INTXORTAKO III. RALLYSPRINTA



ELGETAKO UDALA (Gipuzkoa) · Bergarako Udala · ANGIOZAR · A+GAS RACING · EAFVA

MENDI MENDIA RACING

BERGARA PNEUMATIKOAK

KA KOBEKA HARROBIAK

BEKO TABERNA
Angiozar, Bergara
943765574

Janela

MURILLO GARAJEA
943 76 13 84 BERGARA

NACEX by Logista

Aroztegia - Altzariak - Dekorazioa
UGARTE
Carpintería - Muebles - Decoración

CONSTRUCCIONES y EXCAVACIONES FERREIRA S.L.U.

MINER ardoak

Elektro2 INSTALACIONES ELÉCTRICAS

IAL GARAGEA, S.L.
Especialidad en: Mercedes-Benz
Tel. 943 796 289 • Fax. 943 797 881 • Mov. 689 997 598
Pol. Ind. Matiskume - Uribarri etorbidea 43, B2 bajo
20500 ARRASATE-MONDRAGON

BOLINTXO OBINDEGI
8º San Juan, s/n
20570 BERGARA (Gipuzkoa)
Tel.: 943 76 16 93
Fax: 943 76 14 65
bolintxo@peruadelbolintxo.com

LOLA JATETXEA

ARRANO taberna

Garaje Berria Multimarca
IBILGAILUEN KONPONKETA ETA SALMENTA
MEKANIKA, ELEKTRIZITATEA ETA KARROZERIA

PIÑU KOKU

Elay

AUTOSERVICIO BERGARA S.L.

Autopullmans Araba
Telfs. 943 76 55 70 • 686 47 68 52

K3

MARKIEGI autoak

GALLASTEGI MOTOR
VAGSPEED MOTORSPORT
APR

JAIKAR
Importación de vehículos a la carta

BELENGUA TABERNA

INKERNU TABERNA

GOROSTI
www.gorosti.es

INDICE

	Página
Criterio, Signos e Interpretación del Rutómetro	A-B
Seguridad	C-D
Itinerario - Horario	D
Planos	E
Coordenadas y Códigos QR de posicionamiento	F
0 SECCION	**1**
De Parque Cerrado a asistencia a Salida	2-3
1ª-2ª -3ª SECCION	**4**
De asistencia a Salida TC 1-2-3	5
Tramo Cronometrado a Asistencia / Reagrup	6-12
4ª SECCION	**13**
De asistencia a Salida TC 4	11-14
Tramo Cronometrado a Asistencia a Parque Cerrado	15-21
Carnet de Control	22-25
Documentacion Super Rallye	26
Señal OK y Cruz Roja	27-28

Ikurrak eta interpretazioa
Signos e interpretación



Anbulantzia / ZIU mugikorra
Vehículo de intervención rápida "R"



Anbulantzia / ZIU mugikorra
Ambulancia / Uci móvil



Garabia /Atoia
Grúa / Remolque



Suhiltzaileak
Bomberos



Irrati postua / Igorgailua
Puesto de radio / Emisora



Sorospen postua
Puesto de socorro

N 43º 00´ 38"
W 2º 16´ 15"

GPS posizionamendua
Posicionamiento GPS



Ordutegi kontrolaren postua
Puesto de control horario



Kronometratutako Tartearen irteera postua
Puesto de salida de Tramo Cronometrado



Kronometratutako Tartearen iritsiera postua
Puesto de llegada de Tramo Cronometrado



STOP kontrolaren postua
Puesto de Control STOP



Pasabide kontrola
Control de paso



Depositua betetzeko gunea
Zona de repostaje



Neumatikoak markatzeko/egiaztatzeko gunea
Zona de marcaje de neumáticos



Arretagunerako Sarrera/Irteera
Entrada/Salida de Asistencia



Semaforoa
Semaforo



Suhaitza
Arbol



Rallyaren zuzendaritza
Kontrol puntua/Neurketa puntua
Dirección del Rallye
Punto de medida



Zubiaren gainetik/azpitik
Sobre/Bajo un puente



Bidegurutzea eta goi-maialako edo behe-mailako errepidea aldatzea
Cruce y cambio de carretera
A inferior orden / A superior orden



Lurrezko bidea
Camino de tierra



Malda
Rasante



Seinaleak
Situación de señales



Arreta
Atención, Precaución



Etxea, Eraikina
Casa, Edificio



Industria eraikina
Edificio industrial



Laguntza erreferentziak
Referencias de ayuda



Autopista / Autovia
Autopista / Autovía



Kilometro mugarria
Hito kilométrico



Herrirako sarrera
Indicador entrada a población



Jarraite beharreko norabidea
Dirección a seguir



Norabide okerra
Dirección equivocada

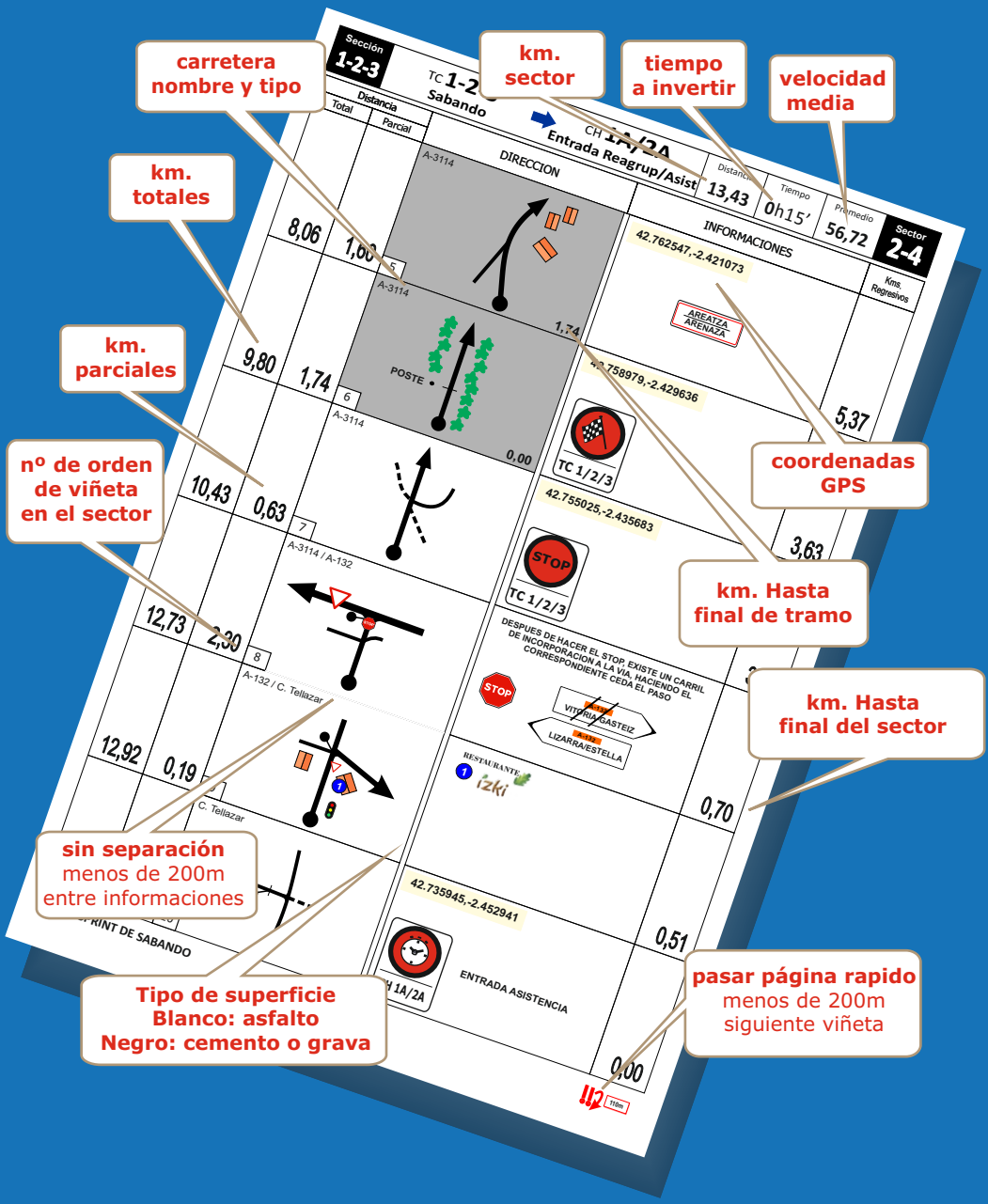


Ez da (erraz) ikusten
No visible (facilmente)



