistencia. Todos los siguientes autos también se detendrán. El segundo automóvil en la escena procederá a informar al siguiente punto de radio. Los vehículos subsiguientes deberán dejar la ruta despejada para los vehículos de emergencia. A todos los equipos detenidos por este procedimiento se les asignará un tiempo de arduo al Art. 52.

53.3.3. En caso de un accidente en el que no se requiere intervención médica inmediata o detención de un vehículo dentro de un tramo cronometrado, ya sea temporal o permanentemente es de aplicación lo siguiente:

- El interruptor OK en la consola de emergencia debe ser activado en el intervalo de un minuto posterior a la detención.
- El cartel verde "OK" debe mostrarse de inmediato a los siguientes automóviles ya a cualquier helicóptero que intente ayudar. Si la tripulación abandona el vehículo, se debe mostrar el cartel verde "OK" para que sea claramente visible para todos los demás competidores.
- Un miembro del equipo debe colocar el triángulo rojo en una posición visible en el mismo lado de la carretera que el automóvil al menos 50 metros antes de la posición del automóvil, para advertir a los siguientes conductores, incluso si el automóvil está fuera de la carretera.

53.3.4. Si la pantalla de la consola de emergencia muestra el SOS, la señal de OK o de peligro, entonces esta señal es equivalente a la pantalla de la placa SOS/OK o el triángulo reflectante rojo.

53.3.5. Si por cualquier motivo no fuera posible mostrar el cartel OK/SOS en cualquiera de las situaciones anteriores, esto puede ser reemplazado por un lenguaje de señas mostrado por los miembros del equipo claramente visibles fuera del vehículo:

- Un brazo y un pulgar hacia arriba para indicar "OK"
- Brazos cruzados sobre la cabeza para indicar "SOS"

53.3.6. El comportamiento de los participantes que siendo posible para ellos no cumplan con las reglas anteriores será comunicado por el Director de Carrera a los Comisarios Deportivos.



Segurtasun prozedura istripuetan Procedimiento de seguridad en accidente

53.3.7. Istripua gertatuz gero jarraitu beharreko prozedura adierazten duen orri bat izan beharko du roadbookak.

53.3.8. Rallytik erretiratzen den taldeak lehenbailehen jakinarazi beharko die antolatzaileei, ezinbesteko kasuetan izan ezik. Arau hori ez betetzea zigortu egingo da, Kirol Komisarioei irizpideari jarraituta.

53.4 KRONOMETRATUTAKO TARTE BATEAN ISTRIPUA GERTATzea ETA TALDEKIDEA EZ DA PERTSONA BATI ERAGITEA

Talde batek izandako istripuan publikoko norbaitek lesio fisikoak jasdaten baditu, ibilgailua berehala gelditu beharko da, eta taldekide batek larrialdiko arreta medikoa behar duenean aplikatzen den prozedura bera jarraitu beharko da, 53.3.1 artikuluan ezarritakoaren arabera.

53.3.7. El roadbook deberá contener una página que indique el procedimiento a seguir en caso de accidente.

53.3.8. El equipo que se retire del rallye debe informar dicha retirada a los organizadores lo antes posible, salvo en caso de fuerza mayor. El incumplimiento de esta norma estará sujeta a una penalización a criterio de los Comisarios Deportivos.

53.4 ACCIDENTE EN UN TRAMO CRONOMETRADO QUE INVOLUCRA A UNA PERSONA QUE NO ES MIEMBRO DE UN EQUIPO

Si un equipo está involucrado en un accidente en el que una persona del público sufre lesiones físicas, el vehículo debe detenerse de inmediato y debe seguir el mismo procedimiento que se aplica cuando es un miembro del equipo el que necesita atención médica urgente según lo establecido en el Artículo 53.3.1.

LARRIALDIETAKO TELEFONO ZENBAKIA 667 486 278 TELEFONO DE EMERGENCIA

SOS JAKINAREAZPENA

Berehalako arreta medikoa eskatzeko edo beste partehartzaileei bidea erabat oztopatzen dira.

Sakatu botoi gorria eta berdea aldi berean
2 segundoz



NOTIFICACION DE SOS

Para solicitud de atención médica inmediata o notificación de vehículo que impide totalmente el paso de otros participantes.

Pulsar botón rojo y verde simultáneamente durante 2 segundos

MATXURRA JAKINARAZPENA

Ibilgailuak aurrera egin ezin duela jakinarazteko, baina ez du bidea oztopatzen.

Sakatu botoi gorria 2 segundoz



NOTIFICACION DE AVERIA

Notificación de que el vehículo no puede continuar, pero no obstaculiza el paso.

Pulsar botón rojo 2 segundos

DENA OK? BERRESPENA

Lasterketa zuzendaritzak partehartzaileen egoerari buruzko informazioa eskatzen badu, honela erantzun dezakete: S.O.S. / matxurra edo dena ondo dagoela

Dena ongi dagoela adierazteko

S.O.S. adierazteko +

Matxurra adierazteko



CONFIRMACION TODO OK?

Si desde dirección de carrera se solicita información del estado de los participantes, pueden contestar:

S.O.S. / Avería o que está todo bien

Para indicar que está **todo bien**

+ Para indicar **S.O.S.**

Para indicar **Avería**

BANDERA GORRIA / RED FLAG

Pantailak RF (red flag) testua erakusten du, pantaila osoa led gorriekin txandakatuta



BANDERA ROJO / RED FLAG

Pantaila muestra texto RF (red flag) alternando con pantalla leds completa en rojo

La pantalla muestra el texto RF (red flag) alternando con pantalla completamente en rojo

VIII. GOILURRAK RALLYA

ETAPA 1

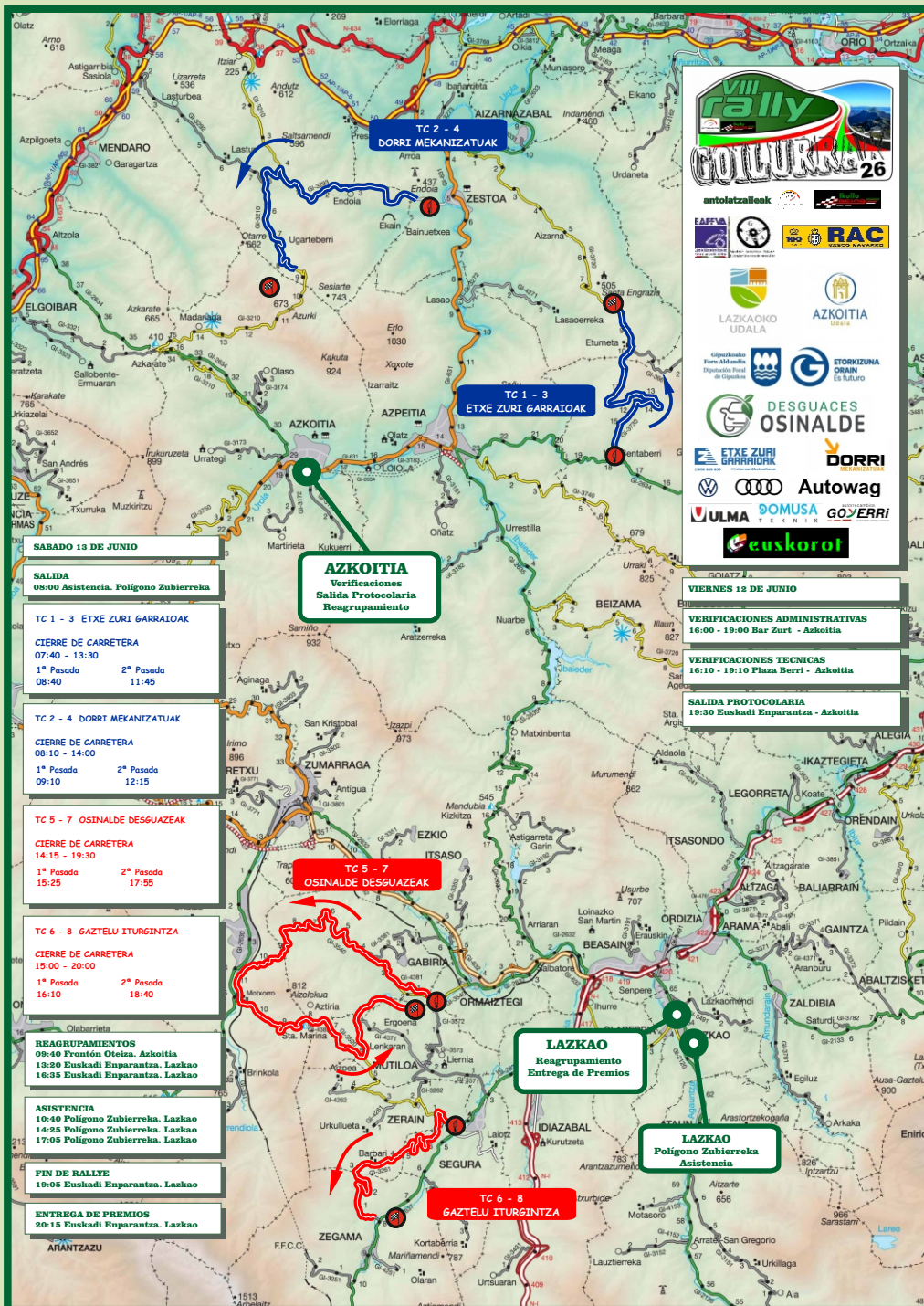
SABADO 13 DE JUNIO DE 2026

Sector	CH/TC	Localización	Distancia TC	Distancia Enlace	Distancia Total	Tiempo impartido	km/h	Hora 1er. coche
1	0	Lazkao - Salida Rallye						08:00
	1	Errezil		34,53	34,53	00:37	55,99	08:37
2	TC-1 ETXE ZURI GARRAIOAK		7,44			00:03		08:40
	2	Zestoa		8,61	16,05	00:27	35,67	09:07
3	TC-2 DORRI MEKANIZATUAK		14,58			00:03		09:10
	2A	Azkoitia - Entrada reagrupamiento		8,30	22,88	00:30	45,76	09:40
4	2B	Azkoitia - Salida reagrupamiento				00:20		10:00
	2C	Lazkao - Entrada asistencia		32,96	32,96	00:40	49,44	10:40
5	Z.A. "A" (Polígono Zubierreka)					00:25		
6	2D	Lazkao - Salida asistencia						11:05
	3	Errezil		34,53	34,53	00:37	55,99	11:42
7	TC-3 ETXE ZURI GARRAIOAK		7,44			00:03		11:45
	4	Zestoa		8,61	16,05	00:27	35,67	12:12
8	TC-4 DORRI MEKANIZATUAK		14,58			00:03		12:15
	4A	Azkoitia - Entrada reagrupamiento		39,40	53,98	01:05	49,83	13:20
9	4B	Azkoitia - Salida reagrupamiento				01:00		14:20
	4C	Lazkao - Entrada asistencia		2,63	2,63	00:05	31,56	14:25
10	Z.A. "B" (Polígono Zubierreka)					00:40		
11	4D	Lazkao - Salida asistencia						15:05
	5	Ormaiztegi		10,84	10,84	00:17	38,26	15:22
12	TC-5 OSINALDE DESGUAZEAK POWER STAGE		18,86			00:03		15:25
	6	Segura		8,36	27,22	00:42	38,89	16:07
13	TC-6 GAZTELU ITURGINTZA		7,51			00:03		16:10
	6A	Lazkao - Entrada reagrupamiento		13,60	21,11	00:25	50,66	16:35
14	6B	Lazkao - Salida reagrupamiento				00:25		17:00
	6C	Lazkao - Entrada asistencia		2,63	2,63	00:05	31,56	17:05
15	Z.A. "C" (Polígono Zubierreka)					00:30		
16	6D	Lazkao - Salida asistencia						17:35
	7	Ormaiztegi		10,84	10,84	00:17	38,26	17:52
17	TC-7 OSINALDE DESGUAZEAK		18,86			00:03		17:55
	8	Segura		8,36	27,22	00:42	38,89	18:37
18	TC-8 GAZTELU ITURGINTZA		7,51			00:03		18:40
	8A	Lazkao - Fin de Rallye		13,60	21,11	00:25	50,66	19:05

Localización	Nº de TC	km TC	km Enlace	km Total	% de TC	Tiempo
TOTAL RALLYE	8	96,78	237,80	334,58	28,93	10:37

Salida del sol 06:45

Puesta del sol 22:05





Salida Protocolaria
Parque cerrado



Verif. Administrativas



Verif. técnicas



AZKOITIA

Descarga de vehículos
Parking de remolques





Parking de remolques



Parque de asistencia

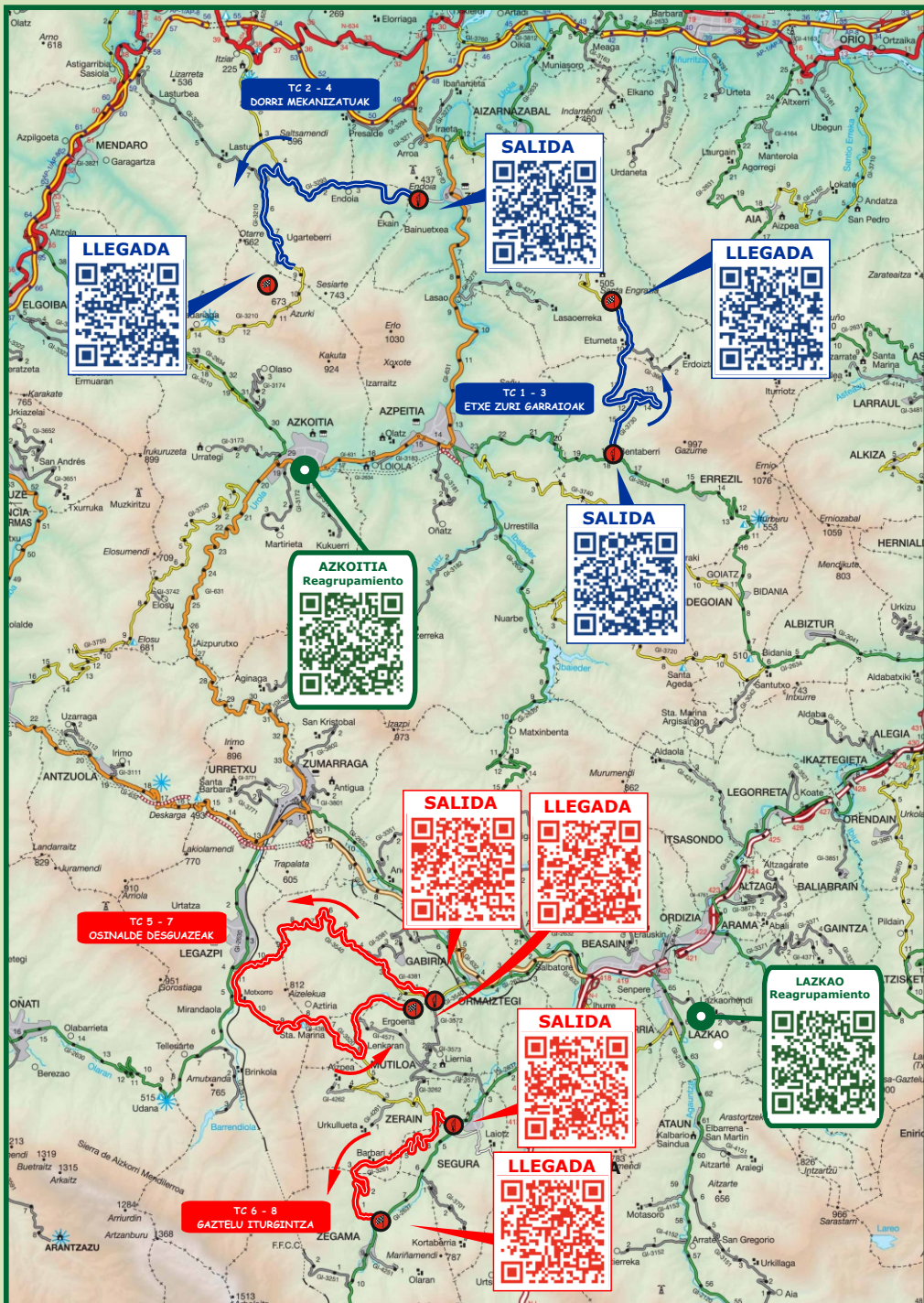


Oficina de carrera



Parque cerrado
Entrega de premios





RECONOCIMIENTOS

Los equipos solo podrán reconocer los tramos según el siguiente horario

Día: domingo 7 de junio de 2026

Horario: de 09:00 a 20:00 horas

Obligado cumplimiento por parte de los participantes:

El vehículo de reconocimientos deberá ir obligatoriamente identificado con el numero de licencia del piloto, tanto en el cristal delantero, como en el trasero.

Artículo 17.1.4. del Reglamento Deportivo de Rallyes.

No está autorizado el circular en sentido contrario

La velocidad máxima de reconocimientos será de 50km/h

Se deberá de cumplir estrictamente las normas de Tráfico vigentes

**RECOGIDA DE ROAD BOOK
BAR ZELATA - LAZKAO**

Domingo 7 de junio de 08:30 a 09:30



ENLACE PARA VOLVER A LA SALIDA DEL MISMO TRAMO

de TC 1/3 a TC 1/3

de TC 2/4 a TC 2/4

de TC 5/7 a TC 5/7

de TC 6/8 a TC 6/8



de TC 2/4 a TC 1/3



**RESPETA A LOS DEMAS USUARIOS DE LA VIA
RESPETA A PEATONES Y CICLISTAS
NO CORRAS Y RESPETA LAS SEÑALES DE LA VIA
MUCHAS GRACIAS POR TU COLABORACION**



1^a SECCION

1^a SECCION

TC

1

TC

2

2^a SECCION

TC

3

TC

4

3^a SECCION

TC

5

TC

6

4^a SECCION

TC

7

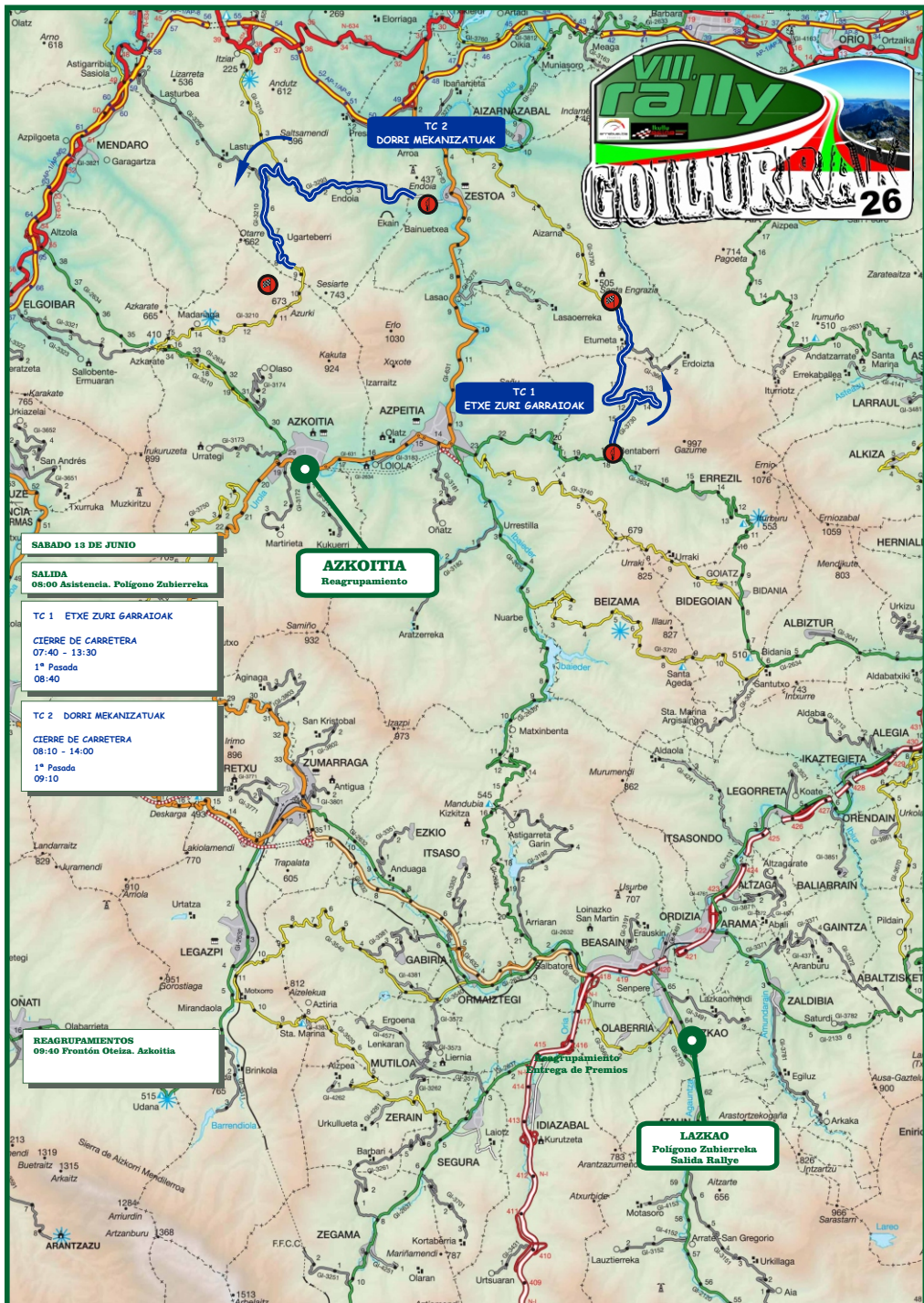
TC

8

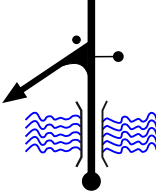
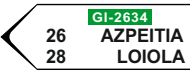
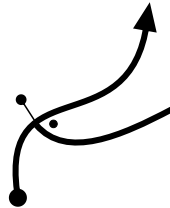

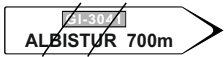
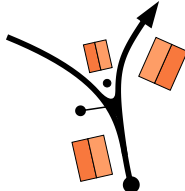

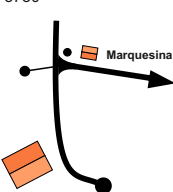
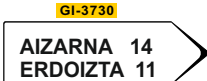
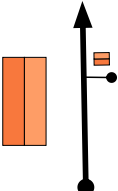

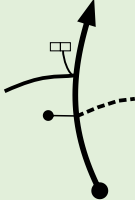



1^a ETAPA

VIII. GOILURAK RALLYA

1



Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
0,00	0,00	Polígono Industrial / GI-2120 	43.023803,-2.180541 	34,53
0,47	0,47	GI-2120 	 	34,06
1,99	1,52	GI-2120 	 	32,54
2,65	0,66	GI-2120 	 	31,88
2,83	0,18	GI-2120 	 ERTZAINZA	31,70
16,48	13,65	N-1 / Local 	 TOMAR SALIDA 433 	18,05

Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
16,88	0,40	Local / GI-2634 		17,65
19,79	2,91	GI-2634 	 	14,74
24,74	4,95	GI-2634 		9,79
34,42	9,68	GI-2634 / GI-3730 		<div style="color: red; font-size: 2em; font-weight: bold;">!!!</div> 0,11
34,53	0,11	GI-3730 	43.175129,-2.205022  CH 1	0,00
	0,38	GI-3730 	43.178432,-2.204132  R-0   TC 1	