Rally trafikoa bi noranzkoetan
Tráfico del Rallye en ambos sentidos

Ikurrak eta interpretazioa
Signos e interpretación



Segurtasun prozedura istripuetan
Procedimiento de seguridad en accidente

ESKUALDE RALLYEN KIROL ARAUDIA FIA
REGLAMENTO DEPORTIVO DE RALLYES REGIONALES FIA

53. ARTKULUA: LEHIAKIDEEN SEGURTASUNA ETA III.ERANSKINA

53.3 ISTRIPUA GERTATZEA KRONOMETARTUTAKO TARTEAN

53.3.1. Larrialdiko mediku arreta behar duen istripu baten kasuan, honako hau aplikatuko da:
- Larrialdi kontsolako SOS etengailua lehenbailen aktibatu behar da
- Ahal denean, "SOS" kartel gorria berehala erakutsi behar zaie atzetik datozen automobilei eta laguntzen saiatzen den edozein helikopteroi.
Ahal bezain laster, triangelu islatzaile gorria ikusgai jarri behar da, ibilgailua dagoen errepidean alde berean, gutxienez 50 metro lehenago, atzetik datozen gidariak ohartarazteko, baita ibilgalua errepidetik kanpo badago ere.

53.3.2. Talde bati "SOS" kartel gorria zabalduta erakusten bazaio edo istripu bat izan duen ibilgalu bat ikusi eta "OK" kartel berdea erakusten ez bazaio, berehala eta salbuespenik gabe gelditu beharko da laguntza emateko. Haren atzetik datozen auto guztiak ere gelditu egingo da. Agertokian agertzen den bigarren automobilak horren berri emango dio hurrengo irrati puntuari. Hurrengo ibilgailuek bidea libre utzi beharko dute larrialdietako ibilgailuentzat. Prozedura honen ondorioz gelditu diren talde guztiei denbora bat esleituko zaie, 52. artikuluaren arabera

53.3.3. Istripuan ez bada berehalako mediku arretarik behar, edo ibilgailurik aldi baterako edo behin betiko geldiarazi behar ez bada kronometratutako tarte batean, honako hau aplikatuko da:
- Larrialdi kontsolako OK etengailua gelditu eta minutu batera aktibatu behar da.
- "OK" kartel berdea berehala erakutsi behar zaie atzetik datozen automobilei eta laguntzen saiatzen den edozein helikopteroi. Lehiatzaileak ibilgailutik ateratzen badira, "OK" kartel berdea argi erakutsi behar dute, gainerako lehiakide guztiek ikus dezaten.
- Taldeko kide batek triangelu gorria jarri beharko du ibilgalua dagoen errepidearen alde berean, ikusteko moduan, ibilgalua baiño 50 metro lehenago gutxienez, hurrengo gidariak ohartarazteko, baita ibilgailua errepidetik kanpo badago ere.

53.3.5. Edozergatik dela ere ezin bada OK/SOS kartela erakutsi aurreko edozein egoeratan, taldekideek ibilgailutik kanpo argi ikusteko moduko keinu lengoaia egin dezakete horren ordez:

- Beso bat eta haz lodia gorantz, "OK" adierazteko
- Besoak buruaren gainean gurutzatuta, "SOS" adierazteko.

53.3.6. ParteHartzaileek aurreko arauak betetzeko aukera izan baina betetzen ez badituzte, lasterketa Zuzendariak jokabide horren berri emango die Kirol Komisarioei.

53.3.7. Istripua gertatuz gero jarraitu beharreko prozedura adierazten duen orri bat izan beharko du roadbbokak.

ARTICULO 53 SEGURIDAD DE LOS COMPETIDORES Y ANEXO III

ARTICULO 53 ACCIDENTE EN TRAMO CRONOMETRADO

53.3.1. En caso de un accidente donde se requiere atención médica urgente, es de aplicación lo siguiente:
- El interruptor SOS de la consola de emergencia debe activarse lo antes posible.
- Cuando sea posible, el cartel rojo "SOS" debe mostrarse de inmediato a los siguientes vehículos y a cualquier helicóptero que intente ayudar.
Tan pronto como sea posible, el triangulo reflectante rojo debe colocarse en una posición visible, en el mismo lado lado de la carretera en el que esta situado el vehículo, al menos 50 metros antes de la posición del automovil, para advertir a los siguientes conductores, incluso si el vehículo está fuera de la carretera.

53.3.2. Cualquier equipo al que se le muestre el cartel rojo "SOS" desplegado, o que vea un vehículo que haya sufrido un accidente y no se le muestre el cartel verde "OK", se detendrá de inmediato y sin excepción para prestar asistencia. Todos los siguientes autos también se detendrán. El segundo automovil en la escena procederá a informar al siguiente punto de radio. Los vehículos subsiguientes deberán dejar la ruta despejada para los vehículos de emergencia. A todos los equipos detenidos por este procedimiento se les asignará un tiempo de arcuerdo al Art. 52.

53.3.3. En caso de un accidente en el que no se requiere intervención médica inmediata o detención de un vehículo dentro de un tramo cronometrado, ya sea temporal o permanentemente es de aplicación los siguiente:
- El interruptor OK en la consola de emergencia debe ser activado en el intervalo de un minuto posterior a la detención.
- El cartel verde "OK" debe mostrarse de inmediato a los siguientes automóviles ya a cualquier helicóptero que intente ayudar. Si la tripulación abandona el vehículo, se debe mostrar el cartel verde "OK" para que sea claramente visible para todos los demás competidores.
- Un miembro del equipo debe colocar el triángulo rojo en una posición visible en el mismo lado de la carretera que el automóvil al menos 50 metros antes de la posición del automóvil, para advertir a los siguientes conductores, incluso si el automóvil está fuera de la carretera.

53.3.5. Si por cualquier motivo no fuera posible mostrar el cartel OK/SOS en cualquiera de las situaciones anteriores, esto puede ser reemplazado por un lenguaje de señas mostrado por los miembros del equipo claramente visibles fuera del vehículo:
- Un brazo y un pulgar hacia arriba para indicar "OK"
- Brazos cruzados sobre la cabeza para indicar "SOS"

53.3.6. El comportamiento de los participantes que siendo posible para ellos no cumplan con las reglas anteriores será comunicado por el Director de Carrera a los Comisarios Deportivos.

53.3.7. El roadbook deberá contener una página que indique el procedimiento a seguir en caso de accidente.

Segurtasun prozedura istripuetan
Procedimiento de seguridad en accidente

3.3.8. Rallytik erretiratzen den taldeak lehenbailehen jakinarazi beharko die antolatzaileei, ezinbesteko kasuetan izan ezik. Arau hori ez betetzea zigortu egingo da, Kirol Komisarioei irizpideari jarraituta.

53.4 KRONOMETRATUTAKO TARTE BATEAN ISTRIPUA GERTATZEA ETA TALDEKIDEA EZ DA PERTSONA BATI ERAGITEA

Talde batek izandako istripuan publikoko norbaitek lesio fisikoak jasdaten baditu, ibilgailua berehala gelditu baeharko da, eta taldekide batek larrialdiko arreta medikoa behar duenean aplikatzen den prozedura bera jarraitu beharko da, 53.3.1 artikuluan ezarritakoaren arabera.

53.3.8. El equipo que se retire del rallye debe informar dicha retirada a los organizadores lo antes posible, salvo en caso de fuerza mayor. El incumplimiento de esta norma estará sujeta a una penalización a criterio de los Comisarios Deportivos.

53.4 ACCIDENTE EN UN TRAMO CRONOMETRADO QUE INVOLUCRA A UNA PERSONA QUE NO ES MIEMBRO DE UN EQUIPO

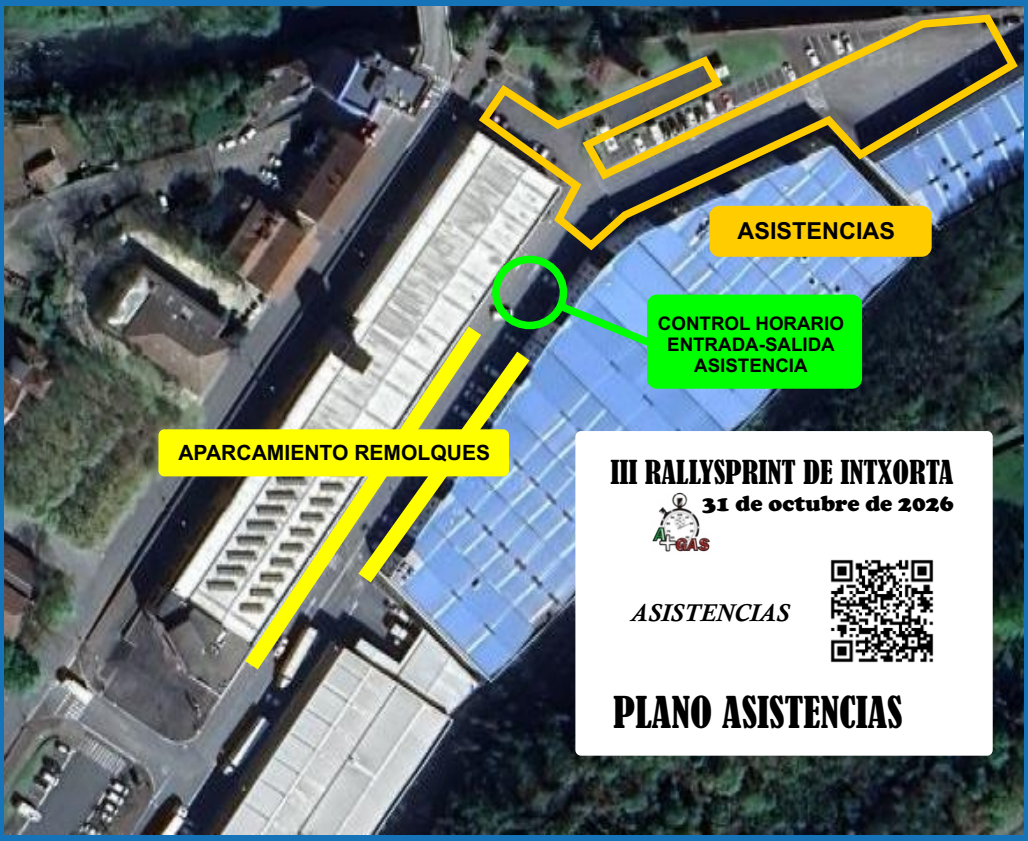
Si un equipo está involucrado en un accidente en el que una persona del público sufre lesiones físicas, el vehículo debe detenerse de inmediato y debe seguir el mismo procedimiento que se aplica cuando es un miembro del equipo el que necesita atención médica urgente según lo establecido en el Artículo 53.3.1.

LARRIALDIETAKO TELEFONO ZENBAKIA
667 486 278
TELEFONO DE EMERGENCIA

ITINERARIO - HORARIO

CH	Localización	Distancia TC	Distancia Enlace	Distancia Total	Tiempo	Kms/h.	Hora 1er. Coche
	Elgeta - Salida Rallysprint		10,91	10,91			11:15
	Polígono Labegaraiet - Salida asistencia		2,11	2,11	00:05	25,32	11:55
	TC - 1 Angiozar	**11,20**					**12:00**
	Polígono - Entrada Reagrup / Asist		11,19	22,39	00:30	44,78	12:30
	Z.A. (Polígono Labegaraieta)						
	Salida Zona de Asistencia		2,11	2,11	00:05	25,32	13:15
	TC - 2 Angiozar	**11,20**					**13:20**
	Polígono - Entrada Reagrup / Asist		11,19	22,39	00:30	44,78	13:50
	Z.A. (Polígono Labegaraieta)						
	Salida Zona de Asistencia		2,11	2,11	00:05	25,32	14:35
	TC - 3 Angiozar	**11,20**					**14:40**
	Polígono - Entrada Reagrup / Asist		11,19	22,39	00:30	44,78	15:10
	Z.A. (Polígono Labegaraieta)						
	Salida Zona de Asistencia		10,98	10,98	00:15	30,96	15:45
	TC - 4 Angiozar Txiki	**7,90**					**16:00**
	Angiozar - Fin de Rallysprint		0,20	8,10	00:30	48,60	16:30


VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS
JANELA TABERNA
Salbador kalea 3
PARQUE CERRADO
Grupo El Coro
VERIFICACIONES TECNICAS
Salbador kalea
ELGETA
III RALLYSPRINT DE INTXORTA
31 de octubre de 2026
VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS
VERIFICACIONES TECNICAS
PARQUE CERRADO
PLANO VERIFICACIONES

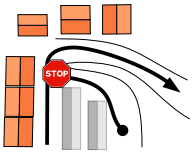
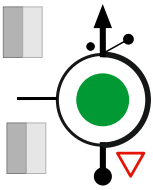
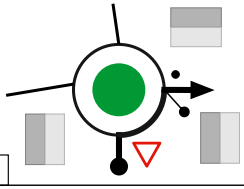
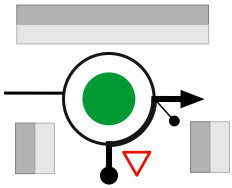
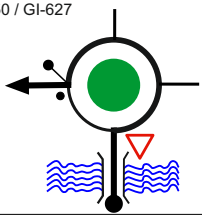

ASISTENCIAS
CONTROL HORARIO ENTRADA-SALIDA ASISTENCIA
APARCAMIENTO REMOLQUES
III RALLYSPRINT DE INTXORTA
31 de octubre de 2026
ASISTENCIAS
PLANO ASISTENCIAS

COORDENADAS DE POSICIONAMIENTO

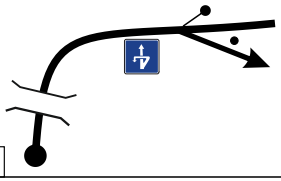
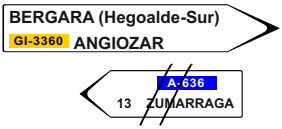
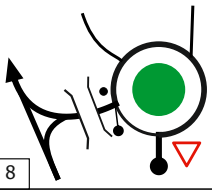
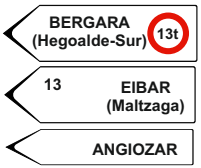
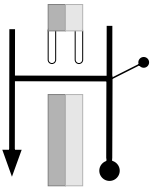
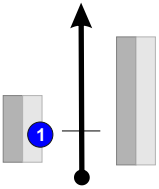
LUGAR/DESCRIPCION	COORDENADAS GPS	GOOGLE MAPS
Verificaciones Administrativas Janela Taberna Elgeta	N 43º 08´ 09" W 2º 29´ 17"	
Verificaciones Técnicas Salbador kalea Elgeta	N 43º 08´ 11" W 2º 29´ 16"	
Asistencias Polígono Industrial Labegaraieta Bergara	N 43º 06´ 16" W 2º 25´ 21"	
Parking Remolques Polígono Industrial Labegaraieta Bergara	N 43º 06´ 14" W 2º 25´ 24"	
Salida TC Angiozar TC 1 - TC 2 - TC 3	N 43º 06´ 23" W 2º 26´ 21"	
Salida TC Angiozar Txiki TC 4	N 43º 06´ 51" W 2º 28´ 14"	
Llegada Tramo Cronometrado TC 1 - TC 2 - TC 3 - TC 4	N 43º 05´ 56" W 2º 30´ 18"	
Parque Cerrado Final Frontón Angiozar	N 43º 06´ 52" W 2º 28´ 16"	

0
SECCION

Sección 0	CH 0 Salida Rallysprint → CH 0A Entrada asistencia	Distancia 10,91	Tiempo	Promedio	Sector 0

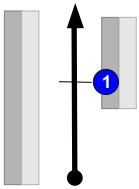
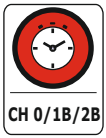
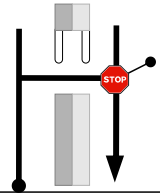
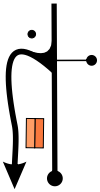
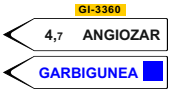
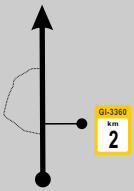
Distancia Total	Distancia Parcial	DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
0,00	0,00	Grupo El Coro / Salbador kalea  1	43.136080,-2.487644 	10,91
0,30	0,30	Torrealdea kalea / GI-2632  2		10,61
5,00	4,70	GI-2632  3	GI-2632 BERGARA	5,91
6,70	1,70	GI-2632 / Amillaga kalea  4	BERGARA gasolinera	4,21
7,00	0,30	Amillaga kalea / GI-3750  5		3,91
7,30	0,30	GI-3750 / GI-627  6	GI-627 ARRASATE / MONDRAGON VITORIA-GASTEIZ GI-627 ZUMARRAGA	3,61