TC 1

Etxe Zuri Garraioak

7,44 km

1ª SECCION

TC **1**

TC 2

2ª SECCION

TC 3

TC 4

3ª SECCION

TC 5

TC 6

4ª SECCION

TC 7

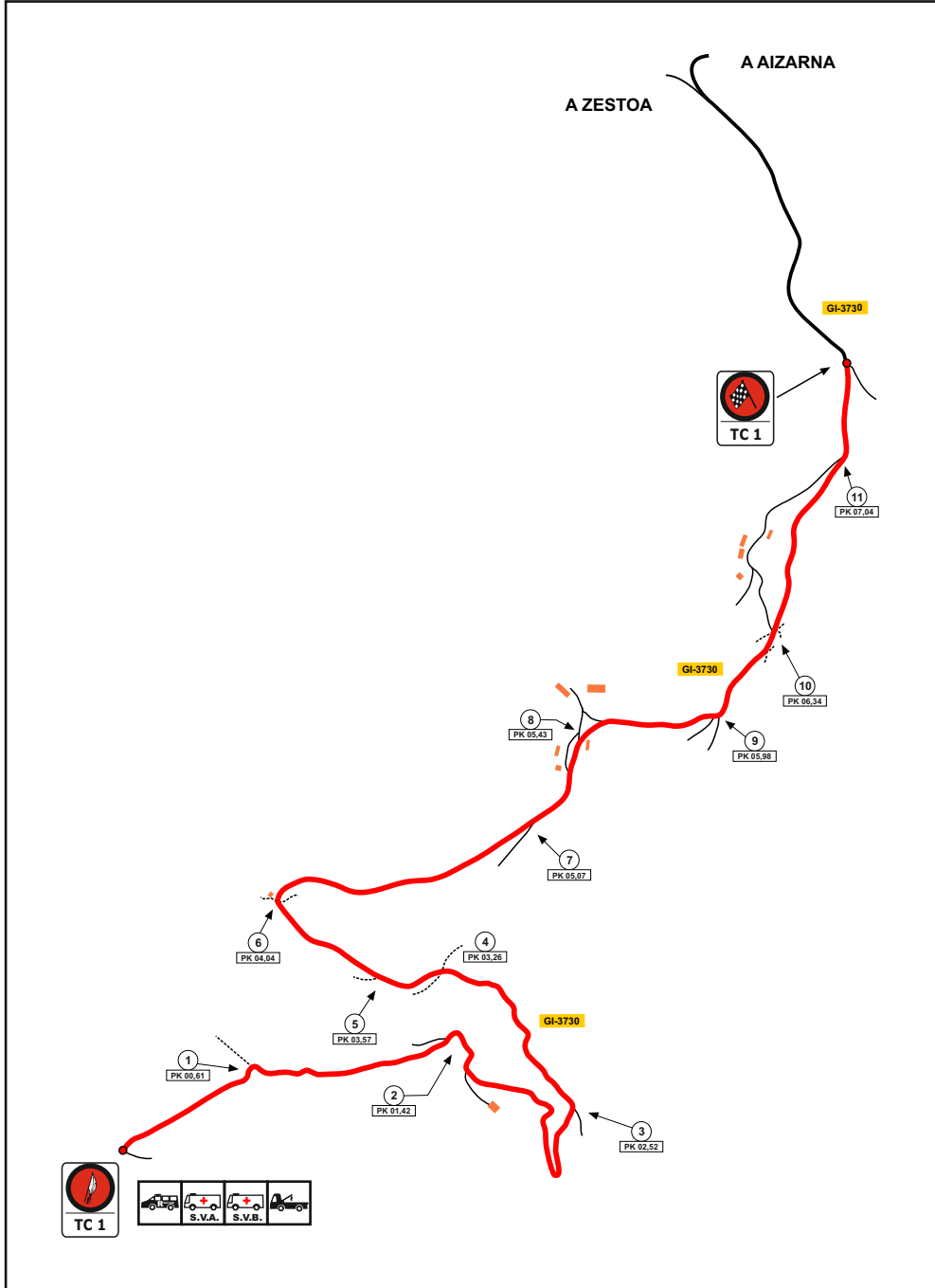
TC 8

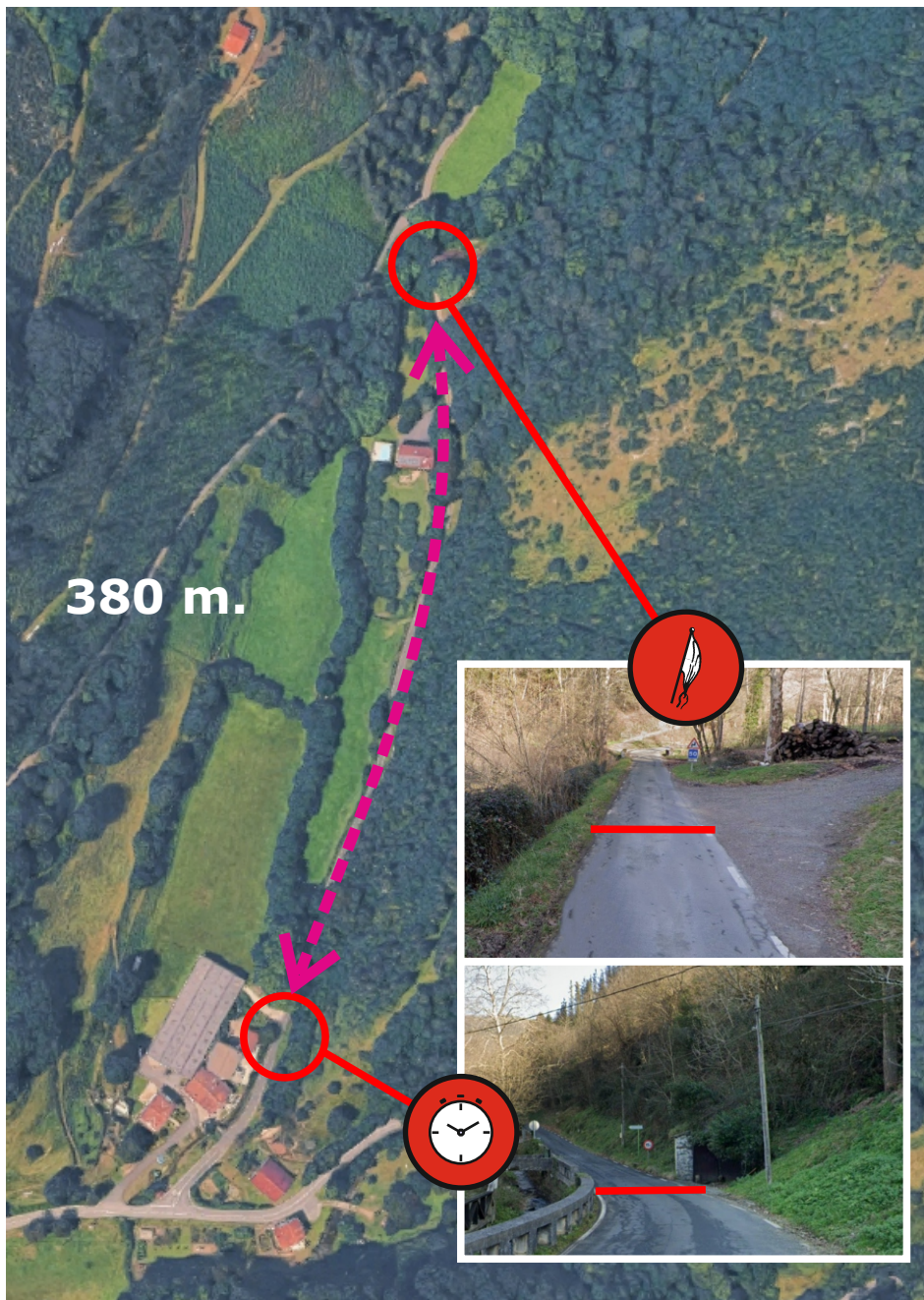
**ORDEZKO IBILBIDEA
RUTA ALTERNATIVA**

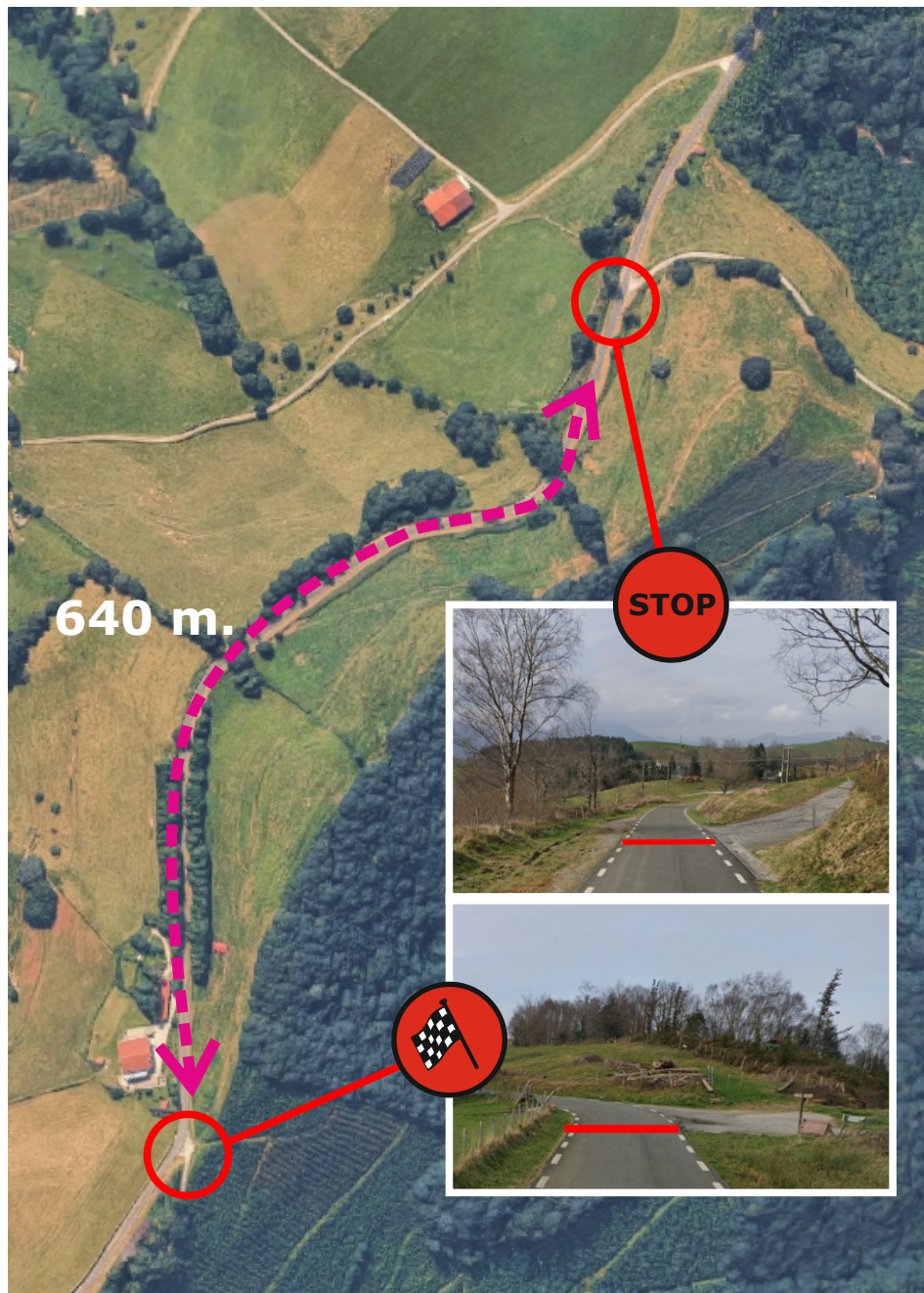
Tarte kronometratua neutralizatzen bada, jarraitu 91 orrian dagoen ordezko ibilbidea CH 2 (Zestoa)

En caso de que el tramo sea neutralizado, seguir recorrido alternativo hasta CH 2 (Zestoa) en pagina 91

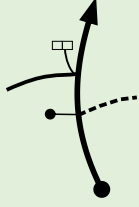






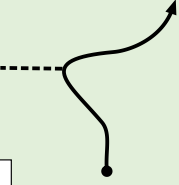

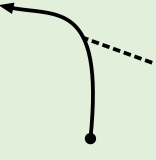





TC - 1
ETXE ZURI GARRAIOAK - 7,44 km



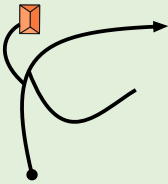



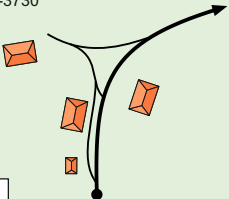

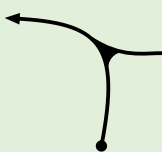

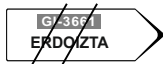








Sección 1	TC 1 Etxe Zuri Garraioak →	CH 2 Zestoa	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector 2
			16,05	0h27'	35,67	

Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
0,00	0,00	GI-3730  1 7,44	43.178432,-2.204132    	16,05
0,61	0,61	GI-3730  2 6,83	43.183536,-2.202291 	15,44
1,42	0,81	GI-3730  3 6,02	43.188789,-2.196332 	14,63
2,52	1,10	GI-3730  4 4,92	43.189785,-2.190280 	13,53
3,26	0,74	GI-3730  5 4,18	43.190713,-2.198275 	12,79
3,57	0,31	GI-3730  6 3,87	43.188890,-2.200781 	12,48

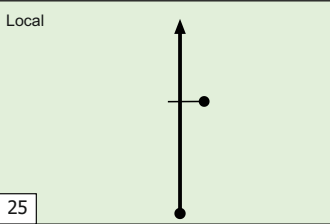





Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
4,04	0,47	GI-3730  7 3,40	43.188562,-2.206388  R-6	12,01
5,07	1,03	GI-3730  8 2,37	43.196016,-2.200566  R-7	10,98
5,43	0,36	GI-3730  9 2,01	43.198963,-2.201423  R-8	10,62
5,98	0,55	GI-3730  10 1,46	43.202744,-2.197621  R-9 	10,07
6,34	0,36	GI-3730  11 1,10	43.205863,-2.198351  R-10	9,71
7,04	0,70	GI-3730  12 0,40	43.211545,-2.201356  R-11	9,01

Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
7,44	0,40	GI-3730 13 0,00	43.214129,-2.204672 TC 1	8,61
8,08	0,64	GI-3730 14	43.216556,-2.210964 R-12 TC 1	7,97
8,46	0,38	GI-3730 / Local 15		7,59
10,18	1,72	Local 16		5,87
11,68	1,50	Local 17 13,25		4,37
13,39	1,71	Local 18 13,25		2,66

Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
13,94	0,55	Local / GI-631 	 <div style="display: flex; flex-direction: column; align-items: center;"> <div style="display: flex; align-items: center; margin-bottom: 5px;"> <div style="border: 1px solid blue; border-radius: 50%; width: 20px; height: 20px; display: flex; align-items: center; justify-content: center; margin-right: 5px;">1</div> <div style="background-color: blue; color: white; padding: 2px 5px;">HOTEL ARTECHE</div> </div> <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid blue; border-radius: 50%; width: 20px; height: 20px; display: flex; align-items: center; justify-content: center; margin-right: 5px;">2</div> <div style="background-color: blue; color: white; padding: 2px 5px;">HOTEL AROCENA</div> </div> </div>	2,11
14,13	0,19	GI-631/Enekosauztegi/Gurutze/gesalag/Zubimusu kalea 	 <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid blue; border-radius: 50%; width: 20px; height: 20px; display: flex; align-items: center; justify-content: center; margin-right: 5px;">1</div> <div style="background-color: blue; color: white; padding: 2px 5px;"> ASESORIA ARIN</div> </div>	 1,92
14,52	0,39	Zubimusu Kalea / Local 		1,53
14,65	0,13	Local 	<div style="display: flex; flex-direction: column; gap: 5px;"> <div style="background-color: green; color: white; padding: 2px 5px; display: flex; align-items: center; justify-content: space-between;"> Endola euzua → </div> <div style="background-color: green; color: white; padding: 2px 5px; display: flex; align-items: center; justify-content: space-between;"> Sastarrain baserri eskola → </div> <div style="background-color: pink; color: white; padding: 2px 5px; display: flex; align-items: center; justify-content: space-between;"> Lili Jaungoia palacio de Lili → </div> <div style="background-color: pink; color: white; padding: 2px 5px; display: flex; align-items: center; justify-content: space-between;"> Ekainberri → </div> </div>	1,40
14,82	0,17	Local 	<div style="display: flex; flex-direction: column; gap: 5px;"> <div style="background-color: green; color: white; padding: 2px 5px; display: flex; align-items: center; justify-content: space-between;"> Endola euzua → </div> <div style="background-color: green; color: white; padding: 2px 5px; display: flex; align-items: center; justify-content: space-between;"> ← Sastarrain baserri eskola </div> <div style="background-color: pink; color: white; padding: 2px 5px; display: flex; align-items: center; justify-content: space-between;"> ← Ekainberri </div> </div>	1,23
16,05	1,23	Local 	<div style="display: flex; flex-direction: column; align-items: center; gap: 10px;"> <div style="background-color: yellow; padding: 2px 5px; font-weight: bold;">43.240083,-2.265116</div> <div style="display: flex; align-items: center; gap: 10px;"> <div style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; width: 40px; height: 40px; display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> </div> <div style="border: 1px solid black; border-radius: 10px; padding: 5px 10px; font-weight: bold;">BALTZOLA</div> </div> <div style="border: 1px solid black; border-radius: 10px; padding: 5px 10px; font-weight: bold;">CH 2</div> </div>	0,00

Sección 1	TC 1 Etxe Zuri Garraioak	→	CH 2 Zestoa	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector 2
				16,05	0h27'	35,67	

Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
	0,15	Local 	43.240935,-2.266109   	



TC 2

Dorri Mekanizatuak

14,58 km

1ª SECCION

TC 1

TC 2

2ª SECCION

TC 3

TC 4

3ª SECCION

TC 5

TC 6

4ª SECCION

TC 7

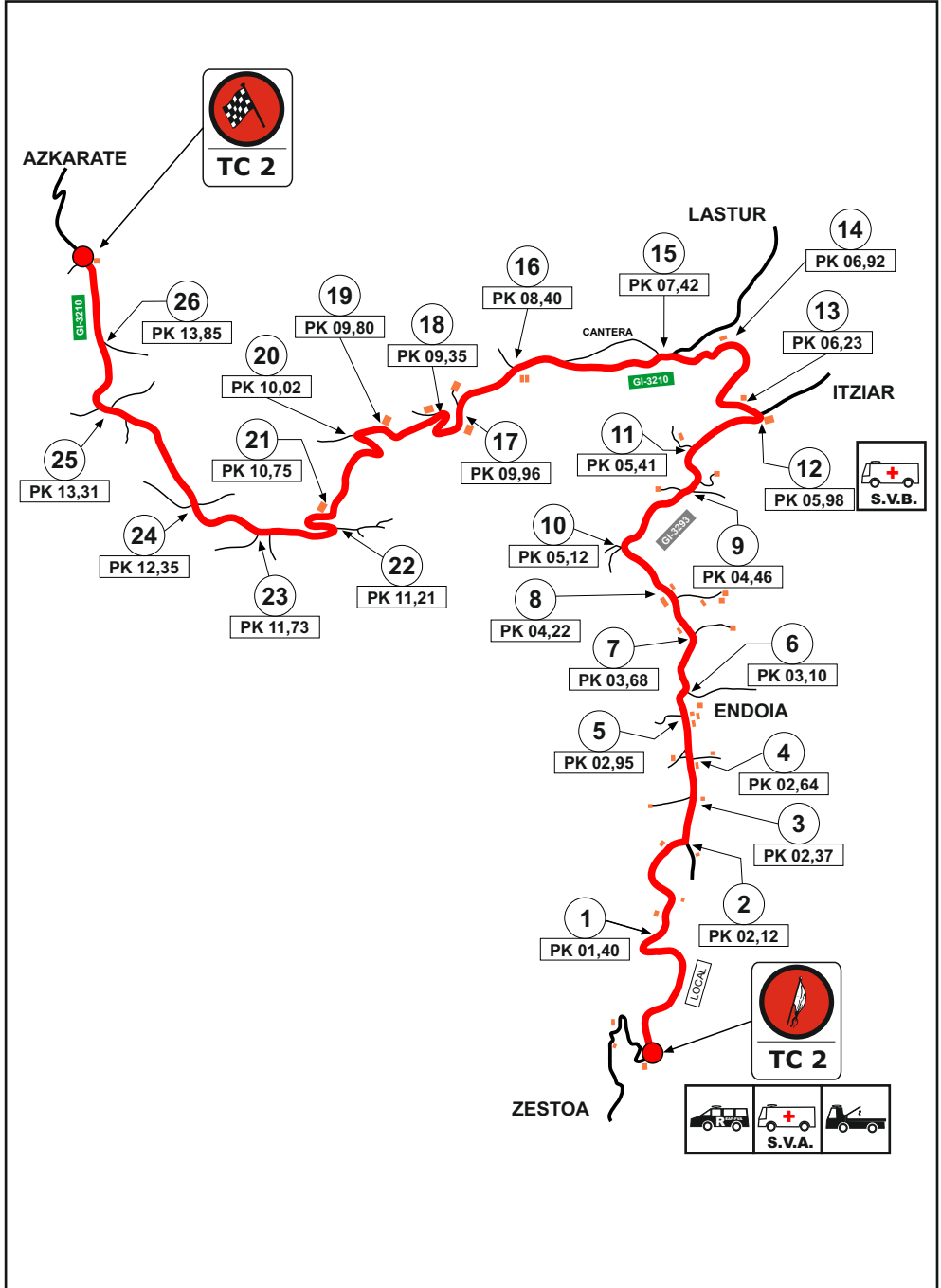
TC 8

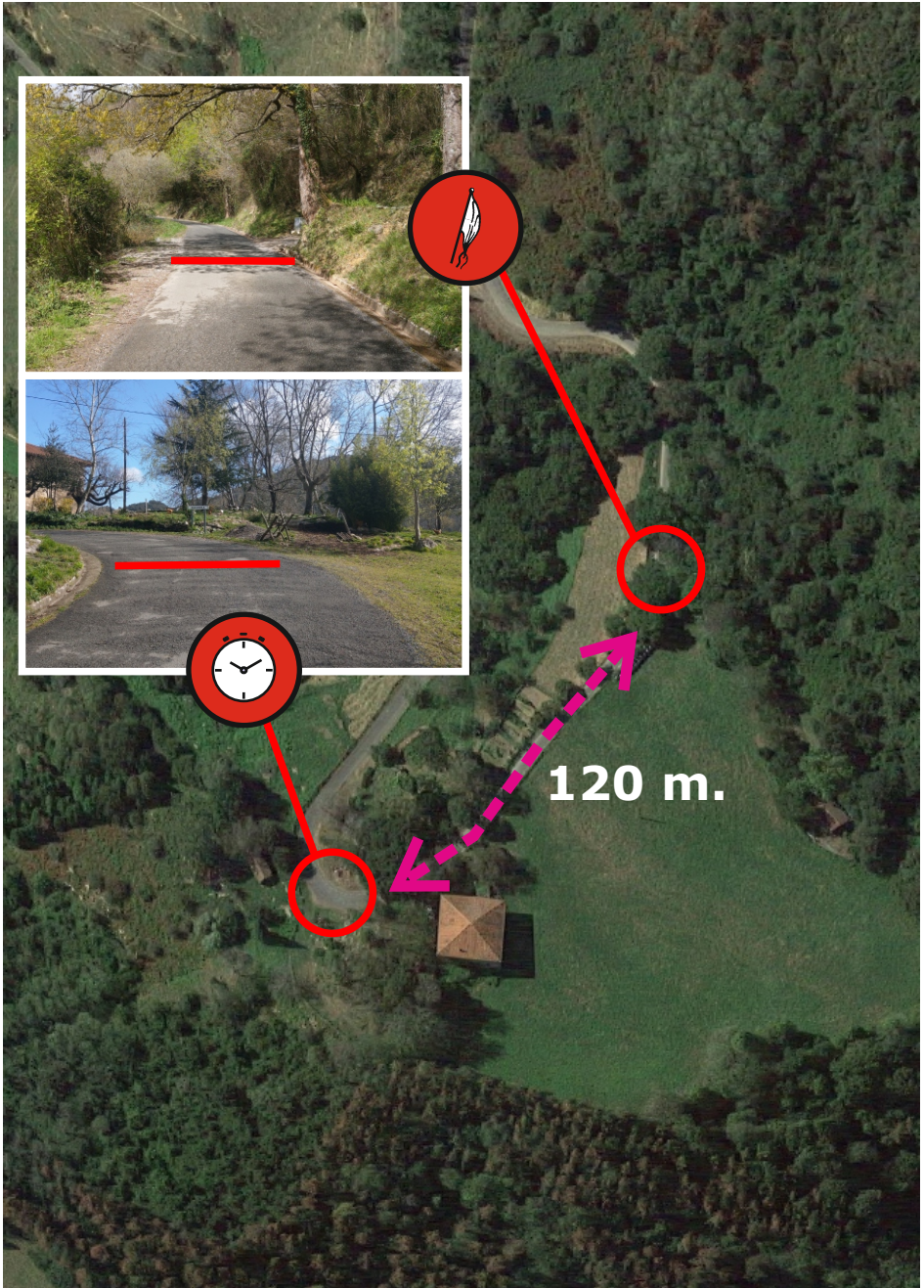
**ORDEZKO IBILBIDEA
RUTA ALTERNATIVA**

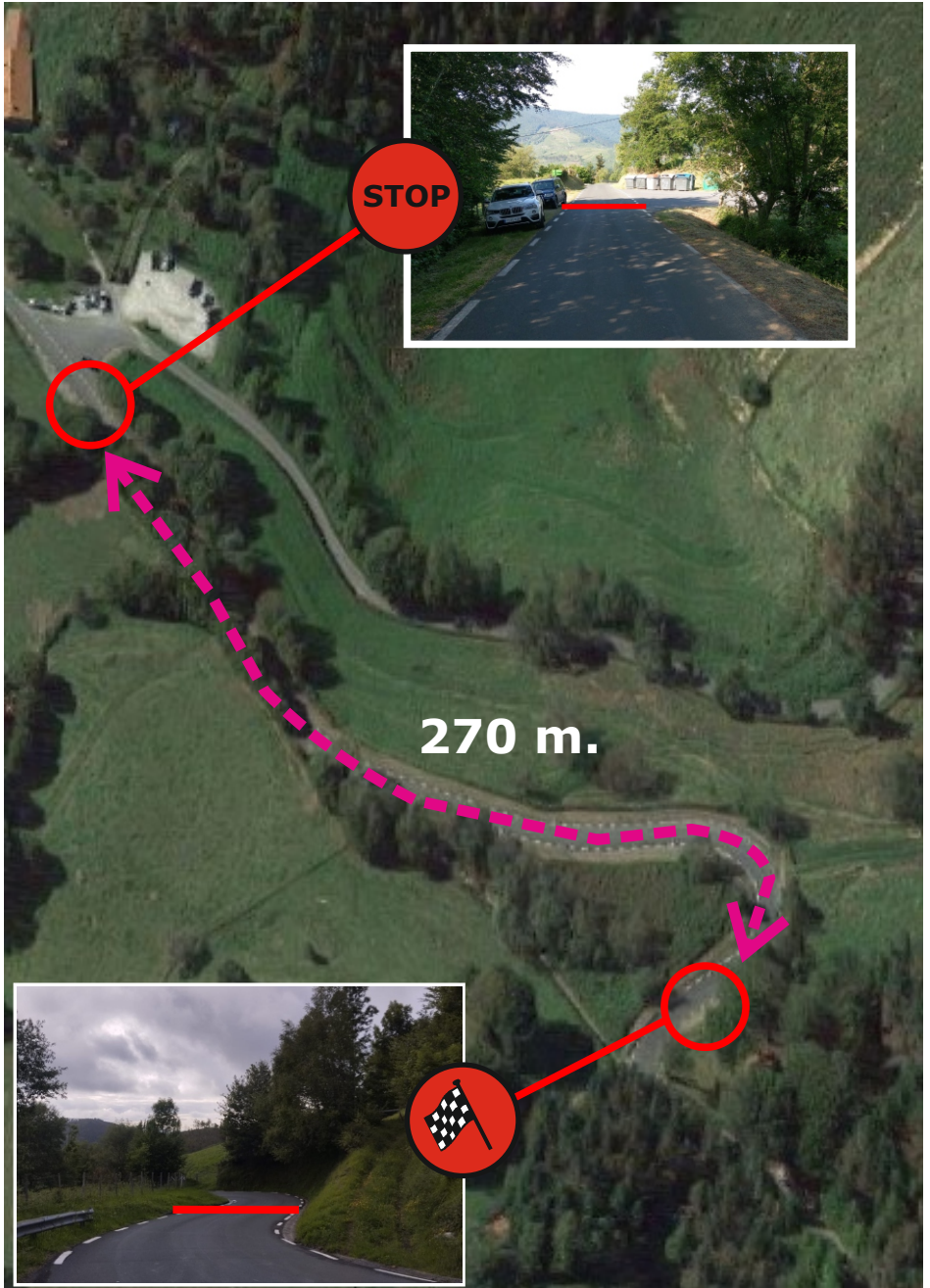
Tarte kronometratua neutralizatzen bada, jarraitu 99 orrian dagoen ordezko ibilbidea CH 2A (Azkoitia)

En caso de que el tramo sea neutralizado, seguir recorrido alternativo hasta CH 2A (Azkoitia) en pagina 99

TC - 2
DORRI MEKANIZATUAK - 14,58 km









Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
0,00	0,00	Local 1 14,58	43.240935,-2.266109 R-0 	22,88
1,33	1,33	Local 2 13,25	43.242015,-2.277476 R-1	21,55
2,12	0,79	Local / GI-3293 3 12,46	43.243471,-2.283366 R-2	20,76
2,37	0,25	GI-3293 4 12,21	43.244065,-2.287765 R-3 LAKIOLA	20,51
2,64	0,27	GI-3293 5 11,94	43.243885,-2.290684 R-4 BARRENSORO	20,24
2,95	0,31	GI-3293 6 11,63	43.243674,-2.294449 R-5 ENDOIA	19,93

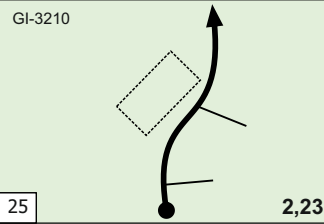

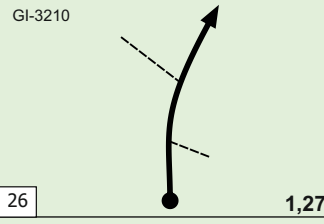

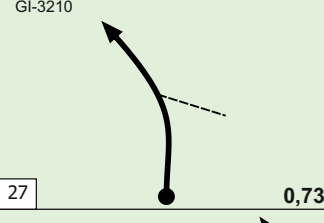

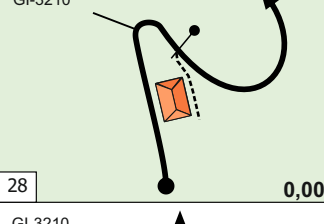

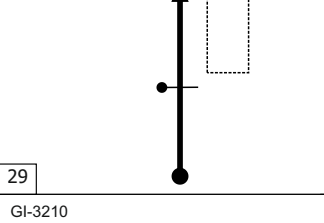


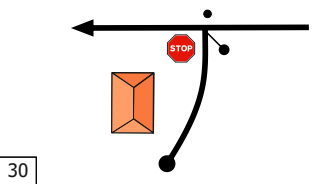

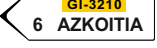



Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
3,10	0,15	GI-3293 7	43.243752,-2.295930 URKAINDIA UZTAPIDE	19,78
3,68	0,58	GI-3293 8	43.244393,-2.300189 ALKAIN	19,20
4,22	0,54	GI-3293 9	43.242174,-2.305532 ZIOLAR	18,66
4,46	0,24	GI-3293 10	43.240345,-2.308665 	18,42
5,12	0,66	GI-3293 11	43.244729,-2.312989 GARABAIN ESTEIA TXARRANTXOLA	17,76
5,41	0,29	GI-3293 12	43.244795,-2.316089 ALBIZURI ZUN TXIKI AGIRO ENEA	17,47

Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
5,98	0,57	GI-3293 / GI-3210 13 8,60	43.249227,-2.318906 R-12 	16,90
6,23	0,25	GI-3210 14 8,35	43.247375,-2.319766 R-13 	16,65
6,92	0,69	GI-3210 15 7,66	43.247183,-2.324769 R-14 	15,96
7,42	0,50	GI-3210 16 7,16	43.242826,-2.323957 R-15 	15,46
8,40	0,98	GI-3210 17 6,18	43.229847,-2.319805 R-16	14,48
8,96	0,56	GI-3210 18 5,62	43.226161,-2.318850 R-17	13,92



Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
9,35	0,39	GI-3210 	43.229853,-2.319922 R-18	13,53
9,80	0,45	GI-3210 	43.226157,-2.318892 R-19 ZABALETA	13,08
10,02	0,22	GI-3210 	43.224359,-2.318308 R-20	12,86
10,75	0,73	GI-3210 	43.222825,-2.312919 R-21 1 AITTOLA BERRI	12,13
11,21	0,46	GI-3210 	43.222750,-2.2310822 R-22 SAGARRETA	11,67
11,73	0,52	GI-3210 	43.218079,-2.2310666 R-23 SAKARIZAR KORTATXO AITTOLAZAR LIZARDI	11,15

Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
12,35	0,62	GI-3210  25 2,23	43.214040,-2.313992  R-24	10,53
13,31	0,96	GI-3210  26 1,27	43.208866,-2.321551  R-25	9,57
13,85	0,54	GI-3210  27 0,73	43.208724,-2.327674  R-26	9,03
14,58	0,73	GI-3210  28 0,00	43.208059,-2.334049  TC 2	8,30
14,85	0,27	GI-3210  29	43.206815,-2.335936  R-27  TC 2	8,03
17,59	2,74	GI-3210  30	  	5,29

Sección 1		TC 2 Dorri Mekanizatuak →		CH 2A Entrada Reagrup	Distancia 22,88	Tiempo 0h30'	Promedio 45,76	Sector 3
Distancia		DIRECCION			INFORMACIONES			Kms. Regresivos
Total	Parcial	31						
18,65	1,06	32	GI-3210 / GI-2634 		 EXISTE CARRIL DE ACCESO A CARRETERA DEL PUERTO. CEDER EL PASO 			4,23
22,65	4,00	33	GI-2634 / Aingeru kalea 		 			0,23
22,70	0,05	34	Aingeru Kalea 		 			0,18
22,88	0,18	35	Frontón Oteiza REAGRUPAMIENTO 		43.178016,-2.316374 CH 2A			0,00



2^a SECCION

1^a SECCION

TC 1

TC 2

2^a SECCION

TC 3

TC 4

3^a SECCION

TC 5

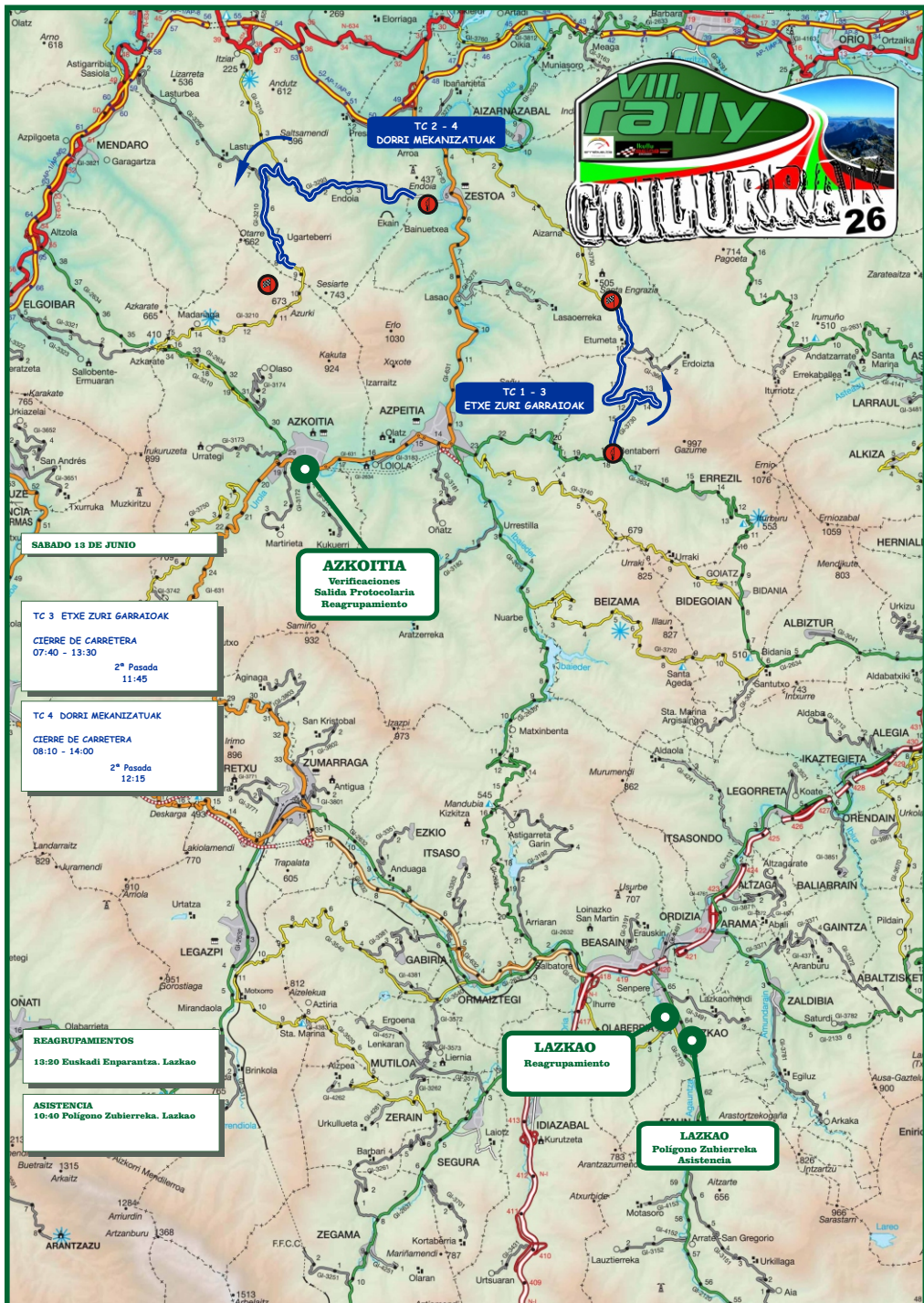
TC 6

4^a SECCION

TC 7

TC 8

1^a ETAPA



**TC 2 - 4
DORRI MEKANIZATUAK**

**TC 1 - 3
ETXE ZURI GARRAIOAK**

SABADO 13 DE JUNIO

AZKOITIA
Verificaciones
Salida Protocolaria
Reagrupamiento

TC 3 ETXE ZURI GARRAIOAK
CIERRE DE CARRETERA
07:40 - 13:30
2ª Pasada
11:45

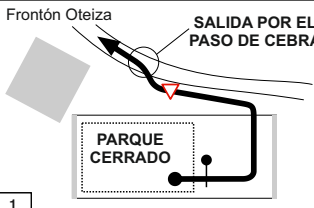

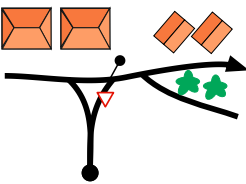

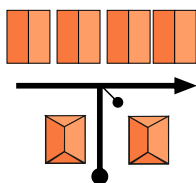


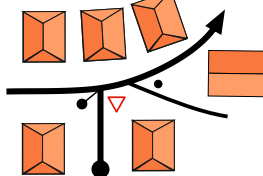

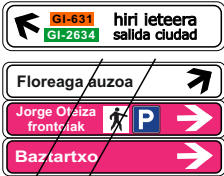
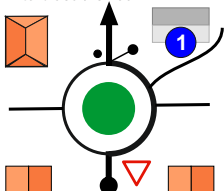



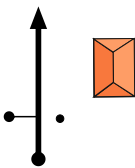

TC 4 DORRI MEKANIZATUAK
CIERRE DE CARRETERA
08:10 - 14:00
2ª Pasada
12:15

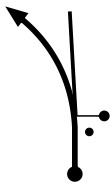
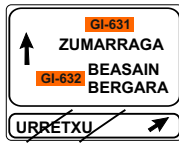
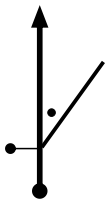

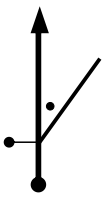
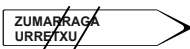
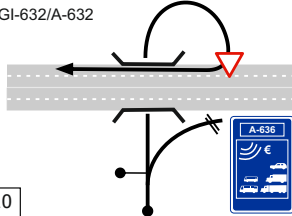

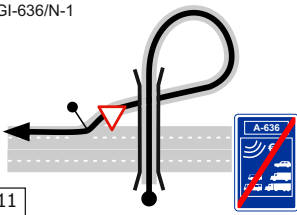

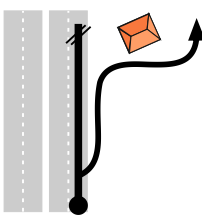
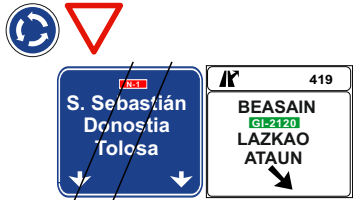
REAGRUPAMIENTOS
13:30 Euskadi Enparantza. Lazkao




















ASISTENCIA
10:40 Poligono Zubierreka. Lazkao

LAZKAO
Reagrupamiento

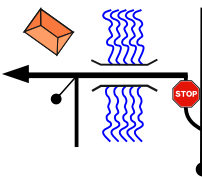






LAZKAO
Poligono Zubierreka
Asistencia

Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
0,00	0,00	1  <p>Frontón Oteiza SALIDA POR EL PASO DE CEBRA PARQUE CERRADO</p>	<p>43.178016,-2.316374</p> 	32,96
0,20	0,20	2  <p>Aingeru Kalea</p>		32,76
0,38	0,18	3  <p>Aingeru Kalea / Kale Nagusia</p>	 	32,58
0,51	0,13	4  <p>Kale Nagusia / Altzibar Etorbidea</p>	 	32,45
1,19	0,68	5  <p>Altzibar Etorbidea / GI-631</p>	   <p>Gurutxe Gorria 1 Cruz Roja</p>	31,77
7,61	6,42	6  <p>GI-631</p>		25,35

Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
14,67	7,06	GI-631 		18,29
15,19	0,52	GI-631 		17,77
15,68	0,49	GI-631 		17,28
16,69	1,01	GI-632/A-632 		16,27
28,44	11,75	GI-636/N-1 		4,52
29,64	1,20	GI-636 / GI-631 		3,32

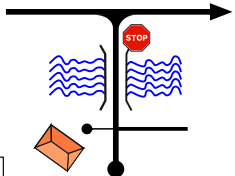



Sección 2		CH 2B Salida Reagrup	→	CH 2C Entrada asistencia	Distancia 32,96	Tiempo 0h40'	Promedio 49,44	Sector 4	
Distancia		DIRECCION			INFORMACIONES			Kms. Regresivos	
Total	Parcial								
29,90	0,26	13	GI-2120		 			3,06	
30,12	0,22	14	GI-2120		 		  LAZKAO GARAJEA RENAULT	2,84	
30,79	0,67	15	GI-2634 / GI-3174		 			2,17	
32,52	1,73	16	GI-3192		 			0,44	
32,96	0,44	17	GI-2120 / Polígono Industrial		43.023803,-2.180541 	 CH 3C	  		0,00

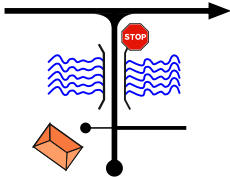



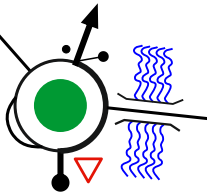




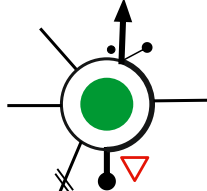




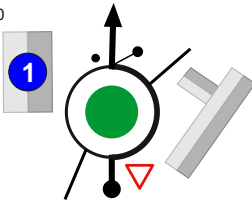




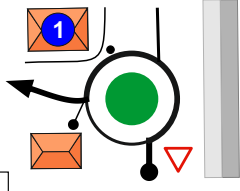




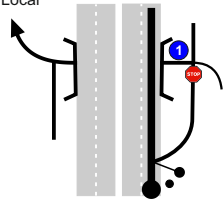



Sección 2	CH 2C Entrada asistencia	➔	CH 2D Salida asistencia	Distancia 0,00	Tiempo 0h25'	Promedio 00,00	Sector 5

Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
0,00	0,00	GI-2120 / Polígono Industrial 	43.023803,-2.180541   CH 2C  ZONA DE ASISTENCIA  REPOSTAJE  MARCAJE NEUMÁTICOS  ZUBIERREKA	0,00
		1		

POLIGONO INDUSTRIAL ZUBIERREKA



0,00	0,00	2	Polígono Industrial / Salida de la asistencia 	43.023803,-2.180541  CH 2D  FIN ZONA DE ASISTENCIA 	0,00
------	------	---	--	--	------

Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
0,00	0,00	Polígono Industrial / GI-2120 	43.023803,-2.180541    CH 2D	34,53
0,47	0,47	GI-2120 	   	34,06
1,99	1,52	GI-2120 	   	32,54
2,65	0,66	GI-2120 	    1 LAZKAO GARAJEA RENAULT	31,88
2,83	0,18	GI-2120 	    1 ERTZAINTZA	31,70
16,48	13,65	N-1 / Local 	  TOMAR SALIDA 433 1 	18,05

Sección 2	CH 2D Salida Rallye		CH 3 Errezil	Distancia 34,53	Tiempo 0h37'	Promedio 55,99	Sector 6

Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
16,88	0,40	Local / GI-2634 		17,65
19,79	2,91	GI-2634 	 	14,74
24,74	4,95	GI-2634 		9,79
34,42	9,68	GI-2634 / GI-3730 		!!! 0,11
34,53	0,11	GI-3730 	43.175129,-2.205022 CH 3	0,00
	0,38	GI-3730 	43.178432,-2.204132 R-0 	



TC 3

Etxe Zuri Garraioak

7,44 km

1ª SECCION

TC 1

TC 2

2ª SECCION

TC 3

TC 4

3ª SECCION

TC 5

TC 6

4ª SECCION

TC 7

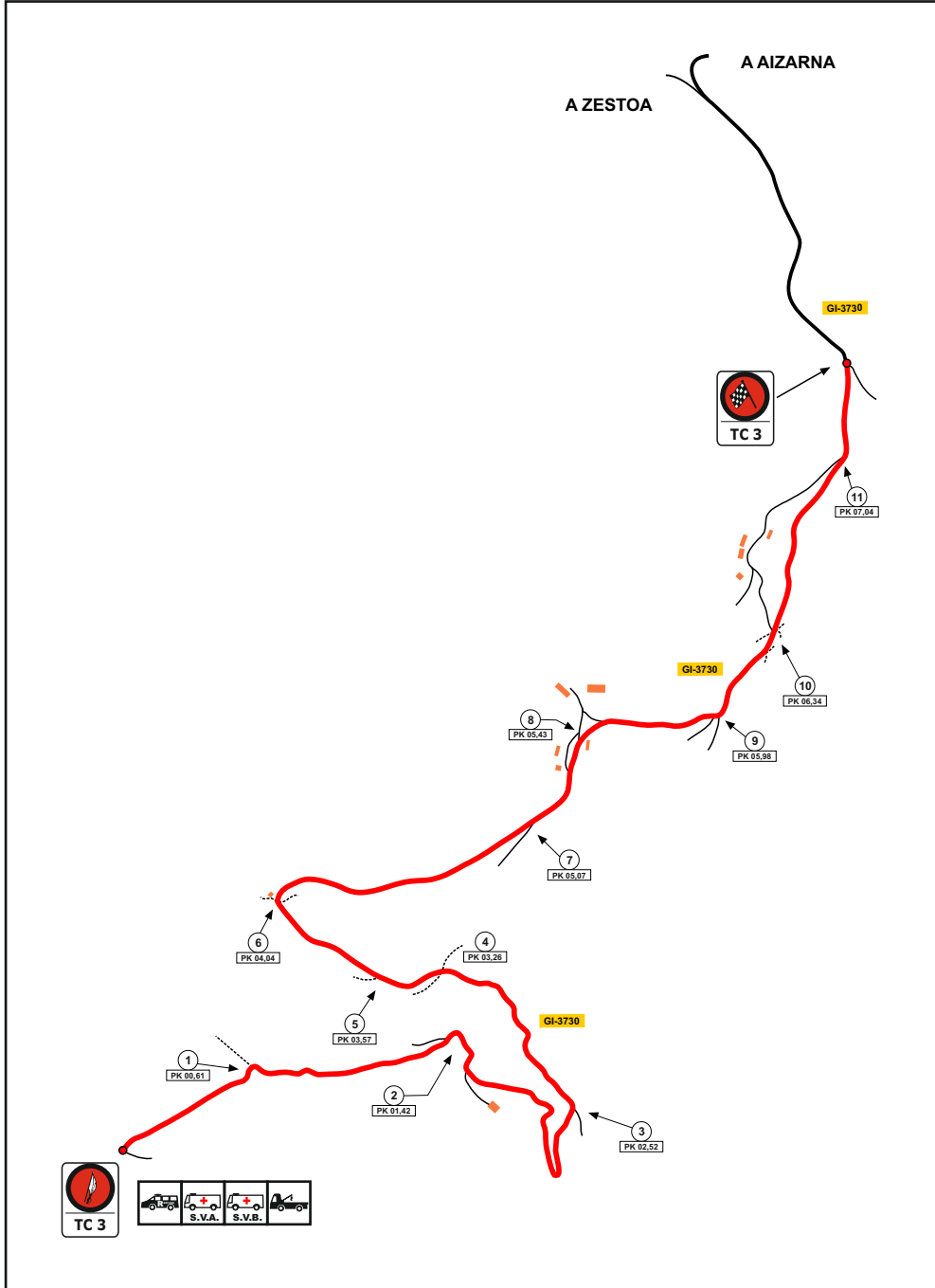
TC 8

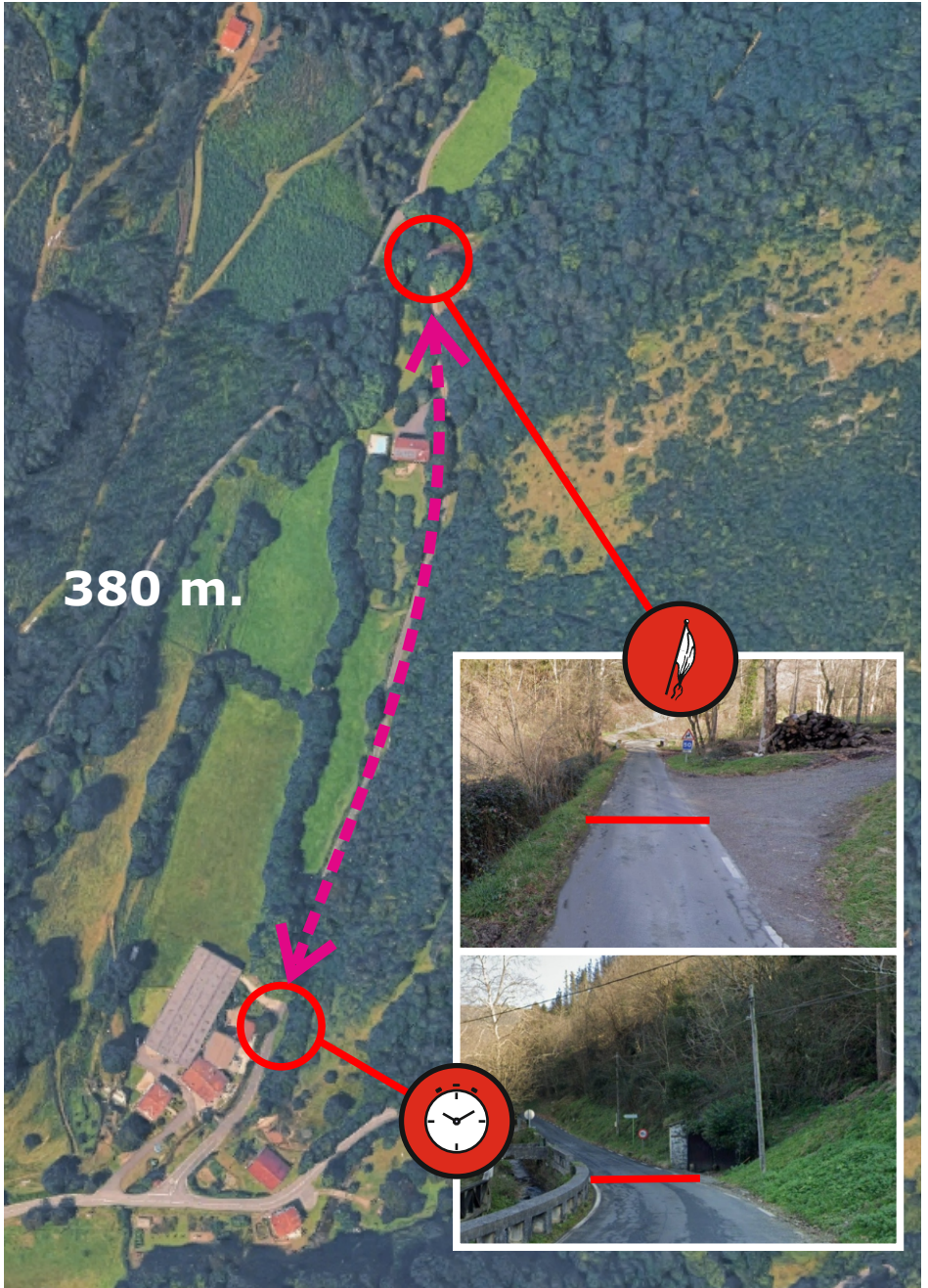
**ORDEZKO IBILBIDEA
RUTA ALTERNATIVA**

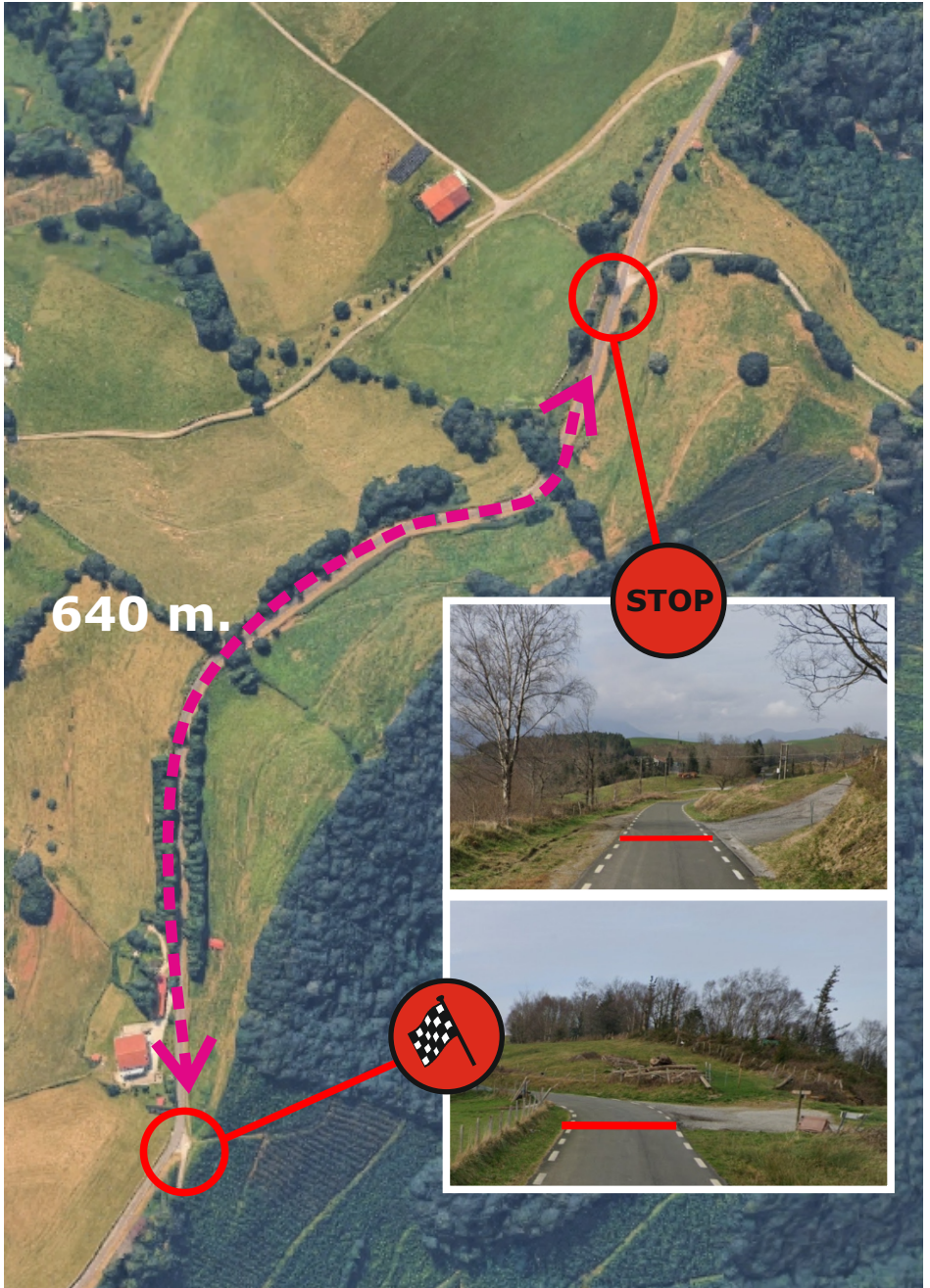
Tarte kronometratua neutralizatzen bada, jarraitu 91 orrian dagoen ordezko ibilbidea CH 4 (Zestoa)

En caso de que el tramo sea neutralizado, seguir recorrido alternativo hasta CH 4 (Zestoa) en pagina 91

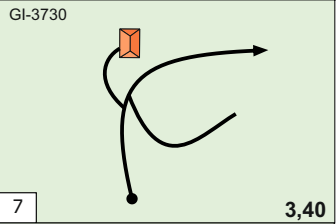

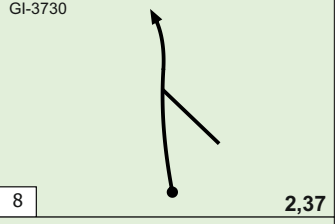

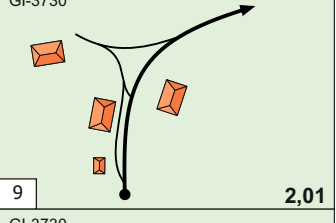

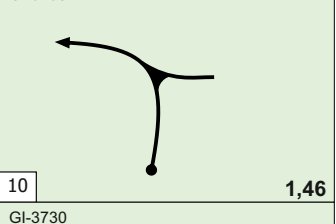

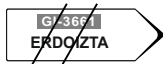
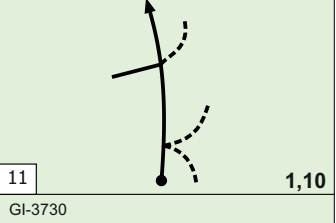