Sección 0	CH 0 Salida Rallysprint	CH 0A Entrada asistencia	Distancia 10,91	Tiempo	Promedio	Sector 0

Distancia Total	Distancia Parcial	DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
9,40	2,10	GI-627 / Municipal  7		1,51
9,61	0,21	Municipal / Ozaeta kalea  8		0,30
10,70	1,09	Vias Verdes del Fc Vasco Navarro / Telleria kalea  9		0,21
10,81	0,21	Telleria kalea  10	43.104429,-2.423024 1 ARRI Industri Hornidura Suministros Industriales Fabricación de latiguillos ENTRADA A LA ASISTENCIA	0,00

1-2-3
SECCION

Sección				Distancia	Tiempo	Promedio	Sector
1-2-3	CH 0/1B/2B Salida Asistencia	➡	TC 1/2/3 Salida Angiozar	2,11	0h05'	25,32	1-3-5

Distancia Total	Distancia Parcial	DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
0,00	0,00	Telleria kalea  1	43.104429,-2.423024 (1)   SE SALE POR EL LADO IZQUIERDO DEL CONTROL HORARIO	2,11
0,21	0,21	Telleria kalea / Ibarra kalea  2		1,90
0,61	0,40	Ibarra kalea / GI-3360  3		1,50
2,11	1,50	GI-3360  4	 	0,00

TC A

Angiozar

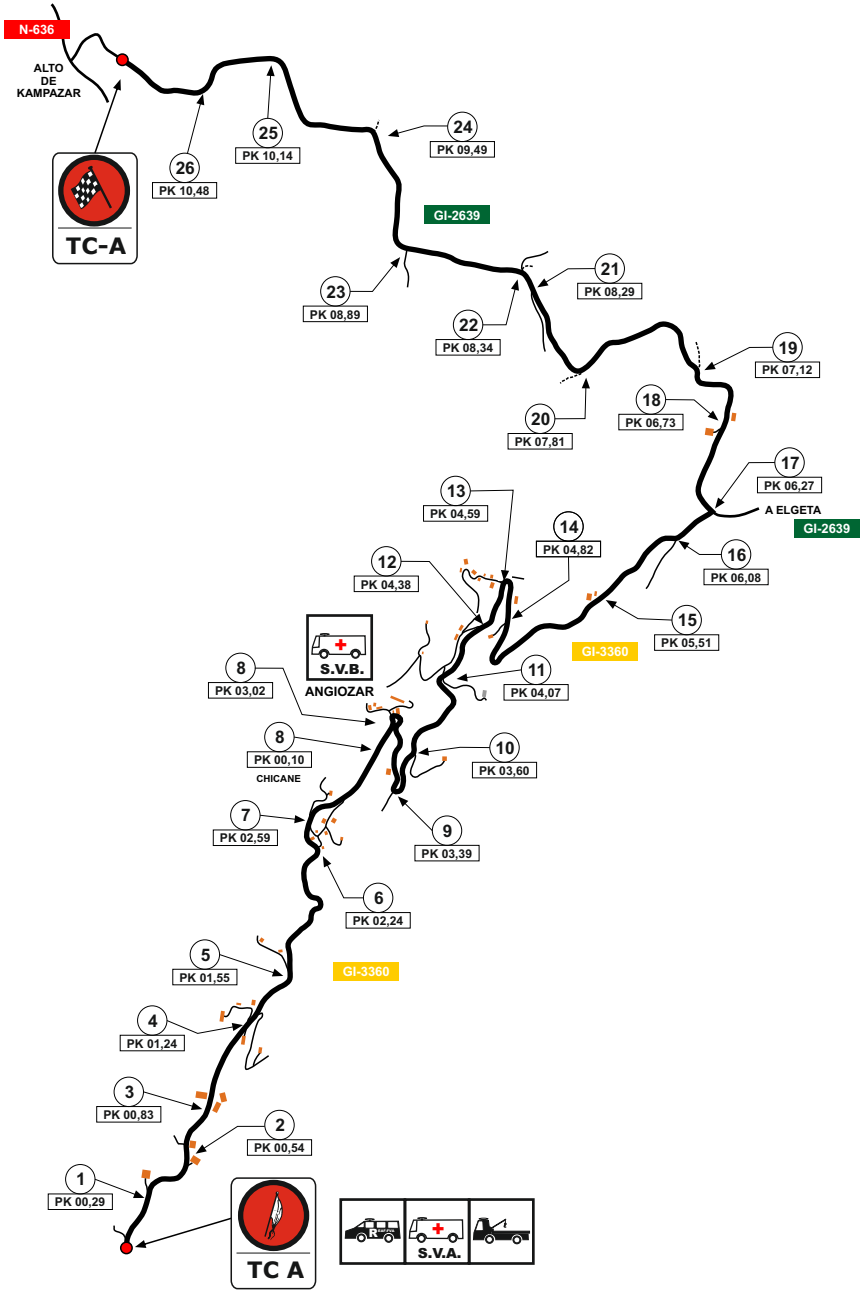
11,20 km

ORDEZKO IBILBIDEA
RUTA ALTERNATIVA

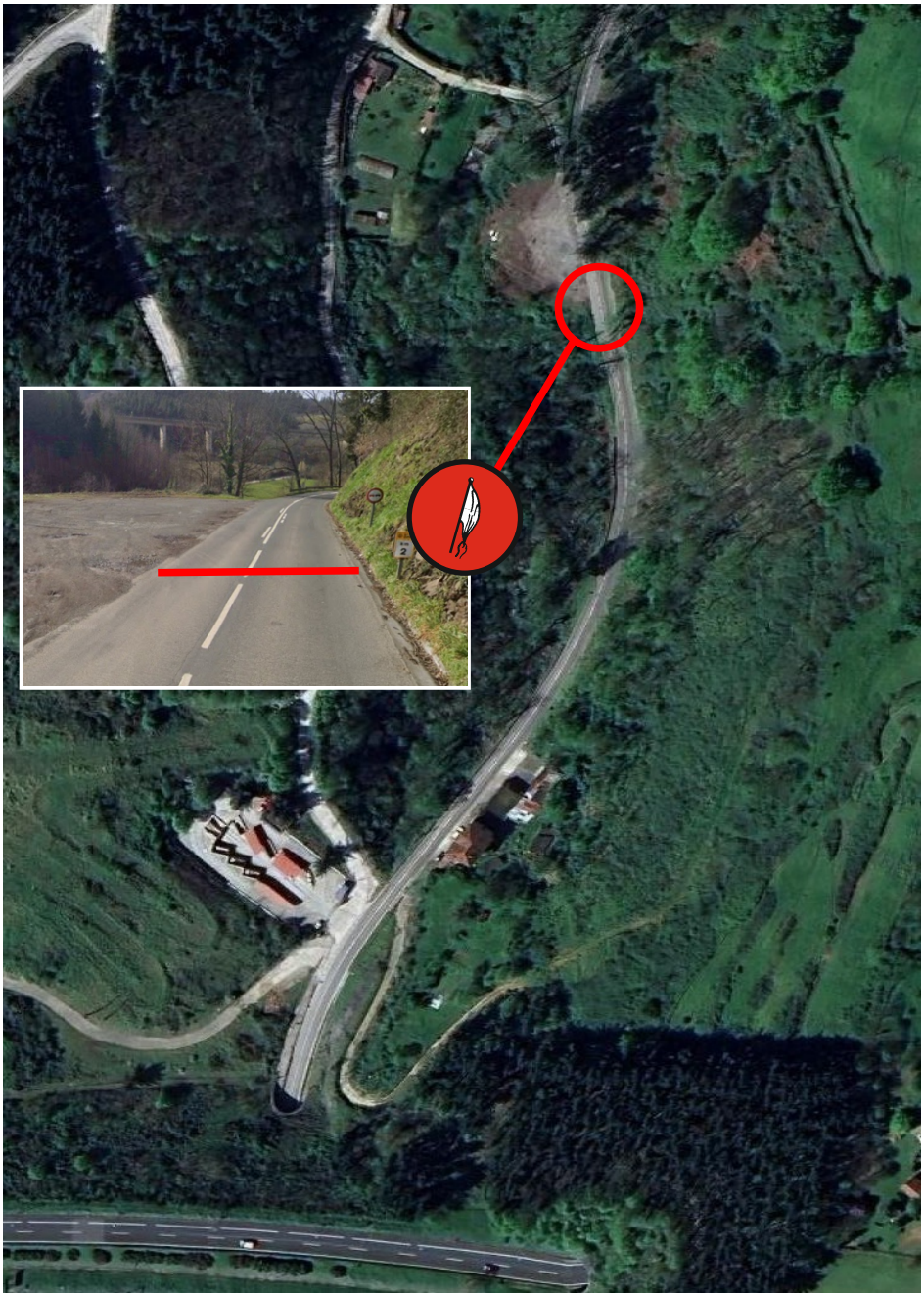
Tarte kronometratua neutralizatzen bada.

En caso de que el tramo sea neutralizado.

TC A
ANGIOZAR - 11,20 km

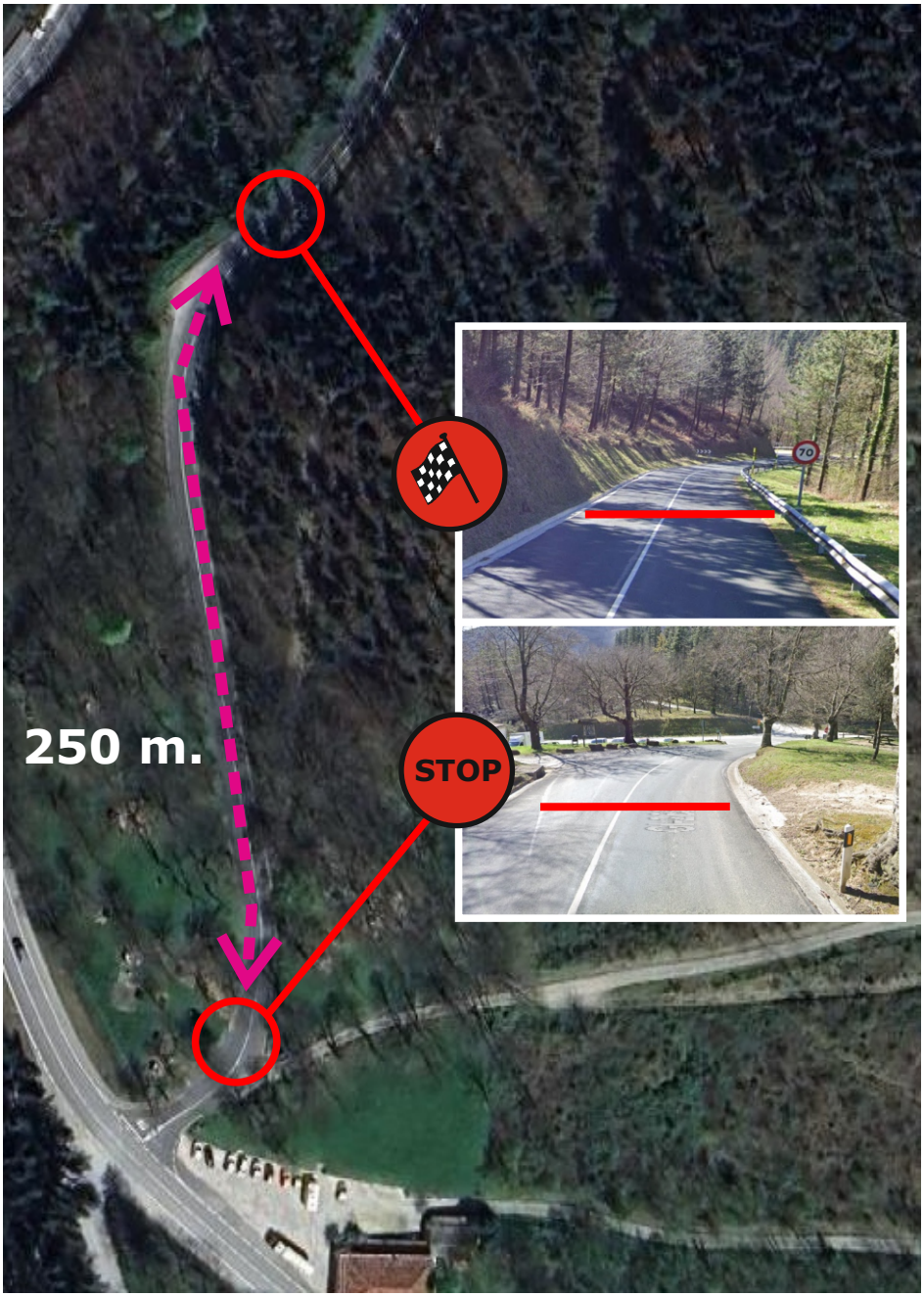


TC A
ANGIOZAR - 11,20 km **SALIDA**

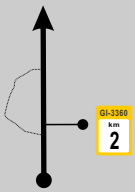
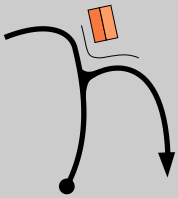
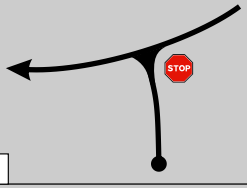
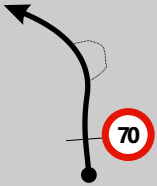
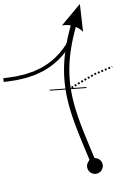
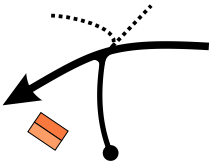


TC A
ANGIOZAR - 11,20 km

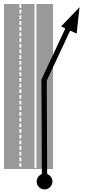
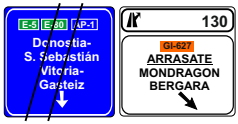
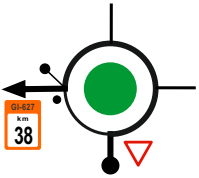
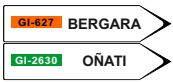
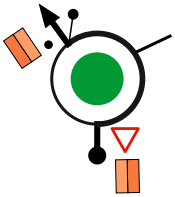
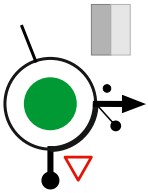
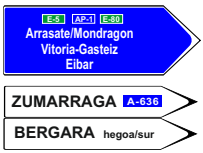
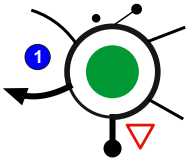
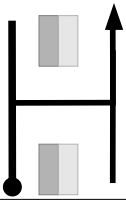
LLEGADA
CONTROL STOP



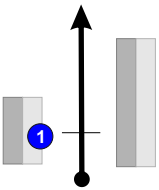
Sección 1-2-3	TC 1-2-3 Angiozar	CH 1A/2A/3A Entrada Reagrup/Asist	Distancia 22,39	Tiempo 0h30'	Promedio 44,78	Sector 2-4-6

Distancia Total	Distancia Parcial	DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
0,00	0,00	GI-3360  1 — 9,00	43.106514,-2.439210  	22,39
3,00	3,00	GI-3360  2 — 8,20	 	19,39
6,30	3,30	GI-3360 / GI-2639  3 — 4,90	  EL CRUCE SE HACE POR FUERA	16,09
11,20	4,90	GI-2639  4 — 0,00	43.099275,-2.504902 	11,19
11,44	0,24	GI-2639  5	43.097021,-2.505438 	10,95
11,47	0,03	GI-2639 / N-636  6	 	10,92

Sección 1-2-3	TC 1-2-3 Angiozar	CH 1A/2A/3A Entrada Reagrup/Asist	Distancia 22,39	Tiempo 0h30'	Promedio 44,78	Sector 2-4-6