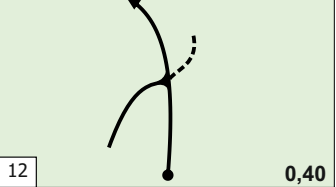

TC - 3
ETXE ZURI GARRAIOAK - 7,44 km

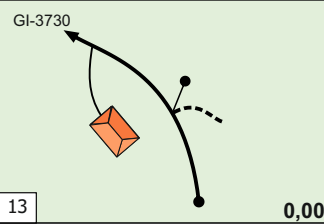

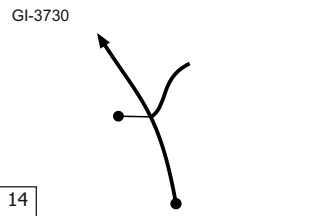

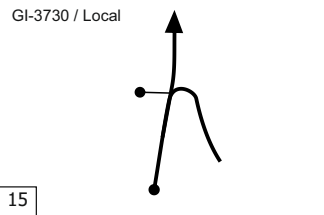

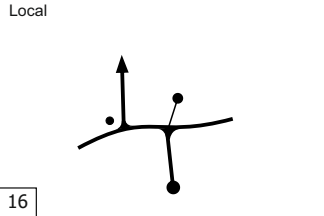

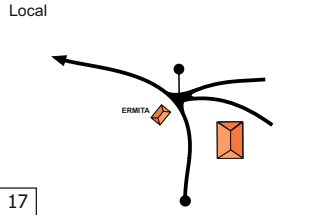
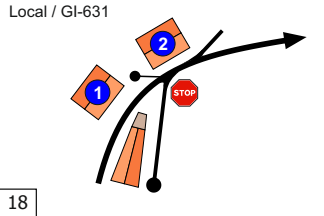



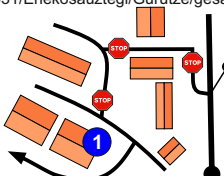


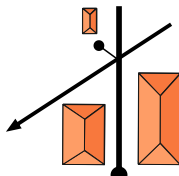
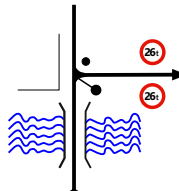




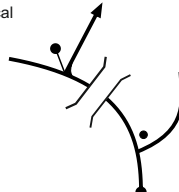



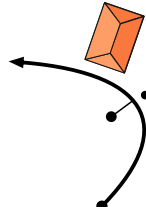


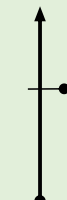








Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
0,00	0,00	GI-3730 1 7,44	43.178432,-2.204132 R-0 	16,05
0,61	0,61	GI-3730 2 6,83	43.183536,-2.202291 R-1 	15,44
1,42	0,81	GI-3730 3 6,02	43.188789,-2.196332 R-2 	14,63
2,52	1,10	GI-3730 4 4,92	43.189785,-2.190280 R-3 	13,53
3,26	0,74	GI-3730 5 4,18	43.190713,-2.198275 R-4 	12,79
3,57	0,31	GI-3730 6 3,87	43.188890,-2.200781 R-5 	12,48

Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
4,04	0,47	GI-3730  7 3,40	43.188562,-2.206388  R-6	12,01
5,07	1,03	GI-3730  8 2,37	43.196016,-2.200566  R-7	10,98
5,43	0,36	GI-3730  9 2,01	43.198963,-2.201423  R-8	10,62
5,98	0,55	GI-3730  10 1,46	43.202744,-2.197621  R-9 	10,07
6,34	0,36	GI-3730  11 1,10	43.205863,-2.198351  R-10	9,71
7,04	0,70	GI-3730  12 0,40	43.211545,-2.201356  R-11	9,01

Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
7,44	0,40	GI-3730 	43.214129,-2.204672 	8,61
8,08	0,64	GI-3730 	43.216556,-2.210964  R-12	7,97
8,46	0,38	GI-3730 / Local 		7,59
10,18	1,72	Local 		5,87
13,39	3,21	Local 		2,66
13,94	0,55	Local / GI-631 	 1 HOTEL ARTECHE 2 HOTEL AROCENA	2,11

Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
14,13	0,19	GI-631/Enekosauztegi/Gurutze/gesalag/Zubimusu kalea 	 	1,92
14,52	0,39	Zubimusu Kalea / Local 		1,53
14,65	0,13	Local 	   	1,40
14,82	0,17	Local 	  	1,23
16,05	1,23	Local 	43.240083,-2.265116  CH 4 	0,00
	0,15	Local 	43.240935,-2.266109  R-0   	



TC4

Dorri Mekanizatuak

14,58 km

**ORDEZKO IBILBIDEA
RUTA ALTERNATIVA**

Tarte kronometratua neutralizatzen bada, jarraitu 105 orrian dagoen ordezko ibilbidea CH 4A (Lazkao)

En caso de que el tramo sea neutralizado, seguir recorrido alternativo hasta CH 4A (Lazkao) en pagina 105

1ª SECCION

TC 1

TC 2

2ª SECCION

TC 3

TC 4

3ª SECCION

TC 5

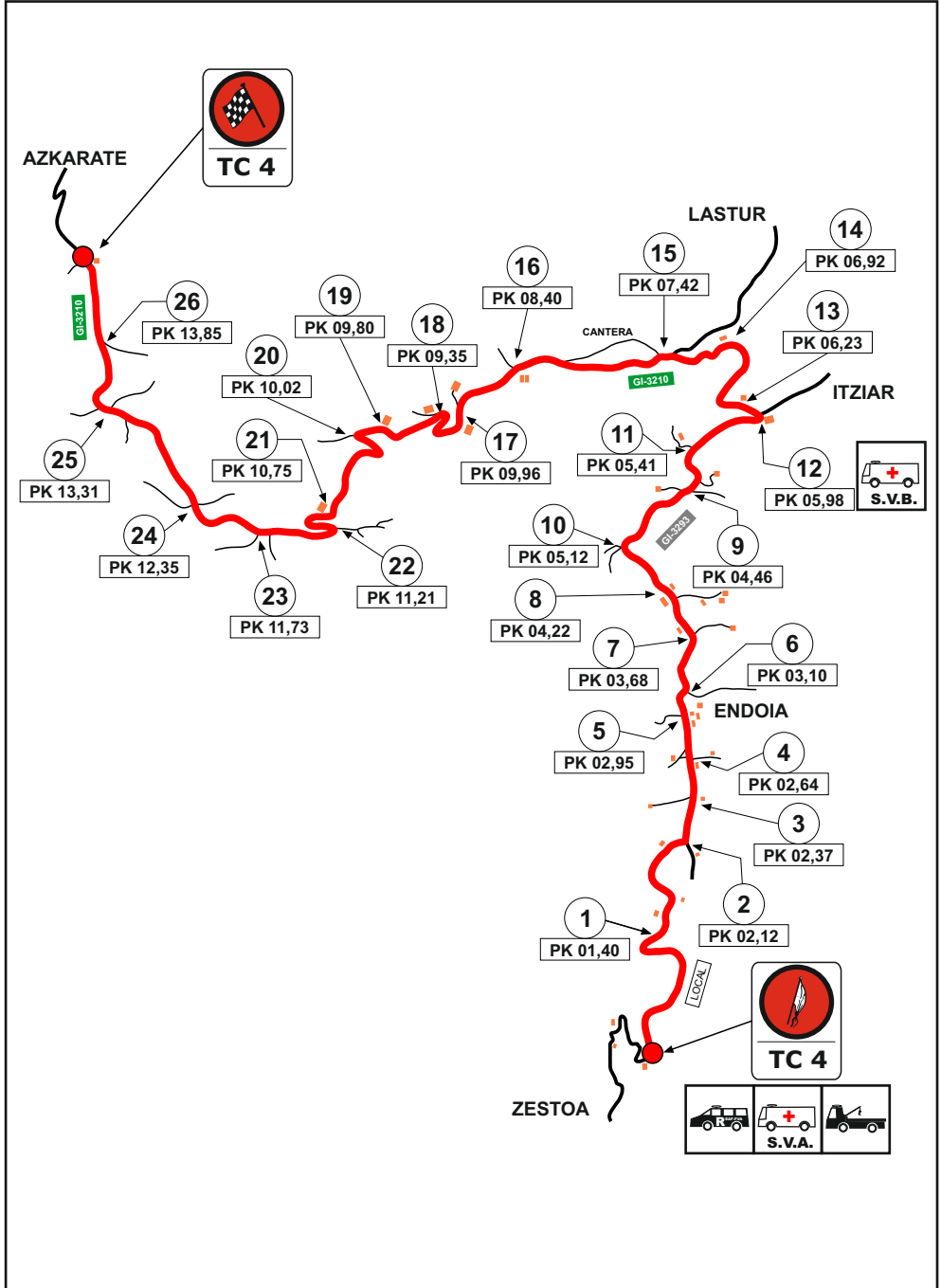
TC 6

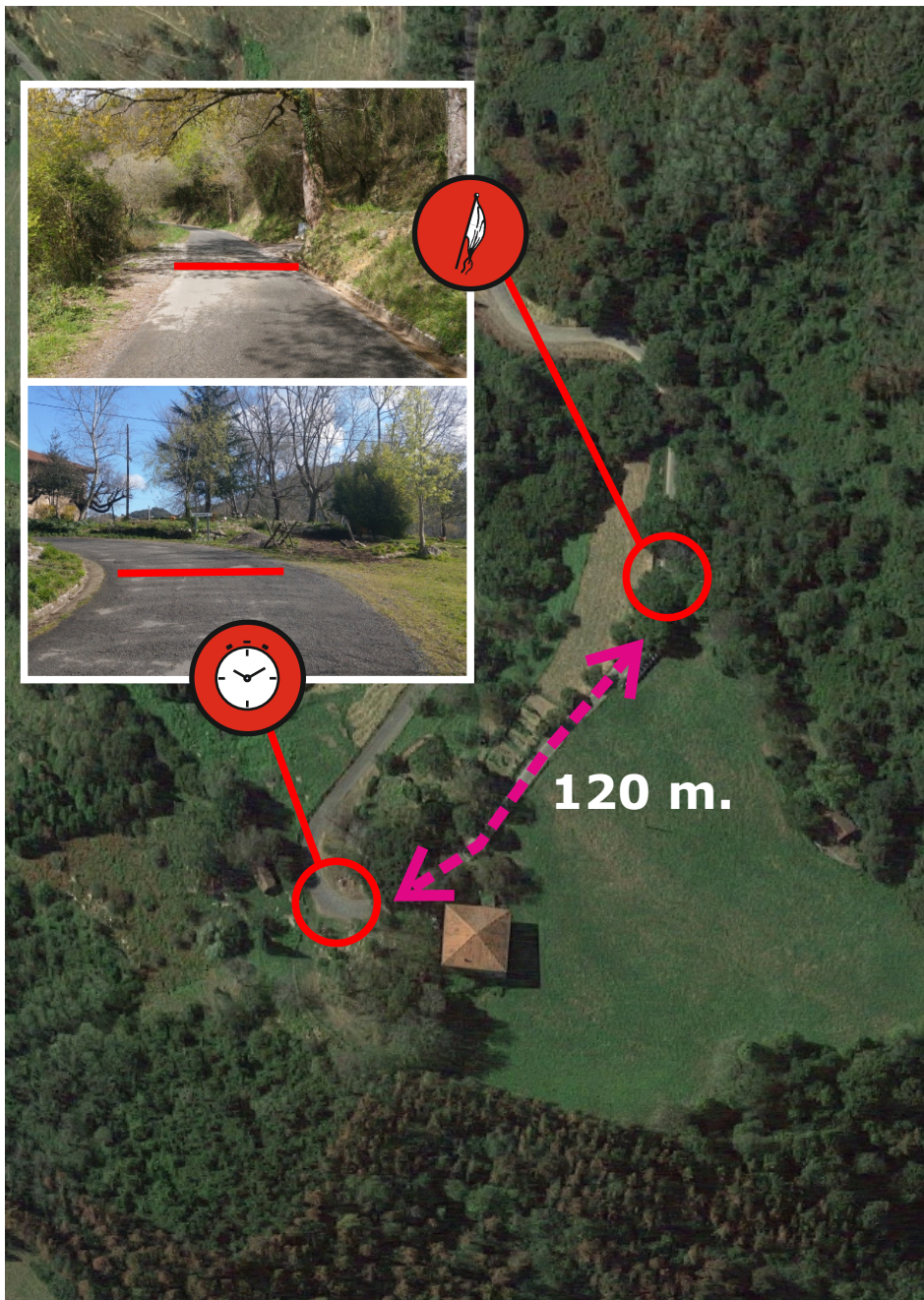
4ª SECCION

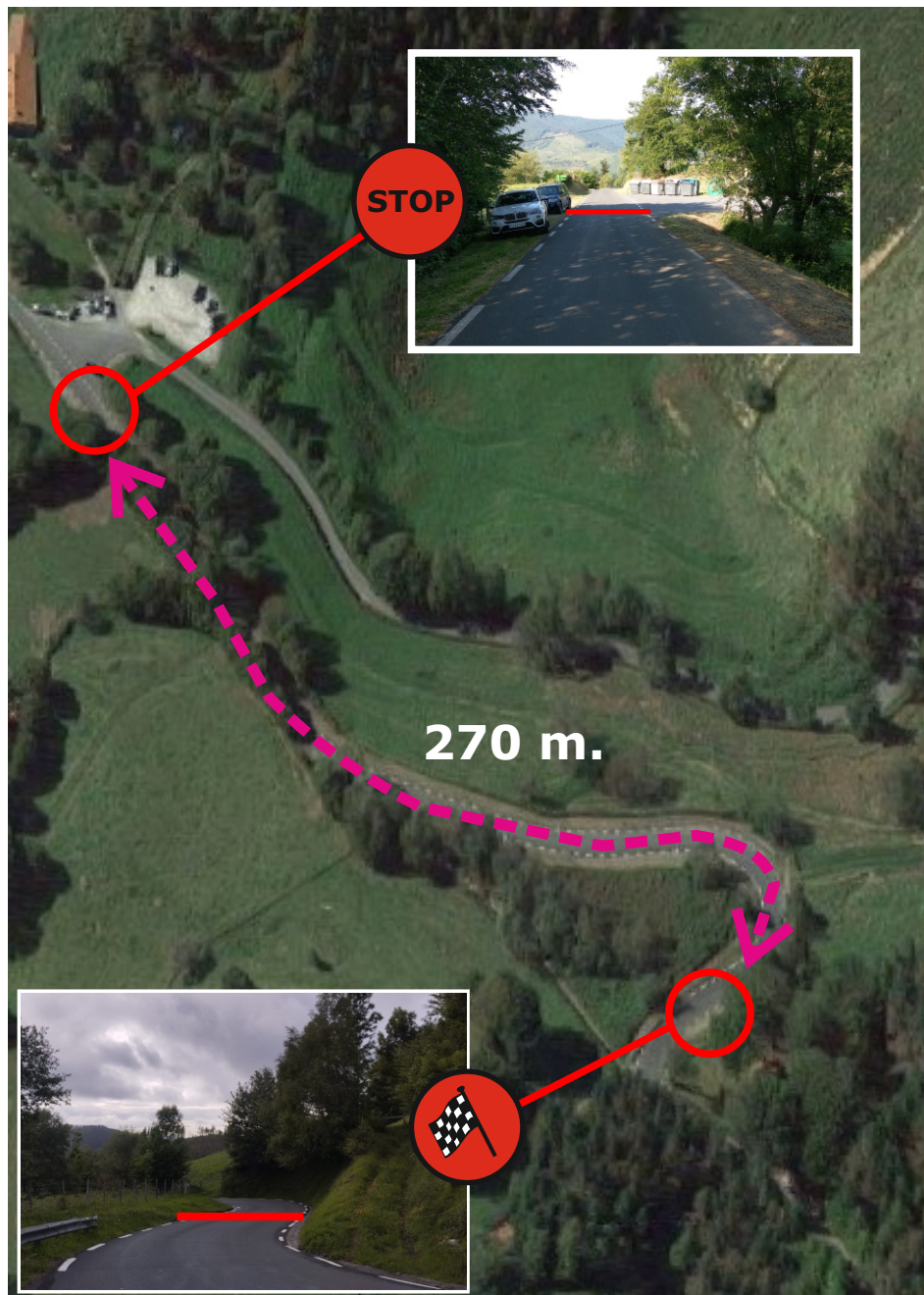
TC 7

TC 8

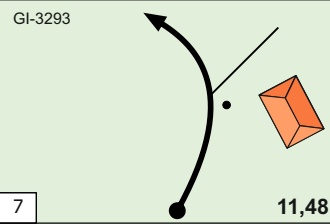

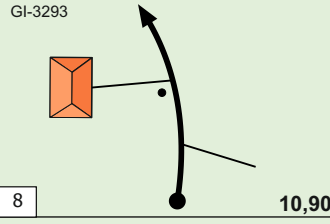

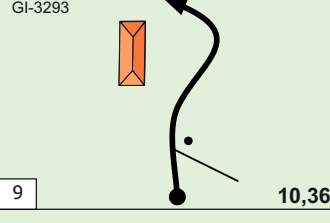

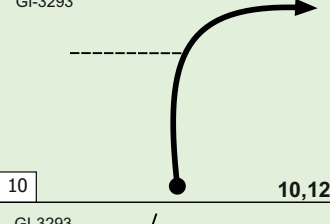


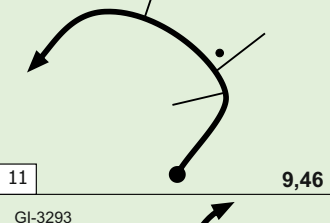

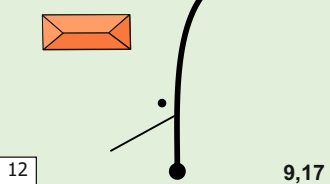

TC - 4
DORRI MEKANIZATUAK - 14,58 km

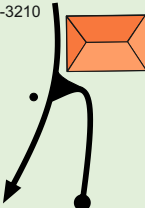





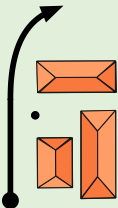

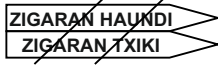



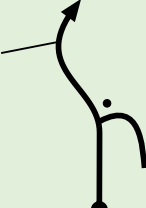





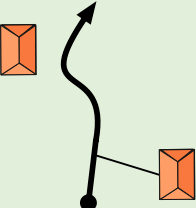







Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
0,00	0,00	Local 1 14,58	43.240935,-2.266109 R-0 	53,99
1,33	1,33	Local 2 13,25	43.242015,-2.277476 R-1 	52,66
2,12	0,79	Local / GI-3293 3 12,46	43.243471,-2.283366 R-2 	51,87
2,37	0,25	GI-3293 4 12,21	43.244065,-2.287765 R-3 	51,62
2,64	0,27	GI-3293 5 11,94	43.243885,-2.290684 R-4 	51,35
2,95	0,31	GI-3293 6 11,63	43.243674,-2.294449 R-5 	51,04

Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
3,10	0,15	GI-3293  11,48	43.243752,-2.295930  URKAINDIA UZTAPIDE	50,89
3,68	0,58	GI-3293  10,90	43.244393,-2.300189  ALKAIN	50,31
4,22	0,54	GI-3293  10,36	43.242174,-2.305532  ZIOLAR	49,77
4,46	0,24	GI-3293  10,12	43.240345,-2.308665  	49,53
5,12	0,66	GI-3293  9,46	43.244729,-2.312989  GARABAIN ESTEIA TXARRANTXOLA	48,87
5,41	0,29	GI-3293  9,17	43.244795,-2.316089  ALBIZURI ZUN TXIKI AGIRO ENEA	48,58

Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
5,98	0,57	GI-3293 / GI-3210  13 8,60	43.249227,-2.318906  R-12    	48,01
6,23	0,25	GI-3210  14 8,35	43.247375,-2.319766  R-13 	47,76
6,92	0,69	GI-3210  15 7,66	43.247183,-2.324769  R-14 	47,07
7,42	0,50	GI-3210  16 7,16	43.242826,-2.323957  R-15  	46,57
8,40	0,98	GI-3210  17 6,18	43.229847,-2.319805  R-16	45,59
8,96	0,56	GI-3210  18 5,62	43.226161,-2.318850  R-17	45,03



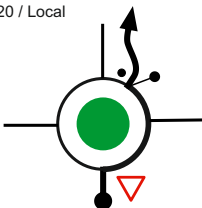


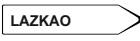
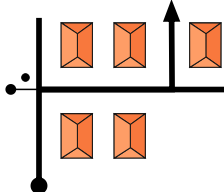

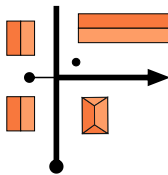


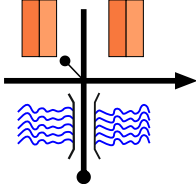
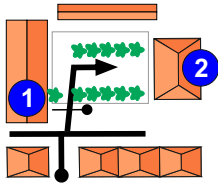



Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
9,35	0,39	GI-3210 19 5,23	43.229853,-2.319922 R-18	44,64
9,80	0,45	GI-3210 20 4,78	43.226157,-2.318892 R-19 ZABALETA	44,19
10,02	0,22	GI-3210 21 4,56	43.224359,-2.318308 R-20	43,97
10,75	0,73	GI-3210 22 3,83	43.222825,-2.312919 R-21 1 AITTOLA BERRI	43,24
11,21	0,46	GI-3210 23 3,37	43.222750,-2.2310822 R-22 SAGARRETA	42,78
11,73	0,52	GI-3210 24 2,85	43.218079,-2.2310666 R-23 SAKARIZAR KORTATXO AITOLAZAR LIZARDI	42,26

Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
12,35	0,62	GI-3210 25 2,23	43.214040,-2.313992 R-24	41,64
13,31	0,96	GI-3210 26 1,27	43.208866,-2.321551 R-25	40,68
13,85	0,54	GI-3210 27 0,73	43.208724,-2.327674 R-26	40,14
14,58	0,73	GI-3210 28 0,00	43.208059,-2.334049 TC 4	39,41
14,85	0,27	GI-3210 29	43.206815,-2.335936 R-27 TC 4	39,14
17,59	2,74	GI-3210 30	 6 AZKOITIA ELGOIBAR 7	36,40

Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
18,65	1,06	GI-3210 / GI-2634 	 EXISTE CARRIL DE ACCESO A CARRETERA DEL PUERTO. CEDER EL PASO 	35,34
22,58	3,93	GI-2634 	 	31,41
23,28	0,70	GI-2634 / GI-631 	 	30,71
29,70	6,42	GI-631 		24,29
36,76	7,06	GI-631 	 	17,23
37,28	0,52	GI-631 		16,71

Distancia		31	DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial				
37,77	0,49	37	GI-631 		16,22
16,69	1,01	38	GI-632/A-632 	 	15,21
50,53	11,75	39	GI-636/N-1 	 	3,46
51,73	1,20	40	GI-636 / GI-631 	 	2,26
51,99	0,26	41	GI-2120 	 	2,00
52,21	0,22	42	GI-2120 	 	1,78

Sección 2	TC 2 Dorri Mekanizatuak	→	CH 2A Entrada Reagrup	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector 8
				53,99	1h05'	49,84	

Distancia		31	DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial				
52,86	0,65	43	GI-2120 / Local 	  	1,13
53,31	0,45	44	Antzalde kalea/Elosegui kalea/Antzalde kalea 		0,68
53,66	0,35	45	Antzalde kalea / Jose Lasa kalea 	 	0,33
53,76	0,10	46	Jose lasa kalea / Uhaitz kalea 		0,23
53,99	0,23	47	Uhaitz kalea / Euskadi Enparantza plaza 	43.033856,-2.186509  CH 4A  FRONTON  AYUNTAMIENTO DE LAZKAO	0,00



3^a SECCION

1^a SECCION

TC 1

TC 2

2^a SECCION

TC 3

TC 4

3^a SECCION

TC 5

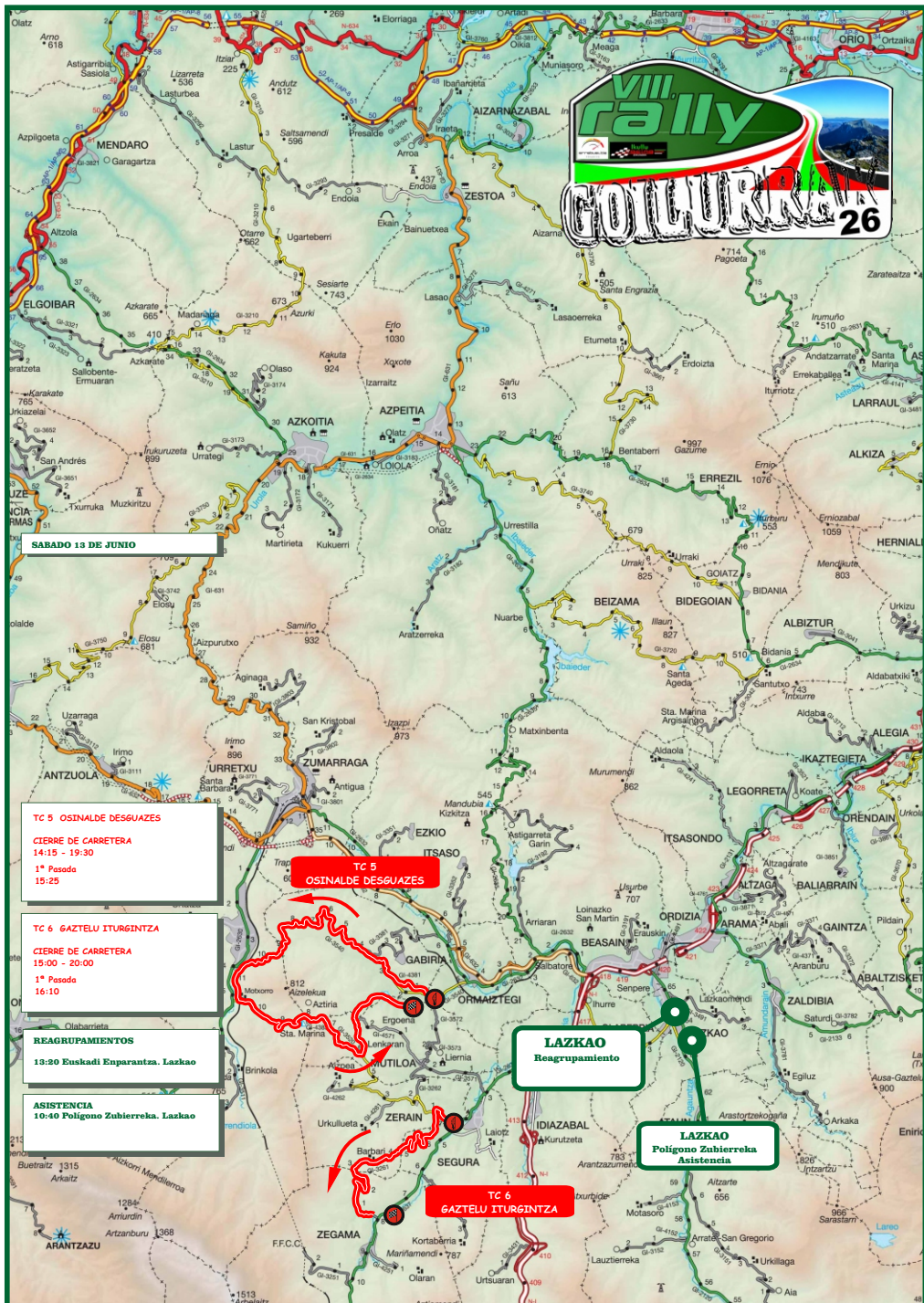
TC 6

4^a SECCION

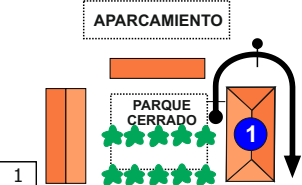


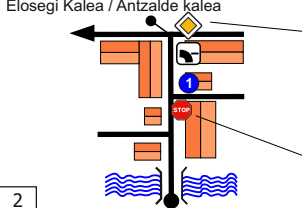




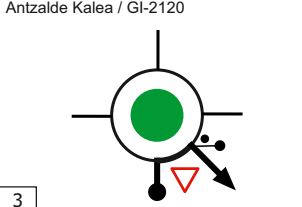




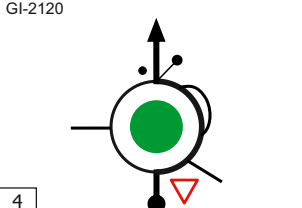




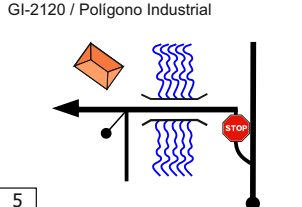






TC 7

TC 8

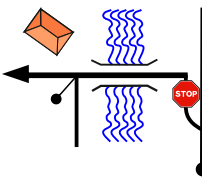






1^a ETAPA



Sección 3	CH 4B	CH 4C	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector 9
	Salida Reagrup		Entrada asistencia	2,63	0h05'	

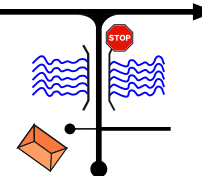



Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
0,00	0,00	Euskadi Enparantza Plaza / Elozegi kalea 	43.034335,-2.187001  	2,63
0,23	0,23	Elozegi Kalea / Antzalde kalea 	   	!! 2,40
0,69	0,46	Antzalde Kalea / GI-2120 	   	1,94
2,19	1,50	GI-2120 	   	0,44
2,63	0,44	GI-2120 / Polígono Industrial 	43.023803,-2.180541      	0,00

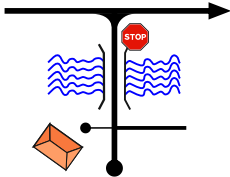



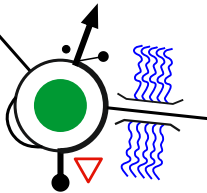




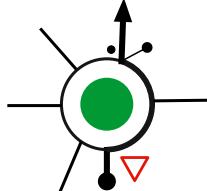




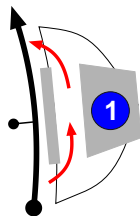




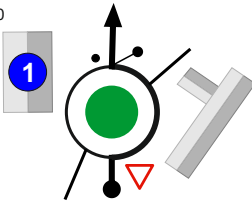






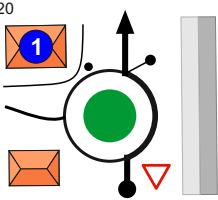





Sección 3	CH 4C Entrada asistencia	➔	CH 4D Salida asistencia	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector 10
				0,00	0h40'	00,00	

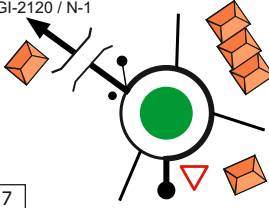



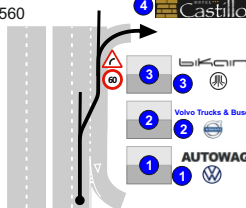


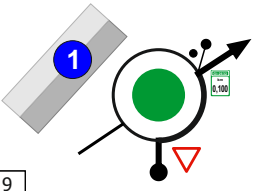




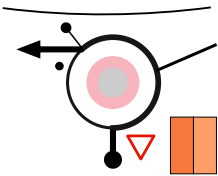



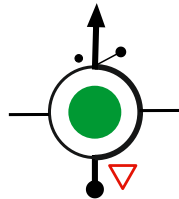



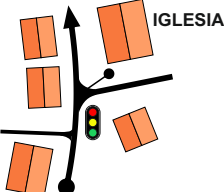




Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
0,00	0,00	GI-2120 / Polígono Industrial 	43.023803,-2.180541      	0,00
		1		

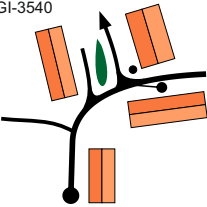


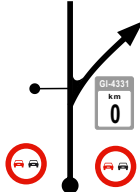
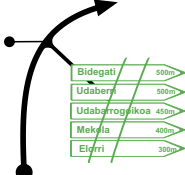




POLIGONO INDUSTRIAL ZUBIERREKA



0,00	0,00	2	Polígono Industrial / Salida de la asistencia 	43.023803,-2.180541   	0,00
------	------	---	--	--	------

Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
0,00	0,00	Polígono Industrial / GI-2120 	43.023803,-2.180541   CH 0 	10,84
0,47	0,47	GI-2120 	   	10,37
1,99	1,52	GI-2120 	   	8,85
2,19	0,20	GI-2120 	RECORRIDO REPOSTAJE    	8,65
2,65	0,46	GI-2120 	     	8,19
2,83	0,18	GI-2120 	     ERTZAINZA	8,01

Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
3,19	0,36	GI-2120 / N-1 	   INCORPORARSE A LA AUTOVIA	7,65
5,06	1,87	N-1 / GI-3560 	  SALIR DE LA AUTOVIA	!!!
5,17	0,11	GI-3560 / GI-2632 	   	5,67
5,65	0,48	GI-2632 	  	5,19
8,56	2,91	GI-2632 	  	2,28
9,68	1,12	GI-2632 	    !! ATENCION !! ZONA PEATONAL NO TIENES PREFERENCIA	!!!

Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
9,89	0,21	GI-2632 /GI-3540 	 	0,95
10,73	0,84	GI-3540 /GI-4331 		0,11
10,84	0,11	GI-3540 /GI-4331 	43.038750,-2.265789  CH 5	0,00
	0,09	GI-4331 	43.038587,-2.267327  R-0  TC 5	



TC 5 *Power Stage*

Osinalde Desguazeak

18,51 km

**ORDEZKO IBILBIDEA
RUTA ALTERNATIVA**

Tarte kronometratua neutralizatzen bada, jarraitu 113 orrian dagoen ordezko ibilbidea CH 6 (Segura)

En caso de que el tramo sea neutralizado, seguir recorrido alternativo hasta CH 6 (Segura) en pagina 113

1ª SECCION

TC 1

TC 2

2ª SECCION

TC 3

TC 4

3ª SECCION

TC 5

TC 6

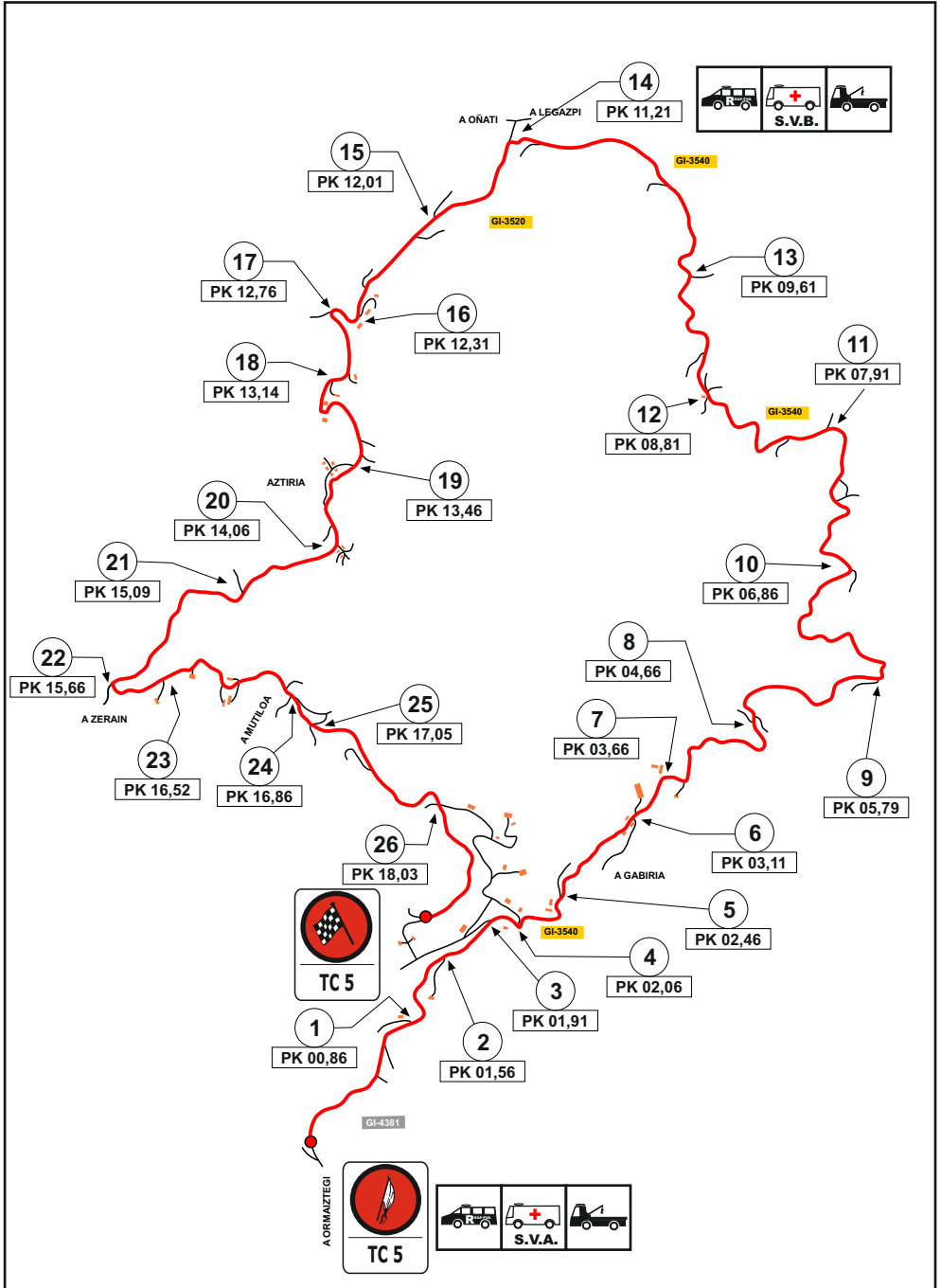
4ª SECCION

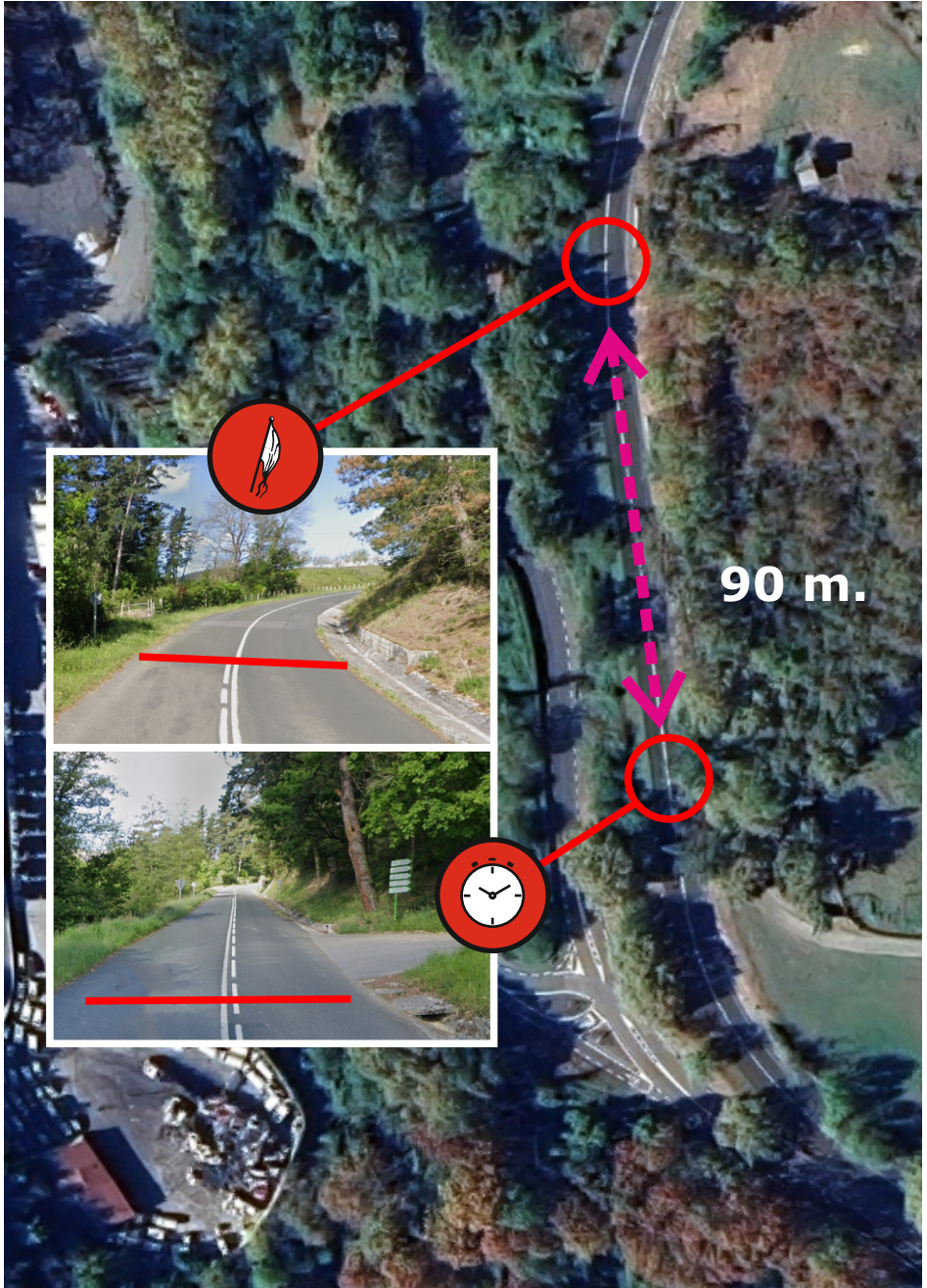
TC 7

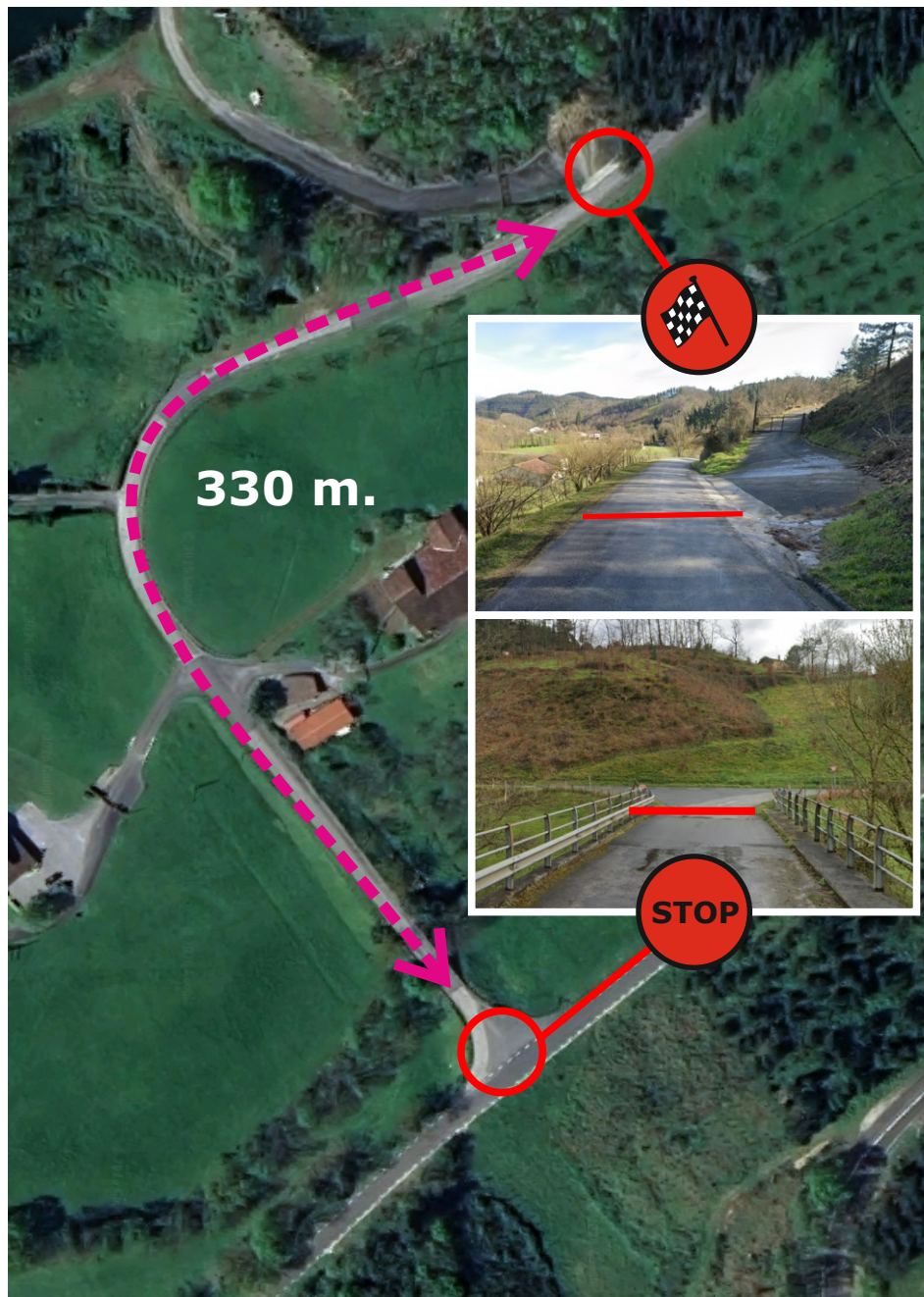
TC 8

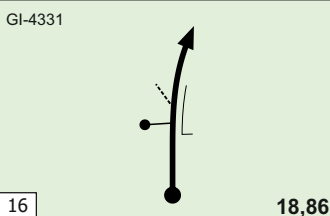


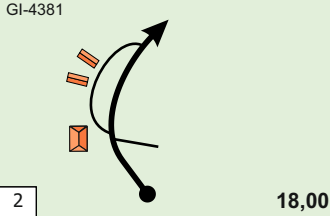

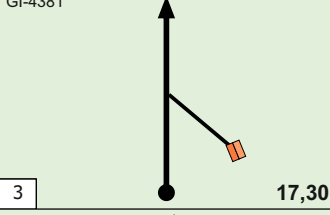

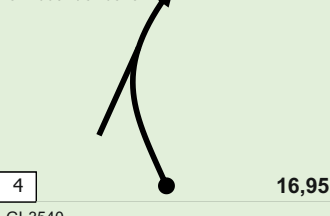

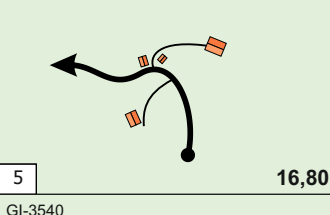

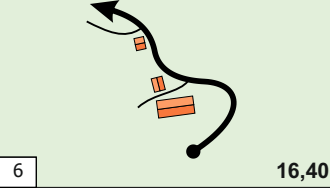

TC - 5

OSINALDE DESGUAZEAK - 18,51 km



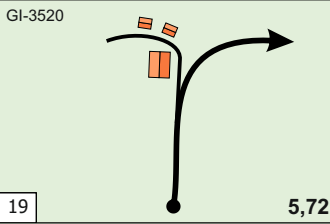

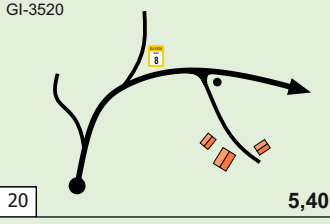


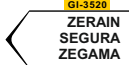
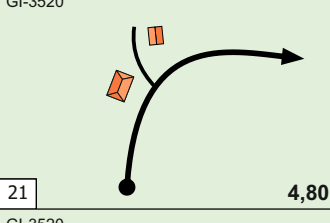

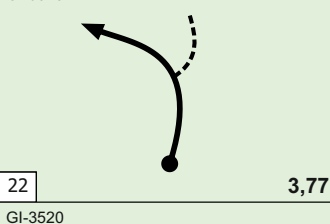

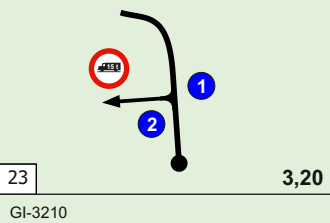

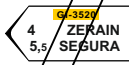

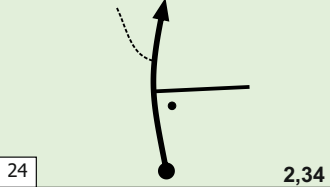






Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
0,00	0,00	GI-4331  16 18,86	43.038587,-2.267327  	27,22
0,86	0,86	GI-4381  2 18,00	43.041192,-2.274257 	26,36
1,56	0,70	GI-4381  3 17,30	43.043250,-2.280312 	25,66
1,91	0,35	GI-43381 /GI-3540  4 16,95	43.045274,-2.283521 	25,31
2,06	0,15	GI-3540  5 16,80	43.046611,-2.283553 	25,16
2,46	0,40	GI-3540  6 16,40	43.048202,-2.285490 	24,76

Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
3,11	0,65	GI-3540 7 15,75	43.051161,-2.292402 R-6	24,11
3,86	0,75	GI-3540 8 15,00	43.051968,-2.294657 R-7 ASADOR KORTA	23,36
4,66	0,80	GI-3540 9 14,20	43.055782,-2.300735 R-8	22,56
5,79	1,13	GI-3540 10 13,07	43.061546,-2.304850 R-9	21,43
6,86	1,07	GI-3540 11 12,00	43.058948,-2.311336 R-10	20,36
7,91	1,05	GI-3540 12 10,95	43.056400,-2.320182 R-11	19,31

Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
8,81	0,90	GI-3540 13 10,05	43.050350,-2.320777 R-12	18,41
9,61	0,80	GI-3540 14 9,25	43.048433,-2.328186 R-13	17,61
11,21	1,60	GI-3540 / GI-3520 15 7,65	43.038549,-2.334876 R-14 R-14	16,01
12,01	0,80	GI-3520 16 6,85	43.035622,-2.328203 R-15	15,21
12,31	0,30	GI-3520 17 6,55	43.033016,-2.321035 R-16	14,91
12,76	0,45	GI-3520 18 6,10	43.031865,-2.321243 R-17	14,46

Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
13,14	0,38	GI-3520  19 5,72	43.033174,-2.317570  R-18	14,08
13,46	0,32	GI-3520  20 5,40	43.034622,-2.312282  R-19  	13,76
14,06	0,60	GI-3520  21 4,80	43.034301,-2.306078  R-20	13,16
15,09	1,03	GI-3520  22 3,77	43.027682,-2.301173  R-21	12,13
15,66	0,57	GI-3520  23 3,20	43.024890,-2.294156  R-22  	11,56
16,52	0,86	GI-3210  24 2,34	43.027213,-2.295264  R-23 	10,70

Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
16,86	0,34	Local 25 2,00	43.039226,-2.264769 R-24 1 ORMAIZTEGI 5 GABIRIA 4 2 	10,36
17,04	0,18	Local 26 1,82	43.034615,-2.294152 R-25	10,18
18,03	0,99	Local 27 0,83	43.041192,-2.274257 R-26 	9,19
18,86	0,83	Local 28 0,00	43.042142,-2.282803 TC 5	8,36
19,19	0,33	Local GI-3540 29 0,33	43.041864,-2.279908 R-27 TC 5	8,03
20,52	1,33	GI-3540 /GI-3572 30 1,33		6,70

Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
22,10	1,58	GI-3572 		5,12
23,32	1,22	GI-3572 / GI-3571 		3,90
25,52	2,20	GI-3571 / GI-2637 		1,70
26,99	1,47	GI-2637 / GI-3520 		0,23
27,22	0,23	GI-3520 	43.007305,-2.263062 	0,00
	0,15	GI-3520 	43.008303,-2.263974 	



TC 6

Gaztelu Iturgintza

7,51 km

**ORDEZKO IBILBIDEA
RUTA ALTERNATIVA**

Tarte kronometraturua neutralizatzen bada, jarraitu 117 orrian dagoen ordezeko ibilbidea CH 6A (Lazkao)

En caso de que el tramo sea neutralizado, seguir recorrido alternativo hasta CH 6A (Lazkao) en pagina 117