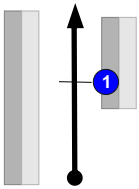
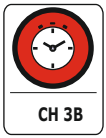
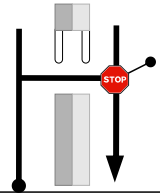
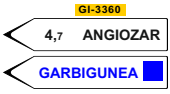
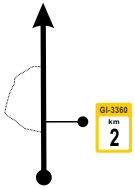
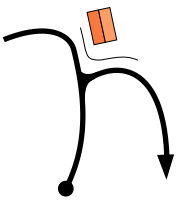
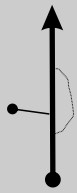
Distancia Total	Distancia Parcial	DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
16,57	5,10	N-636 / GI-627  7		5,82
17,11	0,54	GI-627  7		5,28
18,51	1,40	GI-627  7		3,88
21,41	2,90	GI-627  7		0,98
21,64	0,23	GI-627 / Ibarra kalea  7		0,75
22,18	0,54	Ibarra kalea/ Telleria kalea  7		0,21

Sección			Distancia	Tiempo	Promedio	Sector
1-2-3	TC 1-2-3 Angiozar	CH 1A/2A/3A Entrada Reagrup/Asist	22,39	0h30’	44,78	2-4-6

Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
22,39	0,21	Telleria kalea 	43.104429,-2.423024 (1)  ARRI Industri Hornidura Suministros Industriales Fabricación de latiguillos SE ENTRA POR EL LADO IZQUIERDO DEL CONTROL HORARIO	0,00

4ª SECCION

Sección 4	CH 3B Salida Asistencia → TC 4 Salida Angiozar Txiki	Distancia 5,16	Tiempo 0h10'	Promedio 30,96	Sector 7

Distancia Total	Distancia Parcial	DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
0,00	0,00	Telleria kalea  1	43.104429,-2.423024 (1)  ARRI Industri Hornidura Suministros Industriales Fabricación de latiguillos SE SALE POR EL LADO IZQUIERDO DEL CONTROL HORARIO	5,16
0,21	0,21	Telleria kalea / Ibarra kalea  2		4,95
0,61	0,40	Ibarra kalea / GI-3360  3		4,55
2,11	1,50	GI-3360  4		3,05
5,11	3,00	GI-3360  2		0,05
5,16	0,05	GI-3360  4	43.114328,-2.470579 	0,00

TC B

Angiozar Txiki

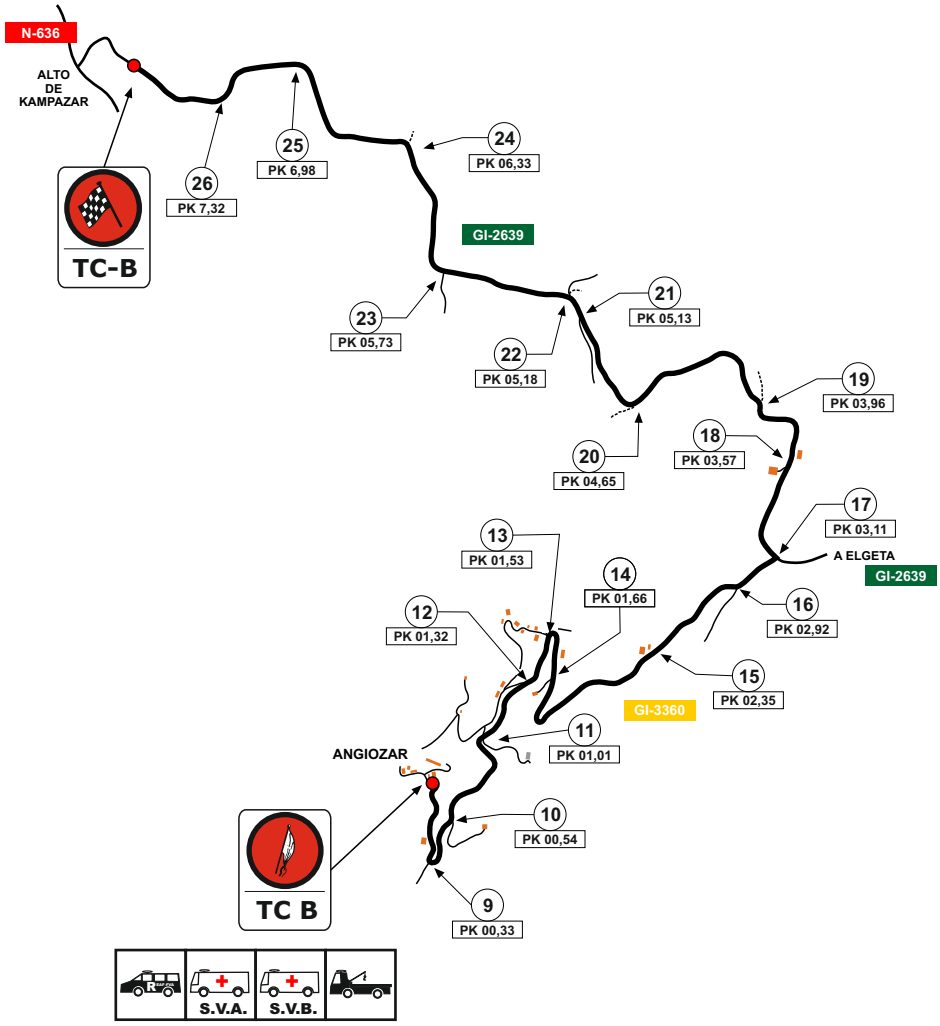
8,15 km

ORDEZKO IBILBIDEA
RUTA ALTERNATIVA

Tarte kronometratua neutralizatzen bada.

En caso de que el tramo sea neutralizado.