1ª SECCION

TC 1

TC 2

2ª SECCION

TC 3

TC 4

3ª SECCION

TC 5

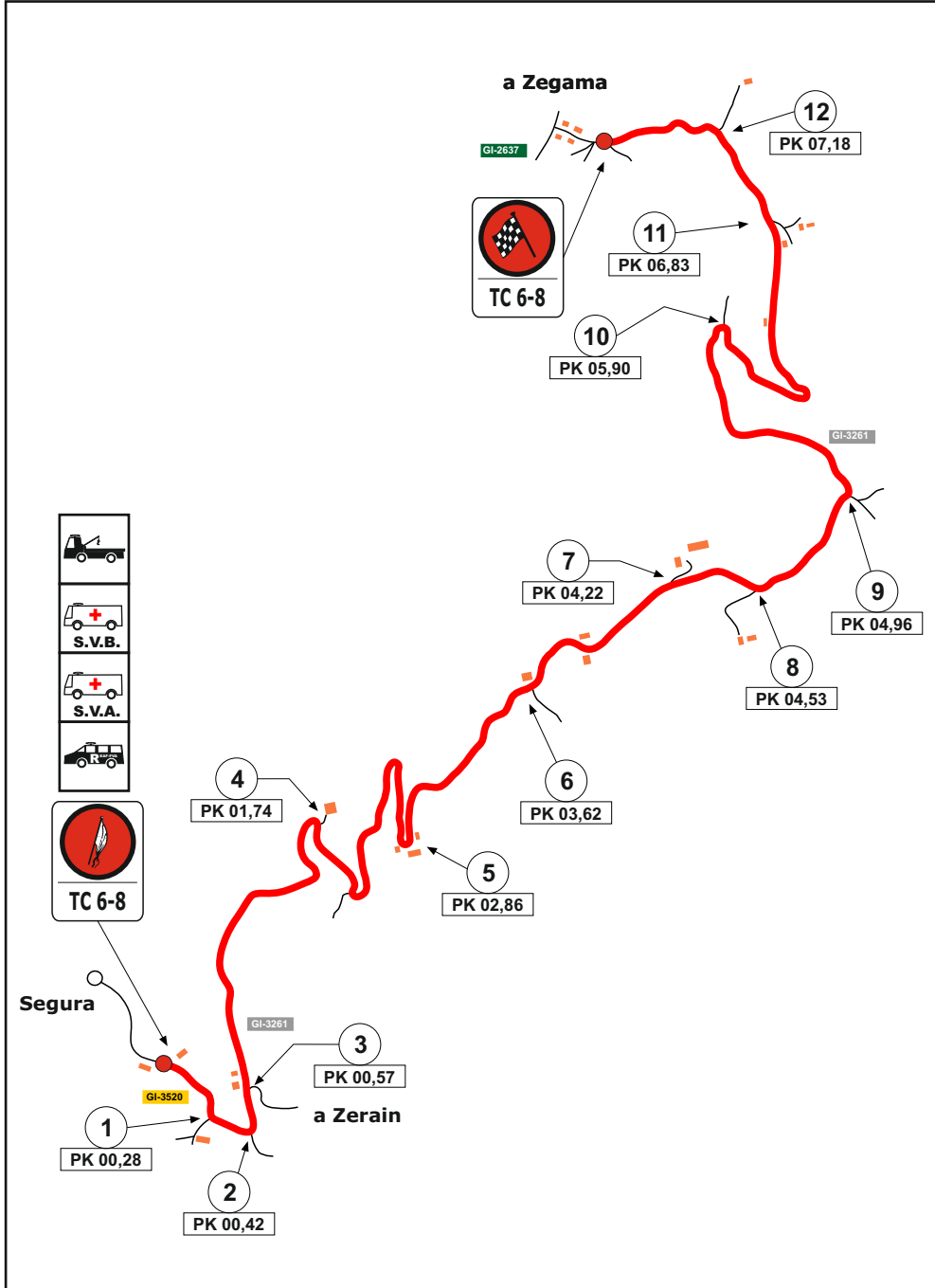
TC 6

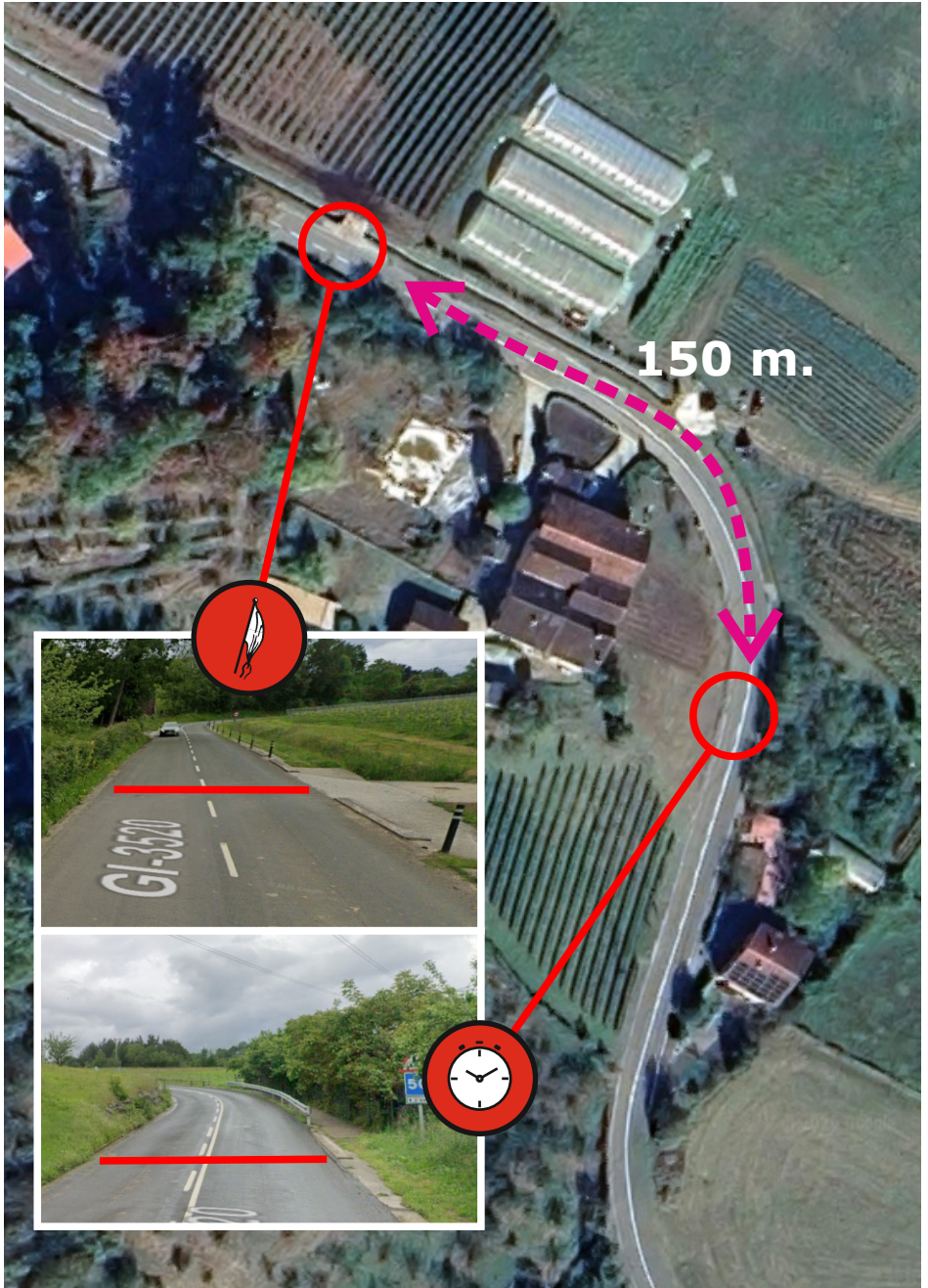
4ª SECCION

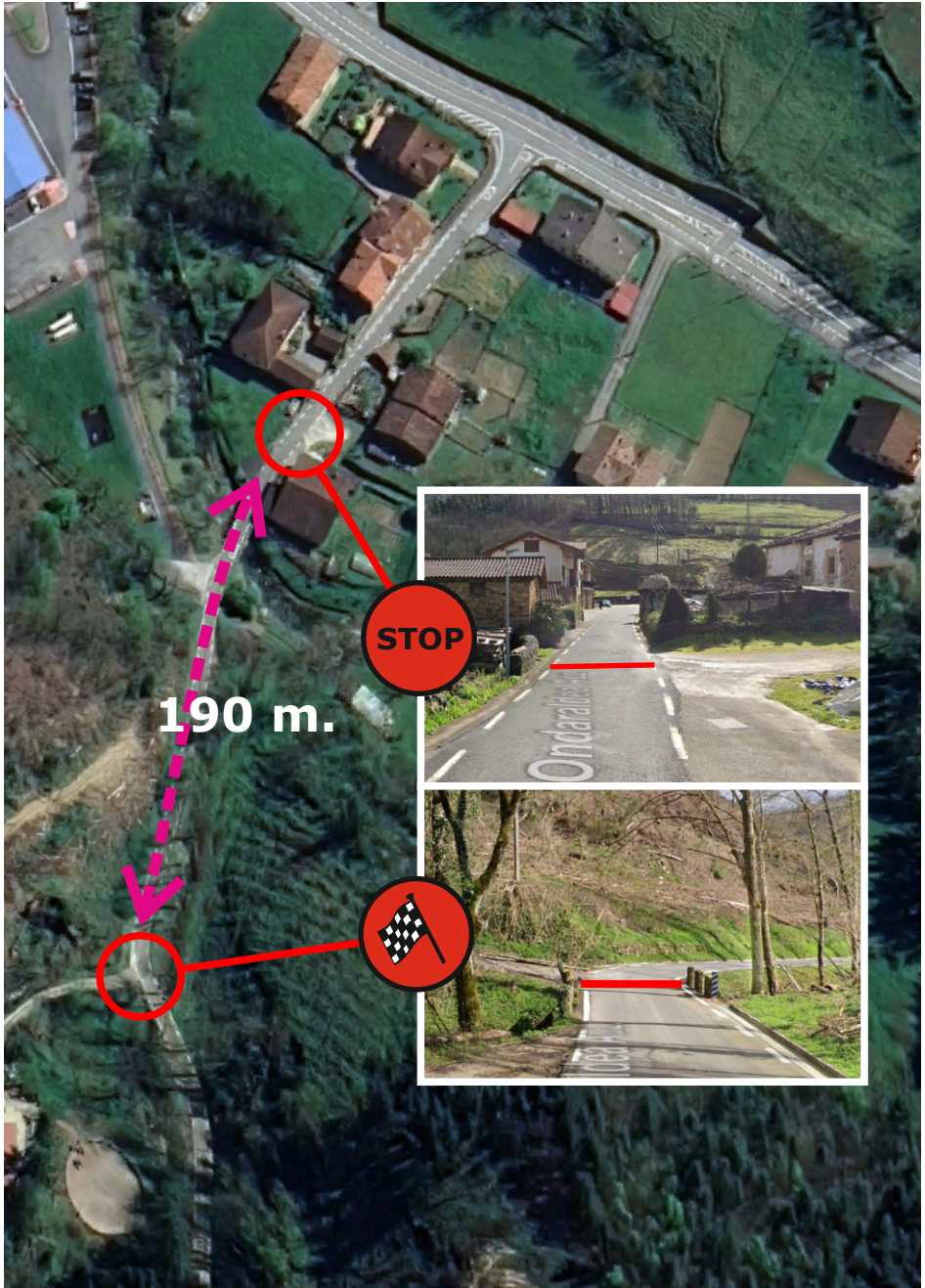
TC 7

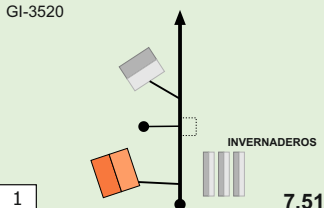




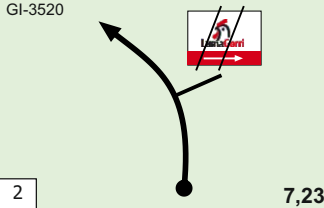

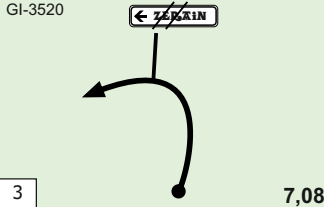

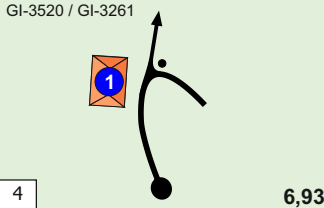




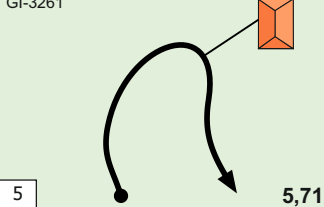

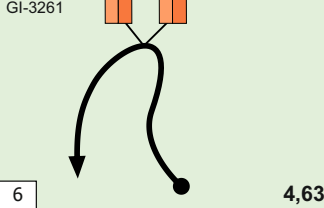

TC 8

TC - 1
ETXE ZURI GARRAIOAK - 6,44 km







Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
0,00	0,00	GI-3520 	43.008303,-2.263974    R-0 	21,11
0,28	0,28	GI-3520 	43.010156,-2.265655 R-1 	20,83
0,43	0,15	GI-3520 	43.010823,-2.267063 R-2 	20,68
0,58	0,15	GI-3520 / GI-3261 	43.009558,-2.267345   OTATZA SAGARDOTEGIA R-3  	20,53
1,80	1,22	GI-3261 	43.046611,-2.283553 R-4 	19,31
2,88	1,08	GI-3261 	43.048202,-2.285490 R-5 	18,23



Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
3,59	0,71	GI-3261 7 3,92	43.008303,-2.263974 R-6	17,52
4,18	0,59	GI-3261 8 3,33	43.041192,-2.274257 R-7	16,93
4,50	0,32	GI-3261 9 3,01	43.043250,-2.280312 R-8	16,61
4,91	0,41	GI-3261 10 2,60	43.045274,-2.283521 R-9	16,20
5,80	0,89	GI-3261 11 1,71	43.046611,-2.283553 R-10	15,31
6,83	1,03	GI-3261 12 0,68	43.048202,-2.285490 R-11	14,28

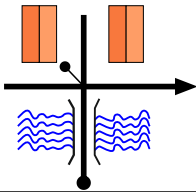
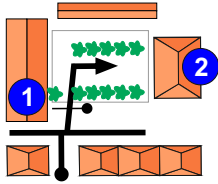

Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
7,18	0,35	GI-3261 13 0,33	43.008303,-2.263974 R-12	13,93
7,51	0,33	GI-3321 14 0,00	43.041192,-2.274257 TC-6	13,60
7,66	0,15	GI-3321 15	43.9840836,-2.288357 R-13 TC-6	13,45
7,75	0,09	GI-3321/GI-2637 16	 	13,36
9,15	1,40	GI-2637 17	 	11,96
10,05	0,90	GI-2637 18	 	11,06



Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
10,75	0,70	GI-2637 	 	10,36
12,25	1,50	GI-2637 	 	8,86
13,05	0,80	GI-2637 	 	8,06
13,80	0,75	GI-2637 	 	7,31
14,50	0,70	GI-2637 	 	6,61
15,24	0,74	GI-2637 / N-1 	 	5,87

Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
18,84	3,60	N-1 / GI-2120 		2,27
19,10	0,26	GI-2120 	1 ERTZAINTZA	2,01
19,33	0,23	GI-2120 	1 LAZKAO GARAJEA RENAULT	1,78
19,98	0,65	GI-2120 / Local 		1,13
20,43	0,45	Antzalde kalea/Elosegui kalea/Antzalde kalea 		0,68
20,78	0,35	Antzalde kalea / Jose Lasa kalea 		0,33

Sección 3	TC 6 Gaztelu Iturgintza		CH 6A Lazkao	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector 13
				21,11	0h25'	50,66	

Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
20,88	0,10	Jose lasa kalea / Uhaitz kalea 		0,23
		31		
21,11	0,23	Uhaitz kalea / Euskadi Enparantza plaza 	43.033856,-2.186509  CH 6A 1 FRONTON 2 AYUNTAMIENTO DE LAZKAO	0,00
		32		



4^a SECCION

1^a SECCION

TC 1

TC 2

2^a SECCION

TC 3

TC 4

3^a SECCION

TC 5

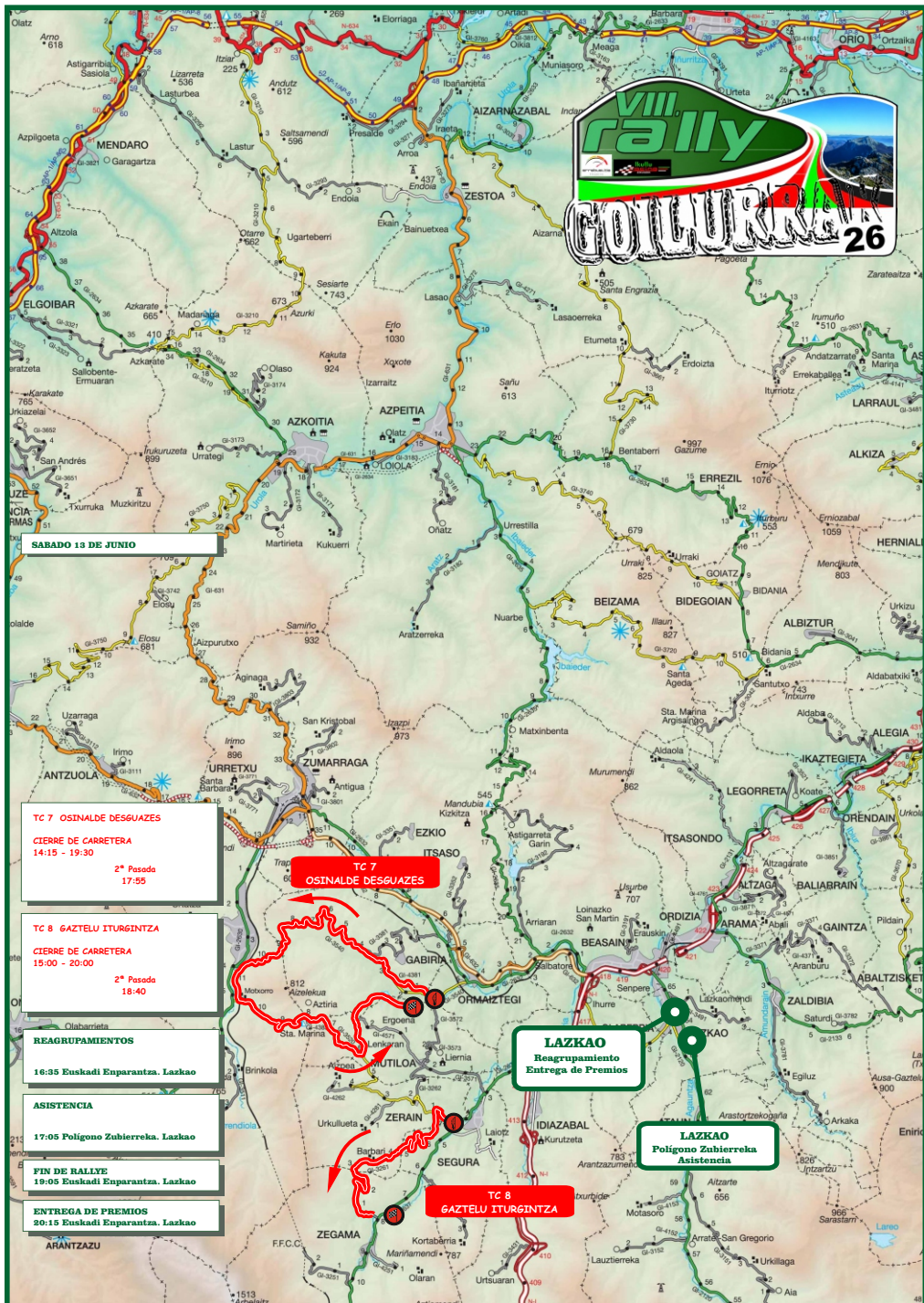
TC 6

4^a SECCION

TC 7

TC 8

1^a ETAPA



Sección 4	CH 6B Salida Reagrup	➔	CH 6C Entrada asistencia	Distancia 2,63	Tiempo 0h05'	Promedio 31,56	Sector 14
REPETICION DEL SECTOR VOLVER A PAGINA 55 DEL RUTOMETRO . SECTOR 9 - 3ª SECCION							
Sección 4	CH 6C Entrada asistencia	➔	CH 6D Salida asistencia	Distancia 0,00	Tiempo 0h30'	Promedio 00,00	Sector 15
REPETICION DEL SECTOR VOLVER A PAGINA 57 DEL RUTOMETRO . SECTOR 10 - 3ª SECCION LA ASISTENCIA ES DE 30 MINUTOS							
Sección 4	CH 6D Salida asistencia	➔	CH 7 Ormaiztegi	Distancia 10,84	Tiempo 0h17'	Promedio 38,26	Sector 16
REPETICION DEL SECTOR VOLVER A PAGINA 59 DEL RUTOMETRO . SECTOR 11 - 3ª SECCION							
Sección 4	TC 7 Osinalde Desguazes	➔	CH 8 Segura	Distancia 27,16	Tiempo 0h42'	Promedio 38,80	Sector 17
REPETICION DEL SECTOR VOLVER A PAGINA 63 DEL RUTOMETRO . SECTOR 12 - 3ª SECCION							
Sección 4	TC 8 Gaztelu Iturgintza	➔	CH 8A Fin de Rallye	Distancia 21,10	Tiempo 0h25'	Promedio 50,64	Sector 18
REPETICION DEL SECTOR VOLVER A PAGINA 73 DEL RUTOMETRO . SECTOR 13 - 3ª SECCION EL ADELANTO EN EL CONTROL HORARIO CH 8A-FIN DE RALLYE NO PENALIZA							



RUTAS ALTERNATIVAS

DESDE	HASTA	PAGINAS
TC 1/3	CH 2/4 Zestoa	91-98
TC 2	Reagrupamiento Azkoitia	99-104
TC 4	Reagrupamiento Lazkao	105-112
TC 5/7	CH 6/8 Segura	113-116
TC 6/8	Reagrupamiento Lazkao/Fin de Rallye	117/122

RUTA ALTERNATIVA

TC 1-3

OSINALDE DESGUAZES

CH 2/4 ZESTOA

KONTROL TXARTELA / CARNET DE CONTROL
AUTO ZENBARRIA / COCHE NUMERO

ATA LA SECCION 1
Eguzkoa / 13a
13.00h-13.25h
2026. abuztuaren 13an

ATA LA SECCION 2
Eguzkoa / 13a
13.25h-13.50h
2026. abuztuaren 13an

Rallyen Zestoa - Salida Rallye
2026. abuztuaren 13an

TC 1 Etxe Zuri Garaioak
TC1 (+3)
00,37
00,27
00,40
0,25
0,37

TC2 Derris Mekanizatuak
TC2 (+3)
0h 40' - 0h 20''
00,30
0h 45' - 0h 17'
0h 40' - 0h 20''

Sección
1/2

TC **1/3**
Etxe Zuri Garraioak



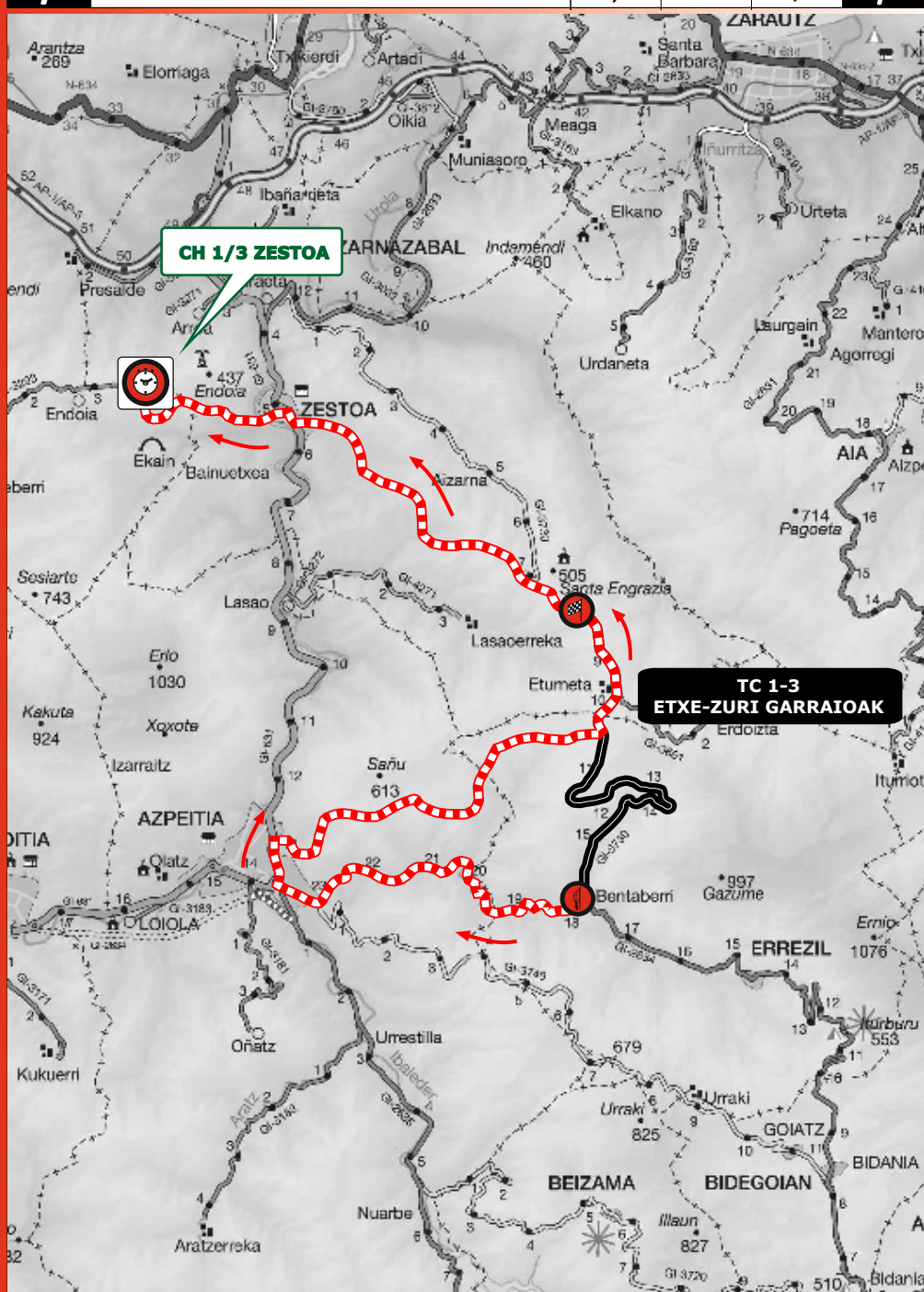
CH **2/4**
Zestoa

Distancia
26,60

Tiempo
0h40'

Promedio
39,90

Sector
2/7



Sección
1/2

TC **1/3**
Etxe Zuri Garraioak



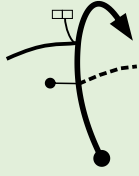



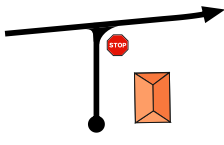


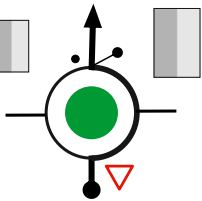



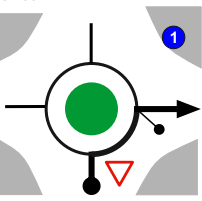


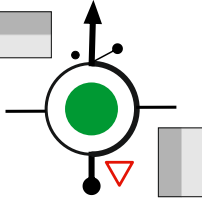


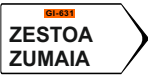
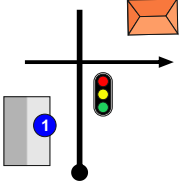


CH **2/4**
Zestoa

Distancia
26,60

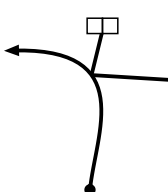
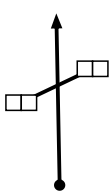

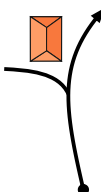

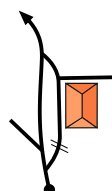
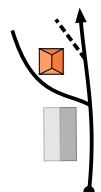
Tiempo
0h40'

Promedio
39,90

Sector
2/7

Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
0,00	0,00	GI-3730  1 7,44	43.178432,-2.204132  R-0   TC 1	26,60
0,11	0,11	GI-3730 / GI-2634  2	 	26,49
5,31	5,20	GI-2634  3	  	21,29
6,10	0,79	GI-2634/GI-631  4	  1 ANTZIBAR	20,50
6,35	0,25	GI-631  5	  	20,25
7,57	1,22	GI-3572 / GI-3571  6	 1 	19,03



Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
7,79	0,22	Local 		18,81
8,49	0,70	Local 		18,11
9,99	1,50	Local 		16,61
10,44	0,45	Local 		16,16
11,14	0,70	Local 		15,46
11,34	0,20	Local 		15,26

Sección
1/2

TC **1/3**
Etxe Zuri Garraioak




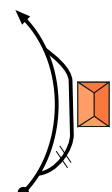
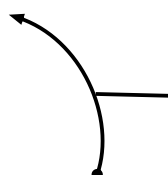
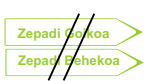
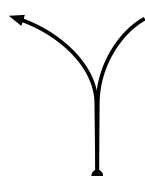
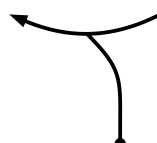
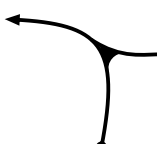

CH **2/4**
Zestoa

Distancia
26,60

Tiempo
0h40'

Promedio
39,90

Sector
2/7

Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
11,69	0,35	Local  13		14,91
11,78	0,09	Local  14		14,82
13,58	1,80	Local  15		13,02
14,78	1,20	Local  16		11,82
15,98	1,20	Local / GI-3730  17		10,62
16,53	0,55	GI-3730  18		10,07

Sección
1/2

TC **1/3**
Etxe Zuri Garraioak



CH **2/4**
Zestoa

Distancia
26,60

Tiempo
0h40'

Promedio
39,90

Sector
2/7

Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
19,01	2,48	GI-3730 / Local 		!!! 7,59
20,73	1,72	Local 		5,87
22,23	1,50	Local 		!! 4,37
23,94	1,71	Local 		2,66
24,49	0,55	Local / GI-631 	 1 HOTEL ARTECHE 2 HOTEL AROCENA	2,11
24,68	0,19	GI-631/Enekosauztegi/Gurutze/gesalag/Zubimusu kalea 	 1 ASESORIA ARIN	!!! 1,92

Sección
1/2

TC **1/3**
Etxe Zuri Garraioak



CH **2/4**
Zestoa

Distancia
26,60

Tiempo
0h40'

Promedio
39,90

Sector
2/7

Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
25,07	0,39	Zubimusu Kalea / Local 		1,53
25,20	0,13	Local 	Endola auzoa → Sastarrah baserri eskola → Lili Jauregia palacio de Lili → Ekainberri →	1,40
25,37	0,17	Local 	Endola auzoa → ← Sastarrah baserri eskola ← Ekainberri	1,23
26,60	1,23	Local 	43.240083,-2.265116 CH 2 BALTZOLA	0,00
	0,15	Local 	43.240935,-2.266109 TC 2 S.V.A.	

RUTA ALTERNATIVA

TC 2

DORRI MEKANIZATUAK

CH 2A

AZKOITIA

KONTROL TXARTELA / CARNET DE CONTROL
Ezuma / Día: 14 goiata 2025
2025. Estatuaren Lehen

ATALA SECCION 1

AUTO ZENBAKIA / COCHE NUMERO

Ralyaren Itinerario - Salida Rallye
Ruta alternativa: 11.22.10

TC 1 Ete Zuri Gaitratuak
TC 1 (+3)

TC 2 Dorri Mekanizatuak
TC 2 (+3)

CH 1

CH 2

CH 2A

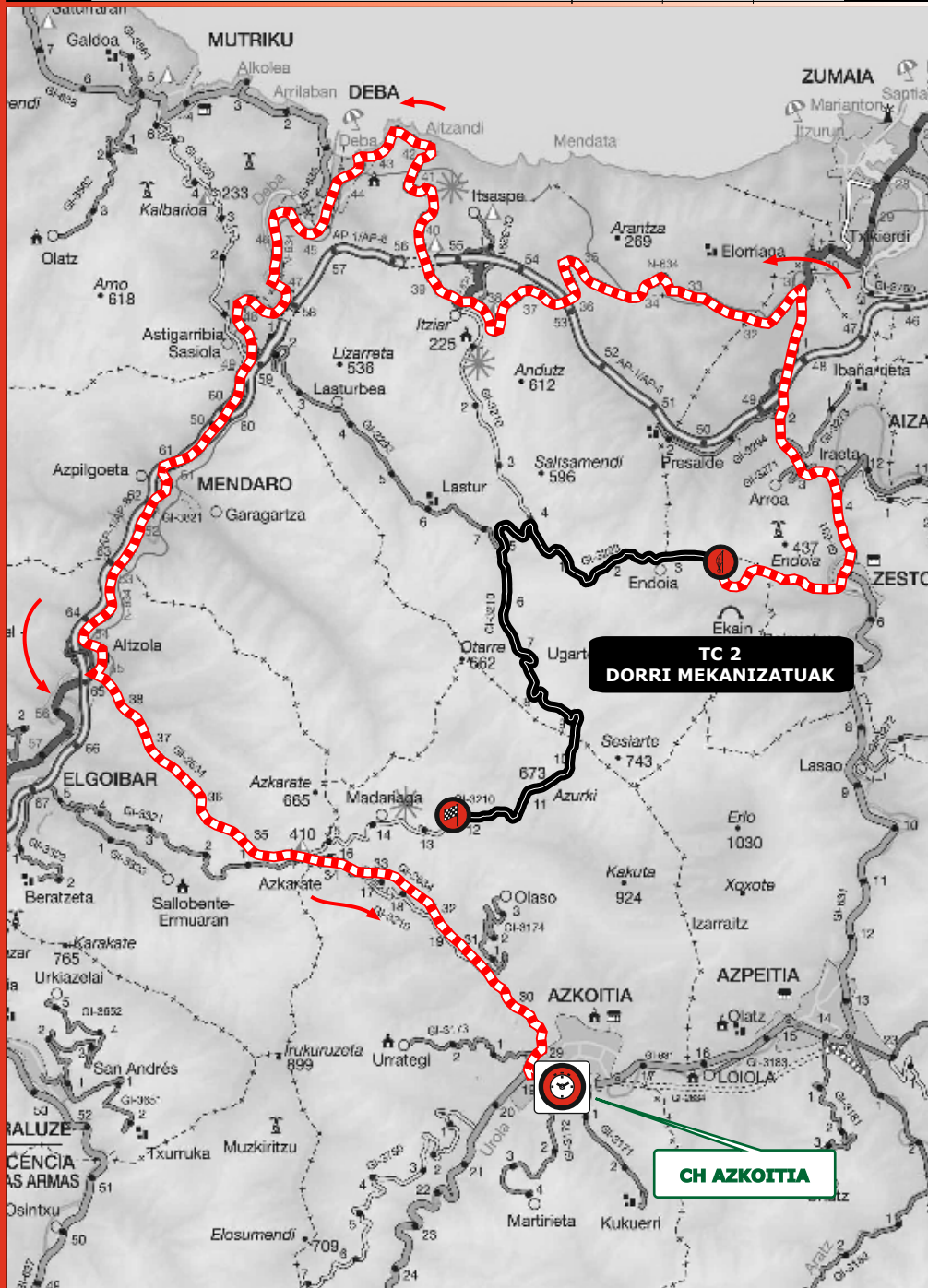
00 12

00 42

0h 42' - 0h 35'


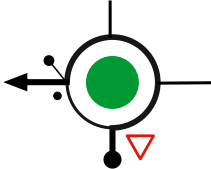


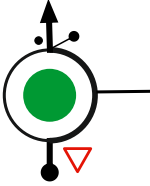



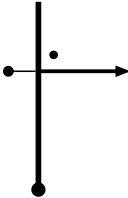



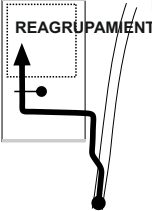

00 40

0h 15' - 0h 32'



Sección 1		TC 2 Dorri Mekanizatuak	CH 2A Azkoitia	Distancia 41,57	Tiempo 0h45'	Promedio 55,43	Sector 3
Distancia		DIRECCION		INFORMACIONES			Kms. Regresivos
Total	Parcial						
0,00	0,00	Local		43.240935,-2.266109		R-0	41,57
		1					
1,50	1,50	Local					40,07
		2					
1,68	0,18	Local					39,89
		3					
1,82	0,14	Local x Zubimusu Kalea					39,75
		4					
2,05	0,23	Zubimusu Kalea/ Gesalaga Kalea / Gurutxe kalea				ASESORIA ARIN	39,52
		5					
2,60	0,55	Gurutxe kalea/GI-631					38,97
		6					

Sección 1		TC 2 Dorri Mekanizatuak →		CH 2A Azkoitia	Distancia 41,57	Tiempo 0h45'	Promedio 55,43	Sector 3
Distancia		DIRECCION		INFORMACIONES			Kms. Regresivos	
Total	Parcial							
6,50	3,90	7	GI-631 	 GI-631 N-634 ZUMAIA 2 GETARIA 8 DEBA 13		35,07		
7,90	1,40	8	GI-631 / N-634 	 N-634 ITZIAR 8 DEBA 13		33,67		
15,20	7,30	9	N-634 	 N-634 AP-8 DEBA 5 GI-3210 ITZIAR		26,37		
15,44	0,24	10	N-634 	 N-634 DEBA MUTRIKU BILBAO		26,13		
16,24	6,80	11	N-634 	 N-634 MENDARO BILBAO		19,33		
28,74	6,50	12	N-634 	 N-634 ELGOIBAR 5 BILBAO 55		12,83		

Sección 1		TC 2 Dorri Mekanizatuak 		CH 2A Azkoitia	Distancia 41,57	Tiempo 0h45'	Promedio 55,43	Sector 3
Distancia		DIRECCION		INFORMACIONES			Kms. Regresivos	
Total	Parcial							
32,04	3,30	13	N-634/GI-2634 	  GI-631 N-634 	9,53			
41,43	9,30	14	GI-2634 / Aingeru kalea 	  	0,23			
41,39	0,05	15	Aingeru Kalea 	  	0,18			
41,57	0,18	16	Frontón Oteiza REAGRUPAMIENTO 	43.178016,-2.316374 	0,00			

RUTA ALTERNATIVA

TC 4

DORRI MEKANIZATUAK

CH 4A
LAZKAO

CARNET DE CONTROL
2ª SECCION

TC 4
DORRI MEKANIZATUAK
1453,899

CH 4A

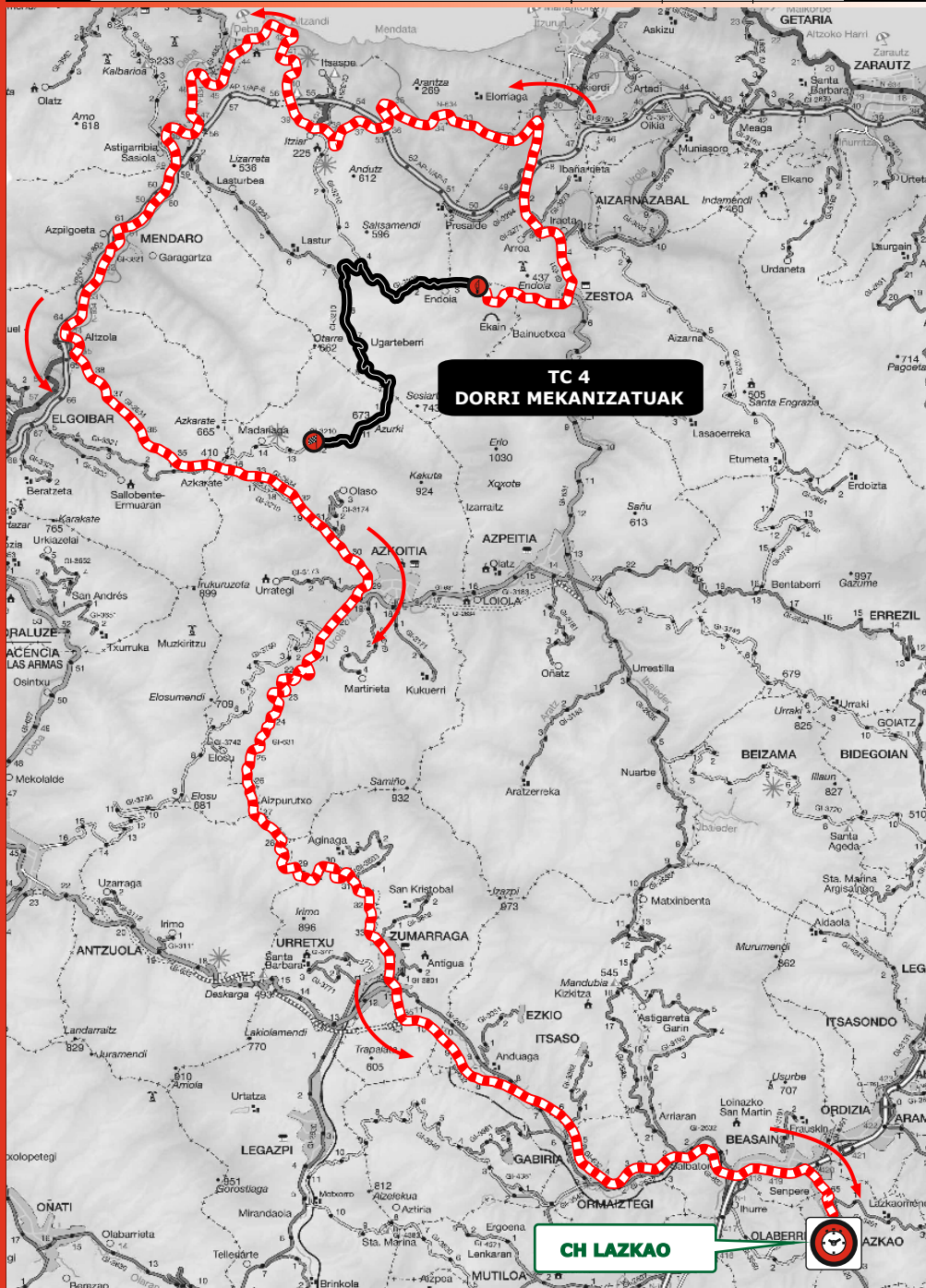
ENTRADA REAGRUPAMIENTO/Euskadi Enparantza - LAZKAO
TIEMPO TEORICO DEL REAGRUPAMIENTO: 1 HORA

DIRECCION DE CARRERA 695 765 869

TELEFONO DE EMERGENCIAS 667 486 278


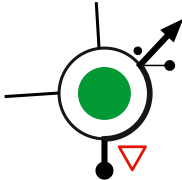




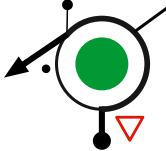


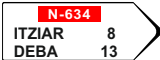
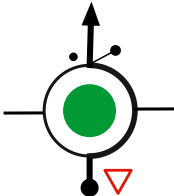


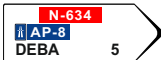

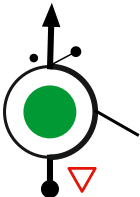



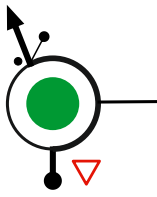



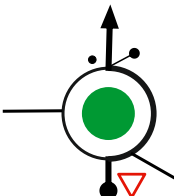



01 05

1h 20'
0h 50'

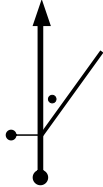
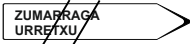

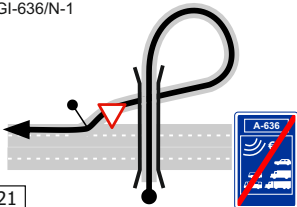

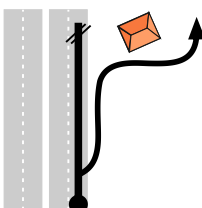
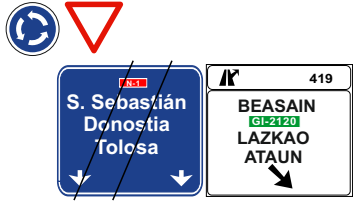
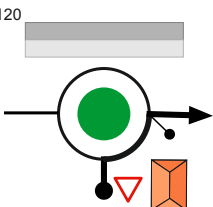

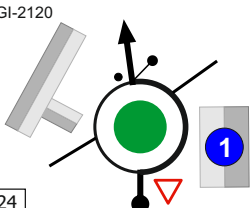



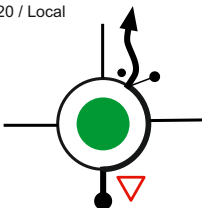

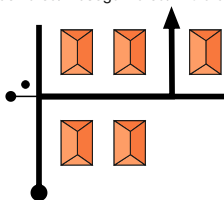

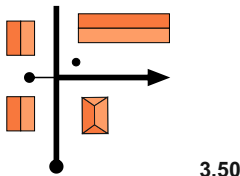

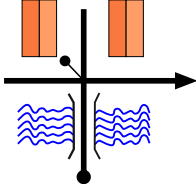
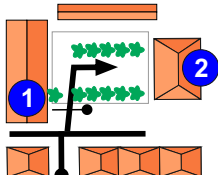

Sección 2	TC 4 Dorri Mekanizatuak		CH 4A Lazkao	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector 8
				72,72	1h20'	54,54	

Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
0,00	0,00	Local 1	43.240935,-2.266109 	72,72
1,50	1,50	Local 2		71,22
1,68	0,18	Local 3		71,04
1,82	0,14	Local x Zubimusu Kalea 4		70,90
2,05	0,23	Zubimusu Kalea/ Gesalaga Kalea / Gurutxe kalea 5	 1	70,67
2,60	0,55	Gurutxe kalea/GI-631 6	 	70,12

Sección 2		TC 2 Dorri Mekanizatuak 		CH 2A Azkoitia	Distancia 41,57	Tiempo 0h45'	Promedio 55,43	Sector 3
Distancia		DIRECCION		INFORMACIONES			Kms. Regresivos	
Total	Parcial							
6,50	3,90	7	GI-631 	   	66,22			
7,90	1,40	8	GI-631 / N-634 	  	64,82			
15,20	7,30	9	N-634 	   	57,52			
15,44	0,24	10	N-634 	  	57,28			
16,24	6,80	11	N-634 	  	50,48			
28,74	6,50	12	N-634 	  	43,98			

Sección 2		TC 2 Dorri Mekanizatuak →		CH 2A Azkoitia	Distancia 41,57	Tiempo 0h45'	Promedio 55,43	Sector 3
Distancia		DIRECCION		INFORMACIONES			Kms. Regresivos	
Total	Parcial							
32,04	3,30	13	N-634/GI-2634 	 GI-631 N-634 				40,68
41,31	9,27	14	GI-2634 	 GI-631 AZPEITIA 5 ZUMARRAGA 15				31,41
42,01	0,70	15	GI-2634 / GI-631 	 GI-631 URRETXU 13 ZUMARRAGA 14 				30,71
48,43	6,42	16	GI-631 					24,29
55,49	7,06	17	GI-631 	 URRETXU				17,23
56,01	0,52	18	GI-631 					16,71

Sección 2		TC 2 Dorri Mekanizatuak	CH 2A Azkoitia	Distancia 41,57	Tiempo 0h45'	Promedio 55,43	Sector 3
Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES			Kms. Regresivos	
Total	Parcial						
56,50	0,49	GI-631 				19	16,22
57,51	1,01	GI-632/A-632 				20	15,21
69,26	11,75	GI-636/N-1 				21	3,46
70,46	1,20	GI-636 / GI-631 				22	2,26
70,72	0,26	GI-2120 				23	2,00
70,94	0,22	GI-2120 				24	1,78

Sección 2		TC 2 Dorri Mekanizatuak →	CH 2A Azkoitia	Distancia 41,57	Tiempo 0h45'	Promedio 55,43	Sector 3
Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES			Kms. Regresivos	
Total	Parcial						
71,59	0,65	GI-2120 / Local  25				1,13	
72,04	0,45	Antzalde kalea/Elosegui kalea/Antzalde kalea  26				0,68	
72,39	0,35	Antzalde kalea / Jose Lasa kalea  27				0,33	
72,49	0,10	Jose lasa kalea / Uhaitz kalea  28				0,23	
72,72	0,23	Uhaitz kalea / Euskadi Enparantza plaza  29	43.033856,-2.186509 			0,00	

RUTA ALTERNATIVA

TC 5-7

OSINALDE DESGUAZES

CH 6-8 SEGURA

KONTROL TXARTELA / CARNET DE CONTROL
ATAALA SECCION 3
2025, ekainaren 13an
Eguna / Día: 13 June 2025
Eguneroa / Día: Wednesday 13 June

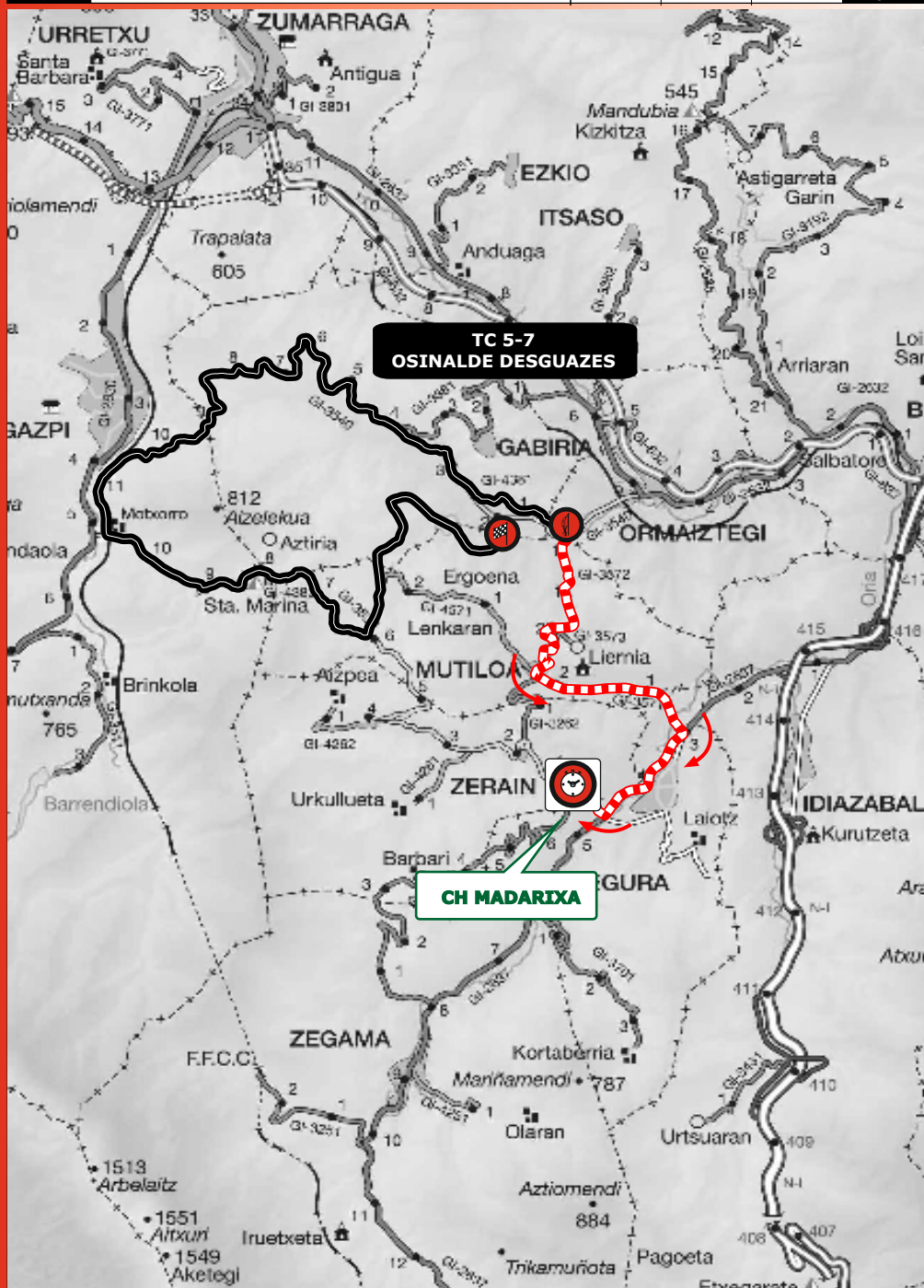
ATAALA SECCION 4
2025, ekainaren 13an
Eguna / Día: 13 June 2025
Eguneroa / Día: Wednesday 13 June

REINTEGRACION EN TRAZO - Salida ReinTEGRACION
CH 4B








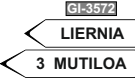
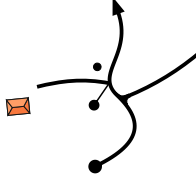
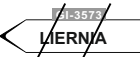

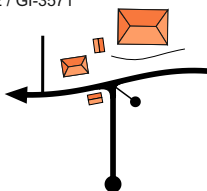
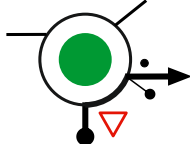

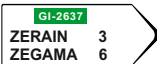
Sustentada Parada Parque de asistencia
CH 4C
CH 4D

TC5 Duinalde Desguazak - POWER STAGE
TC5 (+3)
TC5 (-3)

00:05
00:40
00:17
00:42
00:15
00:15
00:20
00:05
00:30
00:17
00:40





Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
0,00	0,00	GI-4331  1 18,86	43.038587,-2.267327  TC 5-7 	7,04
0,20	0,20	GI-4381 / GI-3540  2	 	6,84
0,34	0,14	GI-3540 / GI-3572  3		6,70
1,92	1,58	GI-3572  4	 	5,12
3,14	1,22	GI-3572 / GI-3571  5		3,90
5,34	2,20	GI-3571 / GI-2637  6	  	1,70

Sección
3/4

TC **5/7**
Desguaces Osinalde



CH **6/8**
Segura

Distancia
7,04

Tiempo
0h15'

Promedio
28,16

Sector
12/17

Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos								
Total	Parcial											
6,81	1,47	GI-2637 / GI-3520 	 	0,23								
7,04	0,23	GI-3520 	43.007305,-2.263062 	0,00								
0,15		GI-3520 	43.008303,-2.263974 <table border="1"> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>S.V.A.</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>S.V.B.</td> </tr> </table> R-0 				S.V.A.				S.V.B.	
	S.V.A.											
	S.V.B.											