TC B
ANGIOZAR TXIKI - 8,15 km

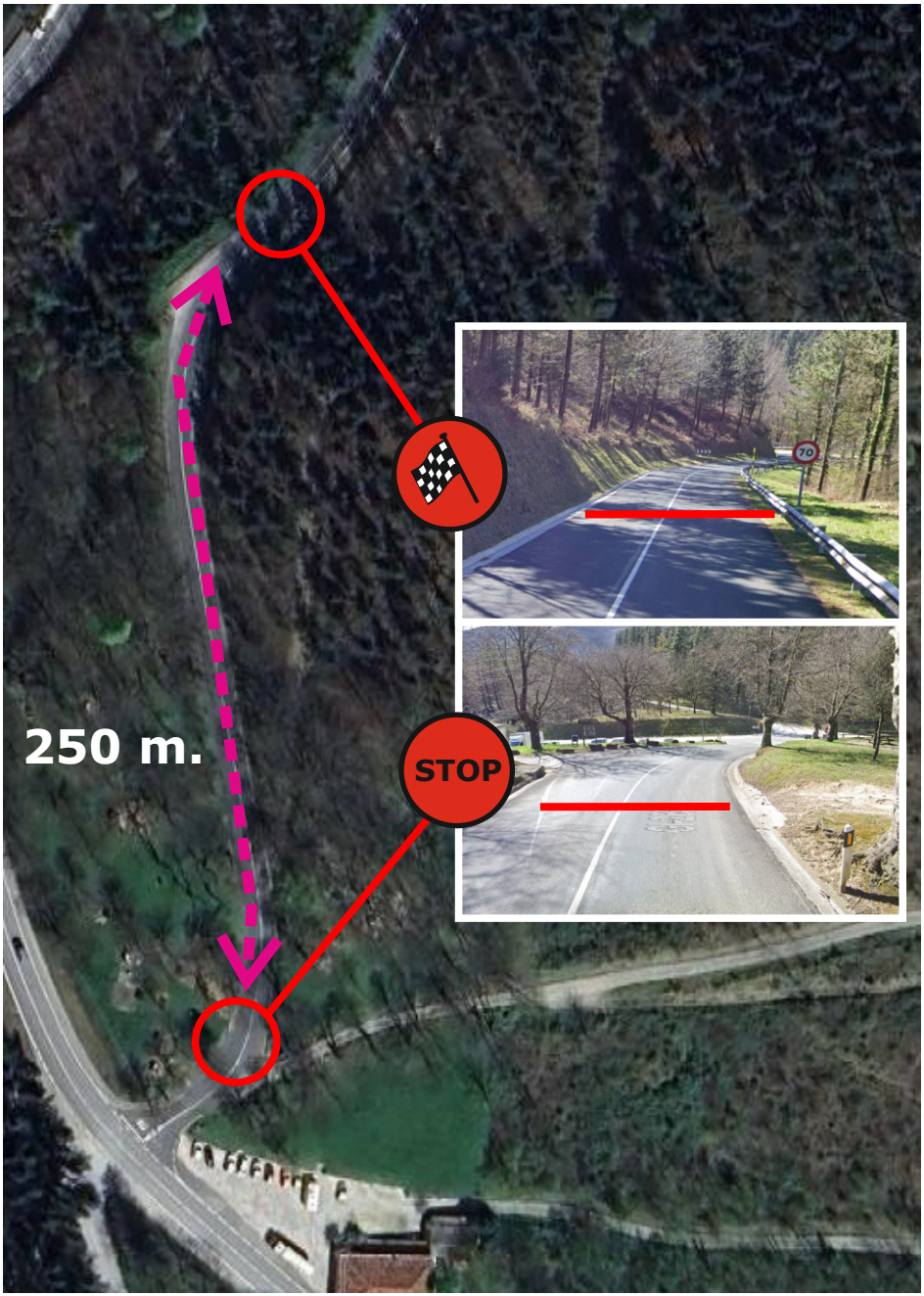


TC B
ANGIOZAR TXIKI - 8,15 km **SALIDA**

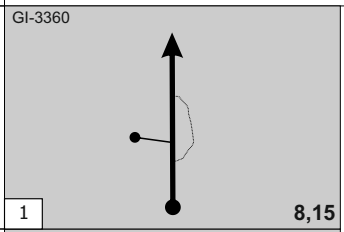
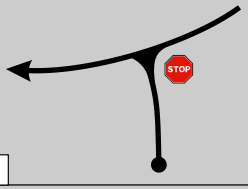
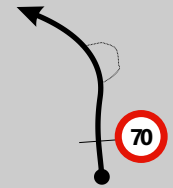
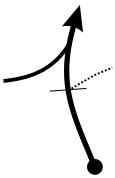
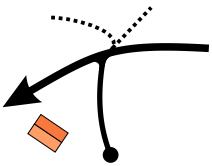
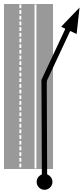


TC B
ANGIOZAR TXIXKI - 8,15 km

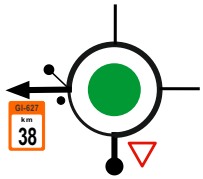
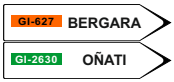
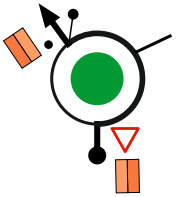
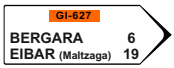
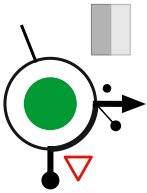
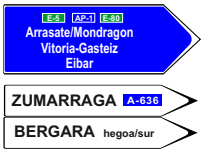
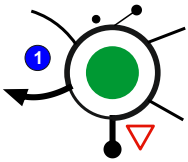
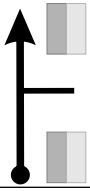
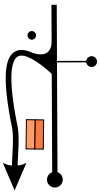
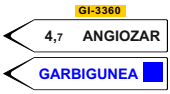
LLEGADA
CONTROL STOP



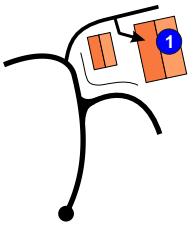
Sección 4	TC 4 Angiozar Txiki	CH 4A Fin de Rallysprint	Distancia 24,13	Tiempo 0h35'	Promedio 41,37	Sector 8

Distancia Total	Distancia Parcial	DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
0,00	0,00	GI-3360  1 — 8,15	43.114328,-2.470579 	24,13
3,25	3,25	GI-3360 / GI-2639  2 — 4,90	  EL CRUCE SE HACE POR FUERA	20,88
8,15	4,90	GI-2639  3 — 0,00	43.099275,-2.504902 	15,98
8,39	0,24	GI-2639  4	43.097021,-2.505438 	15,74
8,42	0,03	GI-2639 / N-636  5	 	15,71
13,52	5,10	N-636 / GI-627  6		10,61

Sección 4	TC 4 Angiozar Txiki	CH 4A Fin de Rallysprint	Distancia 24,13	Tiempo 0h35'	Promedio 41,37	Sector 8

Distancia Total	Distancia Parcial	DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
14,06	0,54	GI-627  7		10,07
15,46	1,40	GI-627  8		8,67
18,36	2,90	GI-627  9		5,77
18,59	0,23	GI-627 / Ibarra kalea  10		5,54
19,13	0,54	Ibarra kalea/ Telleria kalea  11	¡¡¡ ATENCION !!! NO ENTRAR EN LA ASISTENCIA	5,00
19,53	0,40	Ibarra kalea / GI-3360  12		4,60

Sección 4	TC 4 Angiozar Txiki	CH 4A Fin de Rallysprint	Distancia 24,13	Tiempo 0h35’	Promedio 41,37	Sector 8

Distancia Total	Distancia Parcial	DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
24,13	4,60	GI-3360 / Angiozar Gunea / Arbiazka kalea  13	43.104429,-2.423024 1 FRONTON   	0,00

FUNCIONAMIENTO DEL CARNET DE CONTROL

Existirá un carnet de ruta durante la Prueba.

Tanto la entrada como la salida de la asistencia contaran con un control horario. Tanto para la entrada como para la salida, exclusivamente se accederá a la zona de control, entrando por el lado izquierdo del control.

El carnet de ruta se entregará en el Briefing y en el mismo figurará la hora teórica de salida de la asistencia. No habrá hora de salida del parque cerrado.

Cada vez que se entre en la asistencia, se fichará la entrada y se le pondrá la hora teórica de salida de la asistencia, como si de un reagrupamiento se tratara.

No existe Control Horario, como tal, antes de la salida del Tramo Cronometrado, pero habrá que estar con tres minutos de antelación en la zona de control de los comisarios técnicos situada antes de la salida, y nunca más tarde de la hora teórica de salida, que contara como penalización.

La salida del Tramo Cronometrado del Control Horario funcionará como Control Horario y Salida. Los tres minutos entre el Control Horario y la Salida, ya han sido incluidos en el tiempo entre la salida de la asistencia y la llegada a la salida del Tramo Cronometrado.

El ultimo Control Horario, el CH 4A, no penalizará el adelanto.

KONTROL TXARTELA / CARNET DE CONTROL

AUTO ZENBAKIA
COCHE NUMERO

Eguna / Día
31 octubre 2026
2026, urriaren 31an

ATALA
SECCION **1-2-3**

SECCION 1

CH 0 — 2,11 km — 25,32 m/h — **CH/TC 1**

Asistentziaren irteera - Salida Asistencia

IRTEERAKO ORDU TEORIKOA / HORA TEORICA DE SALIDA: H M
BENETAKO IRTEERA ORDUA / HORA REAL DE SALIDA: H M
CH 0
SEKTOREKO DENBORA / TIEMPO SECTOR: H 00 M 05
OK ORDU TEORIKOA / HORA TEORICA CH: H M
CH/TC 1
PARTE HARTZAILEAK ERABILTZEKO / PARA USO PARTICIPANTE

TC 1 — 22,39 km — 44,78 km/h — **CH 1A**

TC 1 Angiozar
11,200 km

TK HELMUGA ORDUA / HORA LLEGADA TC: H M S 1/10
TC 1
IRTEERA TEORIKOA / SALIDA TEORICA: H M
BENETAKO IRTEERA ORDUA / HORA REAL DE SALIDA: H M
TC 1
SEKTOREKO DENBORA / TIEMPO SECTOR: H 00 M 30
OK ORDU TEORIKOA / HORA TEORICA CH: H M
CH 1A
AURREKO AUTO / VEHICULO ANTERIOR
STOP
DENBORA OFIZIOSOA / TIEMPO OFICIOSO: M S 1/10
CH 1A
OK BENETAKO ORDUA / HORA REAL CH: H M
PARTE HARTZAILEAK ERABILTZEKO / PARA USO PARTICIPANTE

T.K. EZEZTATZEN DENEAN BAKARRIK ERABILI
USAR SOLO EN CASO DE CANCELACION DE T.C.
NUEVA HORA SALIDA /HORA STOP TC: H M
IRTERA ORDU BERRIA/ STOP TARTE KRONOMETRATUAREN ORDUA
SEKTORE ALTERNATIBOAREN DENBORA / TIEMPO SECTOR ALTERNATIVO
MARCAR LO QUE PROCEDA
STOP ETIK DENBORA / TIEMPO DESDE STOP
0h 05´
0h 20´
CH 1A: H M
PARTE HARTZAILEAK ERABILTZEKO / PARA USO PARTICIPANTE

SECCION 2

TIEMPO TEÓRICO DE ASISTENCIA/REAGRUPAMIENTO: 45 MINUTOS

CH 1B — 2,11 km — 25,32 km/h — **CH/TC 2**

Asistentziaren irteera - Salida Asistencia

IRTEERAKO ORDU TEORIKOA / HORA TEORICA DE SALIDA: H M
BENETAKO IRTEERA ORDUA / HORA REAL DE SALIDA: H M
CH 1B
SEKTOREKO DENBORA / TIEMPO SECTOR: H 00 M 05
OK ORDU TEORIKOA / HORA TEORICA CH: H M
CH/TC 2
PARTE HARTZAILEAK ERABILTZEKO / PARA USO PARTICIPANTE

TC 2
22,39 km
44,78 km/h
CH 2A

TC 2 Angiozar
11,20 km

TC 2

TK HELMUGA ORDUA / HORA LLEGADA TC
H | M | S | 1/10

IRTEERA TEORIKOA
SALIDA TEORICA
H | M

BENETAKO IRTEERA ORDUA
HORA REAL DE SALIDA
H | M

TC 2

SEKTOREKO DENBORA
TIEMPO SECTOR
H | M
00 | 30

OK ORDU TEORIKOA
HORA TEORICA CH
H | M

CH 2A

AURREKO AUTO
VEHICULO ANTERIOR

STOP

M | S | 1/10

DENBORA OFIZIOSOA / TIEMPO OFICIOSO

CH 2A

H | M

OK BENETAKO ORDUA
HORA REAL CH

PARTE HARTZAILEAK ERABILTZEKO
PARA USO PARTICIPANTE

T.K. EZEZTATZEN DENEAN BAKARRIK ERABILI

USAR SOLO EN CASO DE CANCELACION DE T.C.

NUEVA HORA SALIDA /HORA STOP TC
H | M

IRTERA ORDU BERRIA/
STOP TARTE KRONOMETRATUAREN ORDUA

SEKTORE ALTERNATIBOAREN DENBORA
TIEMPO SECTOR ALTERNATIVO

MARCAR LO QUE PROCEDA

STOP ETIK DENBORA
TIEMPO DESDE STOP

0h 05´
0h 20´

CH 2A
H | M

PARTE HARTZAILEAK ERABILTZEKO
PARA USO PARTICIPANTE

SECCION 3

TIEMPO TEÓRICO DE ASISTENCIA/REAGRUPAMIENTO: 45 MINUTOS

CH 2B
2,11 km
25,32 km/h
CH/TC 3

Asistentziaren irteera - Salida Asistencia

IRTEERAKO ORDU TEORIKOA
HORA TEORICA DE SALIDA
H | M

BENETAKO IRTEERA ORDUA
HORA REAL DE SALIDA
H | M

CH 2B

SEKTOREKO DENBORA
TIEMPO SECTOR
H | M
00 | 05

OK ORDU TEORIKOA
HORA TEORICA CH
H | M

CH/TC 3

PARTE HARTZAILEAK ERABILTZEKO
PARA USO PARTICIPANTE

TC 3
22,39 km
44,78 km/h
CH 3A

TC 3 Angiozar
11,20 km

TC 3

TK HELMUGA ORDUA / HORA LLEGADA TC
H | M | S | 1/10

IRTEERA TEORIKOA
SALIDA TEORICA
H | M

BENETAKO IRTEERA ORDUA
HORA REAL DE SALIDA
H | M

TC 3

SEKTOREKO DENBORA
TIEMPO SECTOR
H | M
00 | 30

OK ORDU TEORIKOA
HORA TEORICA CH
H | M

CH 3A

AURREKO AUTO
VEHICULO ANTERIOR

STOP

M | S | 1/10

DENBORA OFIZIOSOA / TIEMPO OFICIOSO

CH 3A

H | M

OK BENETAKO ORDUA
HORA REAL CH

PARTE HARTZAILEAK ERABILTZEKO
PARA USO PARTICIPANTE

T.K. EZEZTATZEN DENEAN BAKARRIK ERABILI

USAR SOLO EN CASO DE CANCELACION DE T.C.

NUEVA HORA SALIDA /HORA STOP TC
H | M

IRTERA ORDU BERRIA/
STOP TARTE KRONOMETRATUAREN ORDUA

SEKTORE ALTERNATIBOAREN DENBORA
TIEMPO SECTOR ALTERNATIVO

MARCAR LO QUE PROCEDA

STOP ETIK DENBORA
TIEMPO DESDE STOP

0h 05´
0h 20´

CH 3A
H | M

PARTE HARTZAILEAK ERABILTZEKO
PARA USO PARTICIPANTE

KONTROL TXARTELA / CARNET DE CONTROL

AUTO ZENBAKIA
COCHE NUMERO

Eguna / Día
31 octubre 2026
2026, urriaren 31an

ATALA
SECCION 4

DIRECCION DE CARRERA 636 494 397

TIEMPO TEÓRICO DE ASISTENCIA/REAGRUPAMIENTO: 45 MINUTOS

TELEFONO DE EMERGENCIAS 667 486 278

43,92 m/h

CH/TC 4

H M | H M | CH 3B | H 00 M 15

CH/TC 4
PARTE HARTZAILEAK ERABILTZEKO
PARA USO PARTICIPANTE

TC 4
8,10 km
48,6 km/h
CH 4A

TC 4 Angiozar Txiki
7,9 km

TK HELMUGA ORDUA / HORA LLEGADA TC
H M S 1/10

TC 4

IRTEERA TEORIKOA
SALIDA TEORICA
H M

BENETAKO IRTEERA ORDUA
HORA REAL DE SALIDA
H M

TC 4

SEKTOREKO DENBORA
TIEMPO SECTOR
H 00 M 30

OK ORDU TEORIKOA
HORA TEORICA CH
H M

CH 4A

AURREKO AUTO
VEHICULO ANTERIOR

STOP

M S 1/10
DENBORA OFIZIOSOA / TIEMPO OFICIOSO

CH 4A

H M
OK BENETAKO ORDUA
HORA REAL CH

PARTE HARTZAILEAK ERABILTZEKO
PARA USO PARTICIPANTE

T.K. EZEZTATZEN DENEAN BAKARRIK ERABILI

USAR SOLO EN CASO DE CANCELACION DE T.C.

NUEVA HORA SALIDA /HORA STOP TC
H M
IRTERA ORDU BERRIA/
STOP TARTE KRONOMETRATUAREN ORDUA

SEKTORE ALTERNATIBOAREN DENBORA
TIEMPO SECTOR ALTERNATIVO

MARCAR LO QUE PROCEDA

STOP ETIK DENBORA
TIEMPO DESDE STOP

▶ 0h 05´
▶ 0h 35´

CH 4A
H M
PARTE HARTZAILEAK ERABILTZEKO
PARA USO PARTICIPANTE

EL ADELANTO EN EL CONTROL HORARIO FINAL NO PENALIZA

DIRECCION DE CARRERA 636 494 397

ABANDONOS-AVERIAS-ACCIDENTES-SUPER RALLYE

SOLO WATSAPP

INDICAR DORSAL Y NOMBRE Y TODO MOMENTO

TELEFONO DE EMERGENCIAS 667 486 278

AUTO ZENBAKIA COCHE NUMERO

PETICION DE REINCORPORACION A LA CARRERA. SUPERRALLYE

Este formulario debe ser rellenado, en su totalidad, por el concursante, y entregado en Dirección de Carrera.

A/A Director de carrera

D. _____ concursante del vehículo

con dorsal Nº _____ y teléfono de contacto _____ .

Expone:

que habiendo tenido que abandonar la carrera por:

- ☐ **avería mecánica**
- ☐ **salida de carretera**

solicta:

que en conformidad con el artículo 28 del Reglamento Deportivo de Rallyes, se autorice su reincorporación a la competición.

Angiozar, 11 de octubre de 2025

Fdo:

TELEFONO DE EMERGENCIA
667 486 278



MOSTRAR HACIA EL RECORRIDO EN CASO DE ESTAR TODO CORRECTO

TELEFONO DE EMERGENCIA
667 486 278

SOS

MOSTRAR HACIA EL RECORRIDO EN CASO DE NECESITAR ASISTENCIA MEDICA