RUTA ALTERNATIVA

TC 6-8

OSINALDE DESGUAZES

CH 6A
LAZKAO

CH 8A
FIN DE RALLYE

3 SECCION CONTROL

TC 6 (1+3) TC 7 TC 8

CH 6A

ENTRADA REAGRUPAMIENTO / Euskadi Enparantza - LAZKAO
TIEMPO TEÓRICO DEL REAGRUPAMIENTO: 25 MINUTOS

DIRECCION DE CARRERA 695 765 869

TELEFONO DE EMERGENCIAS 667 486 278

0h 15' - 0h 20'

15' - 20'

Sección
3/4

TC **6/8**
Gaztelu Iturgintza



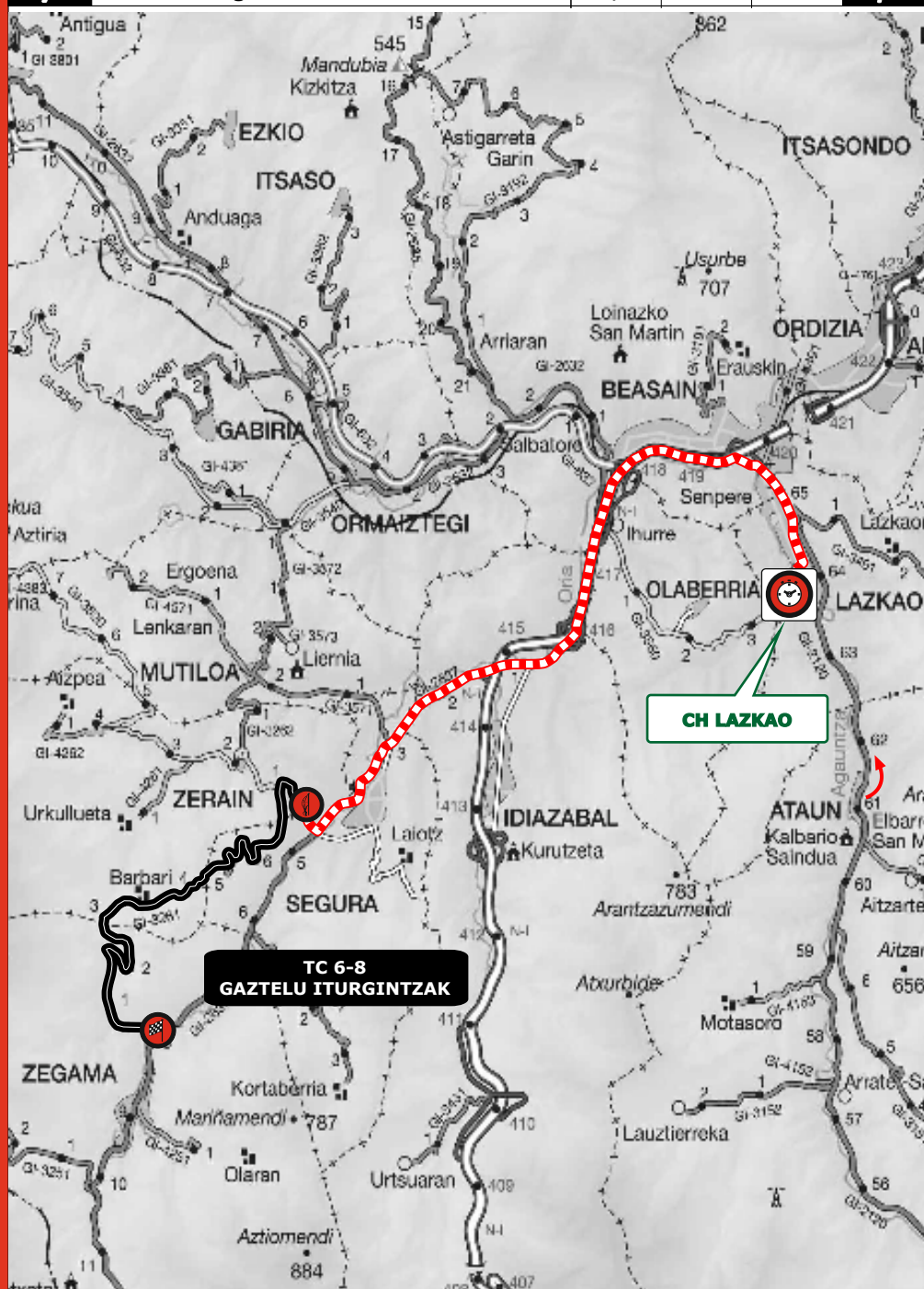
CH **6A/8A**
Lazkao

Distancia
10,74

Tiempo
0h15'

Promedio
42,96

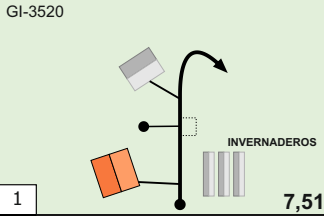





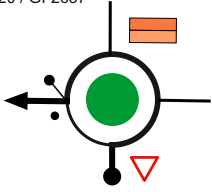



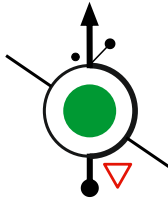












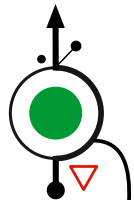



Sector
13/18



CH LAZKAO

**TC 6-8
GAZTELU ITURGINTZAK**



Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
0,00	0,00	GI-3520  1 7,51	43.008303,-2.263974     	10,74
0,38	0,38	GI-3520 / GI-2637  2	  	10,36
1,88	1,50	GI-2637  3	  	8,86
2,68	0,80	GI-2637  4	   	8,06
3,43	0,75	GI-2637  5	  	7,31
4,13	0,70	GI-2637  6	  	6,61



Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
4,87	0,74	GI-2637 / N-1 		5,87
8,47	3,60	N-1 / GI-2120 		2,27
8,73	0,26	GI-2120 	1 ERTZAINTZA	2,01
8,96	0,23	GI-2120 		1,78
9,61	0,65	GI-2120 / Local 		1,13
10,06	0,45	Antzalde kalea/Elosegui kalea/Antzalde kalea 		0,68

Sección
3/4

TC **6/8**
Gaztelu Iturgintza



CH **6A/8A**
Lazkao

Distancia
10,74

Tiempo
0h15'

Promedio
42,96

Sector
13/18

Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
10,41	0,35	<p>Antzalde kalea / Jose Lasas kalea</p> <p style="text-align: right;">3,50</p>		0,33
10,51	0,10	<p>Jose lasa kalea / Uhaitz kalea</p>		0,23
10,74	0,23	<p>Uhaitz kalea / Euskadi Enparantza plaza</p>	<p>43.033856,-2.186509</p> <p>1 FRONTON 2 AYUNTAMIENTO DE LAZKAO</p>	0,00

KONTROL TXARTELA / CARNET DE CONTROL



AUTO ZENBAKIA
COCHE NUMERO

Eguna / Día
13 junio 2026
2026, ekainaren 13an

ATALA SECCION 1

CH 0
34,53 km
55,99 km/h
↓
CH 1

Rallyaren irteera - Salida Rallye

IRTEERAKO ORDUA TEORIKOA / HORA TEORICA DE SALIDA

H	M
---	---

BENETAKO IRTEERA ORDUA / HORA REAL DE SALIDA

H	M
---	---

CH 0

SEKTOREKO DENBORA / TIEMPO SECTOR

H	M
00	37

CH 1

OK ORDUA TEORIKOA / HORA TEORICA CH

H	M
---	---

CH 1

OK BENETAKO ORDUA / HORA REAL CH

PARTE HARTZAILAEK ERABILTZEKO

TC 1
16,05 km
35,67 km/h
↓
CH 2

TC 1 Etxe Zuri Garraioak
7,44 km

TK HELMUGA ORDUA / HORA LLEGADA TC

H	M	S	1/10
---	---	---	------

TC 1

TC 1 (+3')

IRTEERA TEORIKOA / SALIDA TEORICA

H	M
---	---

BENETAKO IRTEERA ORDUA / HORA REAL DE SALIDA

H	M
---	---

TC 1

SEKTOREKO DENBORA / TIEMPO SECTOR

H	M
00	27

CH 2

OK ORDUA TEORIKOA / HORA TEORICA CH

H	M
---	---

CH 2

AURREKO AUTO / VEHICULO ANTERIOR

M	S	1/10
---	---	------

TC 1

DENBORA OFIZIOSOA / TIEMPO OFICIOSO

OK BENETAKO ORDUA / HORA REAL CH

PARTE HARTZAILAEK ERABILTZEKO PARA USO PARTICIPANTE

T.K. EZEZTATZEN DENEAN BAKARRIK ERABILI

USAR SOLO EN CASO DE CANCELACION DE T.C.

IRTERA ORDUA BERRIA / STOP TARTE KRONOMETRATUAAREN ORDUA

SEKTORE ALTERNATIBOAREN DENBORA / TIEMPO SECTOR ALTERNATIVO

MARCAR LO QUE PROCEDA

STOP ETIK DENBORA / TIEMPO DESDE STOP

0h 40'
0h 20'

CH 2

H	M
---	---

PARTE HARTZAILAEK ERABILTZEKO PARA USO PARTICIPANTE

TC 2
22,88 km
45,76 km/h
↓
CH 2A

TC 2 Dorri Mekanizatuak
14,58 km

TK HELMUGA ORDUA / HORA LLEGADA TC

H	M	S	1/10
---	---	---	------

TC 2

TC 2 (+3')

IRTEERA TEORIKOA / SALIDA TEORICA

H	M
---	---

BENETAKO IRTEERA ORDUA / HORA REAL DE SALIDA

H	M
---	---

TC 2

SEKTOREKO DENBORA / TIEMPO SECTOR

H	M
00	30

CH 2A

OK ORDUA TEORIKOA / HORA TEORICA CH

H	M
---	---

CH 2A

AURREKO AUTO / VEHICULO ANTERIOR

M	S	1/10
---	---	------

TC 2

DENBORA OFIZIOSOA / TIEMPO OFICIOSO

OK BENETAKO ORDUA / HORA REAL CH

PARTE HARTZAILAEK ERABILTZEKO PARA USO PARTICIPANTE

T.K. EZEZTATZEN DENEAN BAKARRIK ERABILI

USAR SOLO EN CASO DE CANCELACION DE T.C.

IRTERA ORDUA BERRIA / STOP TARTE KRONOMETRATUAAREN ORDUA

SEKTORE ALTERNATIBOAREN DENBORA / TIEMPO SECTOR ALTERNATIVO

MARCAR LO QUE PROCEDA

STOP ETIK DENBORA / TIEMPO DESDE STOP

0h 45'
0h 17'

CH 2A

H	M
---	---

PARTE HARTZAILAEK ERABILTZEKO PARA USO PARTICIPANTE

CARNET DE CONTROL

1ª SECCION

ENTRADA REAGRUPAMIENTO/Fronton Oteiza - AZKOITIA
TIEMPO TEÓRICO DEL REAGRUPAMIENTO: 20 MINUTOS

DIRECCION DE CARRERA

695 765 869

TELEFONO DE EMERGENCIAS

667 486 278

KONTROL TXARTELA / CARNET DE CONTROL



AUTO ZENBAKIA
COCHE NUMERO

Eguna / Día
13 junio 2026
2026, ekainaren 13an

ATALA SECCION 2

CH 2B
32,96 km
49,44 km/h
↓
CH 2C

Reagrupamentoaren irteera - Salida Reagrupamiento

IRTEERAKO ORDUA TEORIKOA / HORA TEORICA DE SALIDA

H	M
---	---

BENETAKO IRTEERA ORDUA / HORA REAL DE SALIDA

H	M
---	---

CH 2B

SEKTOREKO DENBORA TIEMPO SECTOR

H	M
00	40

CH 2C

OK ORDUA TEORIKOA / HORA TEORICA CH

H	M
---	---

CH 2C

OK BENETAKO ORDUA / HORA REAL CH

H	M
---	---

PARTE HARTZAILEAK ERABILTEZKO PARA USO PARTICIPANTE

CH 2C
↓
CH 2D

Asistentzia Parkea / Parque de Asistencia

SEKTOREKO DENBORA TIEMPO SECTOR

H	M
00	25

CH 2D

OK ORDUA TEORIKOA / HORA TEORICA CH

H	M
---	---

CH 2D

OK BENETAKO ORDUA / HORA REAL CH

H	M
---	---

PARTE HARTZAILEAK ERABILTEZKO PARA USO PARTICIPANTE

CH 2D
34,53 km
55,99 km/h
↓
CH 3

Asistentzia Parkea irteera / Salida Parque de Asistencia

SEKTOREKO DENBORA TIEMPO SECTOR

H	M
00	37

CH 3

OK ORDUA TEORIKOA / HORA TEORICA CH

H	M
---	---

CH 3

OK BENETAKO ORDUA / HORA REAL CH

H	M
---	---

PARTE HARTZAILEAK ERABILTEZKO PARA USO PARTICIPANTE

TC 3
16,05 km
35,67 km/h
↓
CH 4

TC 3 Etxe Zuri Garraioak / 7,44 km

TK HELMUGA ORDUA / HORA LLEGADA TC

H	M	S	1/10
---	---	---	------

TC 3

TC 3 (+3')

IRTEERA TEORIKOA / SALIDA TEORICA

H	M
---	---

BENETAKO IRTEERA ORDUA / HORA REAL DE SALIDA

H	M
---	---

TC 3

AURREKO AUTO / VEHICULO ANTERIOR

STOP	M	S	1/10
------	---	---	------

TC 3

DENBORA OFIZIOSA / TIEMPO OFICIOSO

SEKTOREKO DENBORA TIEMPO SECTOR

H	M
00	27

CH 4

OK ORDUA TEORIKOA / HORA TEORICA CH

H	M
---	---

CH 4

OK BENETAKO ORDUA / HORA REAL CH

H	M
---	---

PARTE HARTZAILEAK ERABILTEZKO PARA USO PARTICIPANTE

T.K. EZEZTATZEN DENEAN BAKARRIK ERABILI

USAR SOLO EN CASO DE CANCELACION DE T.C.

IRTERA ORDUA BERRIA / STOP TARTE KRONOMETRATUAAREN ORDUA

SEKTORE ALTERNATIBOAREN DENBORA TIEMPO SECTOR ALTERNATIVO

MARCAR LO QUE PROCEDA

STOP ETIKA DENBORA TIEMPO DESDE STOP

▶ 0h 40'

▶ 0h 20'

CH 4

H	M
---	---

PARTE HARTZAILEAK ERABILTEZKO PARA USO PARTICIPANTE

CARNET DE CONTROL 2ª SECCION

TC 4 53,98 km 49,83 km/h ↓ CH 4A	TC 4 Dorri Mekanizatuak 14,58 km TK HELMUGA ORDUA / HORA LLEGADA TC <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td style="width: 25%;">H</td> <td style="width: 25%;">M</td> <td style="width: 25%;">S</td> <td style="width: 25%;">1/10</td> </tr> </table> TC 4 (+3') IRTEERA TEORIKOA SALIDA TEORICA <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td style="width: 50%;">H</td> <td style="width: 50%;">M</td> </tr> </table> BENETAKO IRTEERA ORDUA HORA REAL DE SALIDA <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td style="width: 50%;">H</td> <td style="width: 50%;">M</td> </tr> </table> AURREKO AUTO VEHICULO ANTERIOR <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td style="width: 50%; height: 30px;"> </td> <td style="width: 50%;">M</td> </tr> </table>	H	M	S	1/10	H	M	H	M		M	 TC 4 TC 4 CH 4A	SEKTOREKO DENBORA TIEMPO SECTOR <table border="1" style="width: 100%; text-align: center; font-size: 2em;"> <tr> <td style="width: 50%;">H</td> <td style="width: 50%;">M</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="font-size: 3em;">01 05</td> </tr> </table> OK BENETAKO ORDUA HORA REAL CH <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td style="width: 50%;">H</td> <td style="width: 50%;">M</td> </tr> </table>	H	M	01 05		H	M	OK ORDU TEORIKOA HORA TEORICA CH <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td style="width: 50%;">H</td> <td style="width: 50%;">M</td> </tr> </table> CH 4A PARTE HARTZAILEAK ERABILTEKO PARA USO PARTICIPANTE	H	M
H	M	S	1/10																			
H	M																					
H	M																					
	M																					
H	M																					
01 05																						
H	M																					
H	M																					

T.K. EZEZTATZEN DENEAN BAKARRIK ERABILI USAR SOLO EN CASO DE CANCELACION DE T.C. NUEVA HORA SALIDA / HORA STOP TC <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td style="width: 50%;">H</td> <td style="width: 50%;">M</td> </tr> </table> IRTERA ORDU BERRIA/ STOP TARTE KRONOMETRATUAAREN ORDUA	H	M	SEKTORE ALTERNATIBOAREN DENBORA TIEMPO SECTOR ALTERNATIVO MARCAR LO QUE PROCEDA <input type="checkbox"/> STOP ETIK DENBORA TIEMPO DESDE STOP	▶ 1h 20' ▶ 0h 50'	CH 4A <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td style="width: 50%;">H</td> <td style="width: 50%;">M</td> </tr> </table> PARTE HARTZAILEAK ERABILTEKO PARA USO PARTICIPANTE	H	M
H	M						
H	M						

ENTRADA REAGRUPAMIENTO/Euskadi Enparantza - LAZKAO
 TIEMPO TEÓRICO DEL REAGRUPAMIENTO: 1 HORA

DIRECCION DE CARRERA 695 765 869

TELEFONO DE EMERGENCIAS 667 486 278

KONTROL TXARTELA / CARNET DE CONTROL



AUTO ZENBAKIA
COCHE NUMERO

Eguna / Día
13 junio 2026
2026, ekainaren 13an

ATALA
SECCION **3**

CH 4B
2,63 km
31,56 km/h

Reagrupamentoaren irteera - Salida Reagrupamiento

IRTEERAKO ORDU TEORIKOA / HORA TEORICA DE SALIDA

H	M
---	---

BENETAKO IRTEERA ORDUJA / HORA REAL DE SALIDA

H	M
---	---

CH 4B

SEKTOREKO DENBORA / TIEMPO SECTOR

H	M
00	05

CH 4C

OK BENETAKO ORDUJA / HORA REAL CH

OK ORDU TEORIKOA / HORA TEORICA CH

H	M
---	---

CH 4C

PARTE HARTZAILEAK ERABILTEZKO PARA USO PARTICIPANTE

CH 4C

Asistentzia Parkea / Parque de Asistencia

SEKTOREKO DENBORA / TIEMPO SECTOR

H	M
00	40

CH 4D

OK BENETAKO ORDUJA / HORA REAL CH

OK ORDU TEORIKOA / HORA TEORICA CH

H	M
---	---

CH 4D

PARTE HARTZAILEAK ERABILTEZKO PARA USO PARTICIPANTE

CH 4D
10,84 km
38,26 km/h

Asistentzia Parkea irteera / Salida Parque de Asistencia

SEKTOREKO DENBORA / TIEMPO SECTOR

H	M
00	17

CH 5

OK BENETAKO ORDUJA / HORA REAL CH

OK ORDU TEORIKOA / HORA TEORICA CH

H	M
---	---

CH 5

PARTE HARTZAILEAK ERABILTEZKO PARA USO PARTICIPANTE

TC 5
27,22 km
38,89 km/h

TC 5 Osinalde Desguazeak - POWER STAGE
18,86 km

TK HELMUGA ORDUJA / HORA LLEGADA TC

H	M	S	1/10
---	---	---	------

TC 5 (+3')

IRTEERA TEORIKOA / SALIDA TEORICA

H	M
---	---

BENETAKO IRTEERA ORDUJA / HORA REAL DE SALIDA

H	M
---	---

TC 5

SEKTOREKO DENBORA / TIEMPO SECTOR

H	M
00	42

CH 6

OK BENETAKO ORDUJA / HORA REAL CH

AURREKO AUTO / VEHICULO ANTERIOR

STOP	M	S	1/10
------	---	---	------

TC 5

DENBORA OFIZIOSOA / TIEMPO OFICIOSO

OK ORDU TEORIKOA / HORA TEORICA CH

H	M
---	---

CH 6

PARTE HARTZAILEAK ERABILTEZKO PARA USO PARTICIPANTE

T.K. EZEZTATZEN DENEAN BAKARRIK ERABILI

USAR SOLO EN CASO DE CANCELACION DE T.C.

IRTERA ORDU BERRIA / STOP TARTE KRONOMETRATUAAREN ORDUJA

SEKTORE ALTERNATIBOAREN DENBORA / TIEMPO SECTOR ALTERNATIVO

MARCAR LO QUE PROCEDA

STOP ETIK DENDORA / TIEMPO DESDE STOP

0h 15'
0h 15'

CH 6

H	M
---	---

PARTE HARTZAILEAK ERABILTEZKO PARA USO PARTICIPANTE

CARNET DE CONTROL 3ª SECCION

TC 6 21,11 km 50,66 km/h ↓ CH 6A	TC 6 Gaztelu Iturgintza 7,51 km TK HELMUGA ORDUA / HORA LLEGADA TC <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td>H</td><td>M</td><td>S</td><td>1/10</td> </tr> </table> TC 6 (+3') IRTEERA TEORIKOA SALIDA TEORICA <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td>H</td><td>M</td> </tr> </table> BENETAKO IRTEERA ORDUA HORA REAL DE SALIDA <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td>H</td><td>M</td> </tr> </table> AURREKO AUTO VEHICULO ANTERIOR <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td style="background-color: yellow;"> </td> </tr> </table>	H	M	S	1/10	H	M	H	M		OK ORDU TEORIKOA HORA TEORICA CH <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td>H</td><td>M</td> </tr> </table> CH 6A PARTE HARTZAILERAK ERABILTEKO PARA USO PARTICIPANTE	H	M
H	M	S	1/10										
H	M												
H	M												
H	M												
	DENBORA OFIZIOSA / TIEMPO OFICIOSO <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td style="background-color: yellow;"> </td><td>M</td><td>S</td><td>1/10</td> </tr> </table> OK BENETAKO ORDUA HORA REAL CH <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td>H</td><td>M</td> </tr> </table>		M	S	1/10	H	M	SEKTOREKO DENBORA TIEMPO SECTOR <table border="1" style="width: 100%; text-align: center; font-size: 2em;"> <tr> <td>H</td><td>M</td> </tr> <tr> <td>00</td><td>25</td> </tr> </table>	H	M	00	25	
	M	S	1/10										
H	M												
H	M												
00	25												

T.K. EZEZTATZEN DENEAN BAKARRIK ERABILI USAR SOLO EN CASO DE CANCELACION DE T.C.	NUEVA HORA SALIDA / HORA STOP TC <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td>H</td><td>M</td> </tr> </table> IRTERA ORDU BERRIA/ STOP TARTE KRONOMETRATUAAREN ORDUA	H	M	SEKTORE ALTERNATIBOAREN DENBORA TIEMPO SECTOR ALTERNATIVO MARCAR LO QUE PROCEDA <input type="checkbox"/> STOP ETIK DENBORA TIEMPO DESDE STOP	▶ 0h 15' ▶ 0h 20'	CH 6A PARTE HARTZAILERAK ERABILTEKO PARA USO PARTICIPANTE <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td>H</td><td>M</td> </tr> </table>	H	M
H	M							
H	M							

ENTRADA REAGRUPAMIENTO / Euskadi Enparantza - LAZKAO
 TIEMPO TEÓRICO DEL REAGRUPAMIENTO: 25 MINUTOS

DIRECCION DE CARRERA 695 765 869

TELEFONO DE EMERGENCIAS 667 486 278

KONTROL TXARTELA / CARNET DE CONTROL



AUTO ZENBAKIA
COCHE NUMERO

Eguna / Día
13 junio 2026
2026, ekainaren 13an

ATALA SECCION 4

CH 6B
2,63 km
31,56 km/h

Reagrupamentoaren irteera - Salida Reagrupamiento

IRTEERAKO ORDUA TEORIKOA / HORA TEORICA DE SALIDA

H	M
---	---

BENETAKO IRTEERA ORDUA / HORA REAL DE SALIDA

H	M
---	---

CH 6B

SEKTOREKO DENBORA TIEMPO SECTOR

H	M
00	05

CH 6C

OK ORDUA TEORIKOA / HORA TEORICA CH

H	M
---	---

CH 6C

OK BENETAKO ORDUA / HORA REAL CH

H	M
---	---

PARTE HARTZAILEAK ERABILTEKO PARA USO PARTICIPANTE

CH 6C

Asistentzia Parkea / Parque de Asistencia

CH 6D

SEKTOREKO DENBORA TIEMPO SECTOR

H	M
00	30

CH 6D

OK ORDUA TEORIKOA / HORA TEORICA CH

H	M
---	---

CH 6D

OK BENETAKO ORDUA / HORA REAL CH

H	M
---	---

PARTE HARTZAILEAK ERABILTEKO PARA USO PARTICIPANTE

CH 6D
10,84 km
38,26 km/h

Asistentzia Parkea irteera / Salida Parque de Asistencia

CH 7

SEKTOREKO DENBORA TIEMPO SECTOR

H	M
00	17

CH 6

OK ORDUA TEORIKOA / HORA TEORICA CH

H	M
---	---

CH 6

OK BENETAKO ORDUA / HORA REAL CH

H	M
---	---

PARTE HARTZAILEAK ERABILTEKO PARA USO PARTICIPANTE

TC 7
27,22 km
38,89 km/h

TC 7 Osinalde Desguazeak / TK HELMUGA ORDUA / HORA LLEGADA TC

H	M	S	1/10
---	---	---	------

TC 7 (+3')

IRTEERA TEORIKOA / SALIDA TEORICA

H	M
---	---

BENETAKO IRTEERA ORDUA / HORA REAL DE SALIDA

H	M
---	---

TC 7

AURREKO AUTO / VEHICULO ANTERIOR

STOP	M	S	1/10
------	---	---	------

TC 7

DENBORA OFIZIOSA / TIEMPO OFICIOSO

CH 8

SEKTOREKO DENBORA TIEMPO SECTOR

H	M
00	42

OK ORDUA TEORIKOA / HORA TEORICA CH

H	M
---	---

CH 8

OK BENETAKO ORDUA / HORA REAL CH

H	M
---	---

PARTE HARTZAILEAK ERABILTEKO PARA USO PARTICIPANTE

T.K. EZEZTATZEN DENEAN BAKARRIK ERABILI

USAR SOLO EN CASO DE CANCELACION DE T.C.

IRTERA ORDUA BERRIA / STOP TARTE KRONOMETRATUAAREN ORDUA

SEKTORE ALTERNATIBOAREN DENBORA TIEMPO SECTOR ALTERNATIVO

MARCAR LO QUE PROCEDA

STOP ETIKA DENBORA TIEMPO DESDE STOP

CH 8

H	M
---	---

PARTE HARTZAILEAK ERABILTEKO PARA USO PARTICIPANTE

0h 15'

0h 15'

CARNET DE CONTROL

4^a SECCION

TC 8 21,11 km 50,66 km/h ↓ CH 8A	TC 8 Gaztelu Iturgintza 7,51 km	TK HELMUGA ORDUA / HORA LLEGADA TC <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td>H</td> <td>M</td> <td>S</td> <td>1/10</td> </tr> </table>	H	M	S	1/10	OK ORDU TEORIKOA HORA TEORICA CH <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td>H</td> <td>M</td> </tr> </table> CH 8A PARTE HARTZAILERAK ERABILTZEKO PARA USO PARTICIPANTE	H	M	
	H	M	S	1/10						
	H	M								
TC 8 (+3') IRTEERA TEORIKOA SALIDA TEORICA <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td>H</td> <td>M</td> </tr> </table>	H	M	BENETAKO IRTEERA ORDUA HORA REAL DE SALIDA <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td>H</td> <td>M</td> </tr> </table>	H	M	SEKTOREKO DENBORA TIEMPO SECTOR <table border="1" style="width: 100%; text-align: center; font-size: 2em;"> <tr> <td>H</td> <td>M</td> </tr> <tr> <td>00</td> <td>25</td> </tr> </table>	H	M	00	25
H	M									
H	M									
H	M									
00	25									
AURREKO AUTO VEHICULO ANTERIOR <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td>H</td> <td>M</td> </tr> </table>	H	M	DENBORA OFIZIOSOA / TIEMPO OFICIOSO <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td>M</td> <td>S</td> <td>1/10</td> </tr> </table>	M	S	1/10	OK BENETAKO ORDUA HORA REAL CH <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td>H</td> <td>M</td> </tr> </table>	H	M	
H	M									
M	S	1/10								
H	M									

T.K. EZEZTATZEN DENEAN BAKARRIK ERABILI USAR SOLO EN CASO DE CANCELACION DE T.C.	NUEVA HORA SALIDA / HORA STOP TC <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td>H</td> <td>M</td> </tr> </table>	H	M	SEKTORE ALTERNATIBOAREN DENBORA TIEMPO SECTOR ALTERNATIVO ▶ 0h 15' MARCAR LO QUE PROCEDA STOP ETIK DENBORA TIEMPO DESDE STOP ▶ 0h 20'	CH 8A <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td>H</td> <td>M</td> </tr> </table> PARTE HARTZAILERAK ERABILTZEKO PARA USO PARTICIPANTE	H	M
H	M						
H	M						

FIN DE RALLYE / Euskadi Enparantza - LAZKAO
 EL ADELANTO EN EL CONTROL CH 8A NO PENALIZA

DIRECCION DE CARRERA **695 765 869**

TELEFONO DE EMERGENCIAS **667 486 278**



AUTO ZENBAKIA
COCHE NUMERO

PETICION DE REINCORPORACION A LA CARRERA. SUPERRALLYE

Este formulario debe ser relleno, en su totalidad, por el concursante, y entregado en Dirección de Carrera.

A/A Director de carrera

D. _____ concursante del vehículo
con dorsal N° _____ y teléfono de contacto _____ .

Expone:

que habiendo tenido que abandonar la carrera por:

- avería mecánica
- salida de carretera

solicita:

que en conformidad con el artículo 28 del Reglamento Deportivo de Rallyes, se autorice su reincorporación a la competición.

Lazkao, 13 de junio de 2026

Fdo:

TELEFONO DE EMERGENCIA

667 486 278

OK

**MOSTRAR HACIA EL RECORRIDO EN CASO
DE ESTAR TODO CORRECTO**

TELEFONO DE EMERGENCIA

667 486 278

SOSS

**MOSTRAR HACIA EL RECORRIDO EN CASO
DE NECESITAR ASISTENCIA MEDICA**