

INTXORTAKO II. RALLYSPRINTA

HASIERA 12:30
SARRERA 10€

URRIAK 11
2025



MENDI MENDIA R A C I N G



BERGARA
PNEUMATIKOAK



KOBKA
HARROBIAK

Janela

**MURILLO
GARAJEA**

943 76 13 84 BERGARA

BEKO TABERNA

Angiozar, Bergara
943765574

MINER
ardak

Elek
etro
INSTALACIONES ELÉCTRICAS

IAL GARAJEA, S.L.

Especialidad en: Mercedes-Benz

email: albarrogas@ial.com
Tel. 943 796 550 - Fax: 943 797 551 - Mòv. 609 967 500
Pol. Ind. Murillo - Urb. enclaves 43, 52 bajo
20700 ARRAKATE-MONTIBAZON

**AUTO REPARACIONES
UZZARBI, S.A.**

Deba Kalea, 12

Tel.: 943 742 872

20870 ELGOIBAR



LOLA
JATETXEA

ARRANO
taberna

Garaje Berrio
Multiservicio
REPARACION Y VENTA DE VEHICULOS
MECANICA, ELECTRICIDAD Y CARROSERIA

Mikel Rodriguez
Garcia
Mòv. 681 706 515
www.garajaberrio.com

**PIÑU
KOKU**

Eelay



Araba
Tels. 943 76 55 70 • 686 47 68 52

K3

MARKIEGI autoak



GALLASTEGI
MOTOR
VAGSPEED
MOTORSPORT
APR

Aroztegia - Altzariak - Dekorazioa
UGARTE
Carpintería - Muebles - Decoración

ION
ZERBITZUAK

GOROSTI
www.gorosti.es

INDICE

	Página
Criterio, Signos e Interpretación del Rutómetro	A-B
Seguridad	C-D
Itinerario - Horario	D
Planos	E
Coordenadas y Códigos QR de posicionamiento	F

0 SECCION	1
De Parque Cerrado a asistencia a Salida	2-3
1ª-2ª SECCION	4
De asistencia a Salida TC 1-2	5
Tramo Cronometrado a Asistencia / Reagrup	6-12
3ª SECCION	13
De asistencia a Salida TC 3	11-12
Tramo Cronometrado a Asistencia a Parque Cerrado	13-21
4ª SECCION	22
De asistencia a Salida TC 4	23-24
Tramo Cronometrado a Asistencia a Parque Cerrado	25-26
Carnet de Control	27-30
Documentacion Super Rallye	31
Señal OK y Cruz Roja	32-33

Ikurrak eta interpretazioa

Signos e interpretación



Anbulantzia / ZIU mugikorra
Vehículo de intervención rápida "R"



Anbulantzia / ZIU mugikorra
Ambulancia / Uci móvil



Garabia / Atoia
Grúa / Remolque



Suhiltzaileak
Bomberos



Irrati postua / Igorgailua
Puesto de radio / Emisora



Sorospen postua
Puesto de socorro

N 43° 00' 38"
W 2° 16' 15"

GPS posizionamendua
Posicionamiento GPS



Ordutegi kontrolaren postua
Puesto de control horario



Kronometratutako Tartearen irteera postua
Puesto de salida de Tramo Cronometrado



Kronometratutako Tartearen iritsiera postua
Puesto de llegada de Tramo Cronometrado



STOP kontrolaren postua
Puesto de Control STOP



Pasabide kontrola
Control de paso



Depositua betetzeko gunea
Zona de repostaje



Neumatikoak markatzeko/egiaztatzeko gunea
Zona de marcaje de neumáticos



Arretagunerako Sarrera/Irteera
Entrada/Salida de Asistencia



Semaforoa
Semaforo



Suhaitza
Arbol



Rallyaren zuzendaritza
Control puntua/Neurketa puntua
Dirección del Rallye
Punto de medida



Zubiaren gainetik/azpitik
Sobre/Bajo un puente



Bidegurutzea eta goi-maialako edo behe-mailako errepidea aldatzea
Cruce y cambio de carretera
A inferior orden / A superior orden



Lurrezko bidea
Camino de tierra



Malda
Rasante



Seinaleak
Situación de señales



Arreta
Atención, Precaución



Etxea, Eraikina
Casa, Edificio



Industria eraikina
Edificio industrial



Laguntza erreferentziak
Referencias de ayuda



Autopista / Autovia
Autopista / Autovía



Kilometro mugarría
Hito kilométrico



Herrirako sarrera
Indicador entrada a población



Jarraite beharreko norabidea
Dirección a seguir



Norabide okerra
Dirección equivocada



Ez da (erraz) ikusten
No visible (facilmente)



Rally trafikoa bi noranzkoetan
Tráfico del Rallye en ambos sentidos



Ikurrak eta interpretazioa

Signos e interpretación

carretera nombre y tipo

km. sector

tiempo a invertir

velocidad media

km. totales

km. parciales

nº de orden de viñeta en el sector

sin separación menos de 200m entre informaciones

Tipo de superficie
Blanco: asfalto
Negro: cemento o grava

km. Hasta final de tramo

km. Hasta final del sector

coordenadas GPS

pasar página rapido menos de 200m siguiente viñeta

Map Details:
 - Section: 1-2-3, Sector: 2-4
 - Route: TC 1-2 Sabando
 - Direction: CH 1A/2A, Entrada Reagrup/Asist
 - Distances: Total, Parcial, 8,06, 1,00, 9,80, 1,74, 10,43, 0,63, 12,73, 2,30, 12,92, 0,19, 0,70, 0,51, 0,00
 - Time: 0h15', Average: 56,72
 - GPS Coordinates: 42.762547, -2.421073; 42.758979, -2.429636; 42.755025, -2.435683; 42.735945, -2.452941
 - Signs: STOP, VICTORIA GASTEIZ, LIZARRA ESTELA, RESTAURANTE izki, ENTRADA ASISTENCIA
 - Area: AREATZA AREATZA



Segurtasun prozedura istripuetan Procedimiento de seguridad en accidente

ESKUALDE RALLYEN KIROL ARAUDIA FIA REGLAMENTO DEPORTIVO DE RALLYES REGIONALES FIA

53. ARTKULUA: LEHIAKIDEEN SEGURTASUNA ETA III.ERANSKINA

53.3 ISTRIPIUA GERTATZEA KRONOMETARTUTAKO TARTEAN

53.3.1. Larrialdiko mediku arreta behar duen istripu baten kasuan, honako hau aplikatuko da:

- Larrialdi kontrolako SOS etengailua lehenbailen aktibatu behar da
- Ahal denean, "SOS" kartel gorria berehala erakutsi behar zaie atzetik datozen automobiei eta laguntzen saiatzen den edozein helikopterol.
- Ahal bezain laster, triangelu islatzaile gorria ikusgai jarri behar da, ibilgailua dagoen errepidean alde berean, gutxienez 50 metro lehenago, atzetik datozen gidariak ohartarazteko, baita ibilgalua errepidetik kanpo badago ere.

53.3.2. Talde bati "SOS" kartel gorria zabaldua erakusten bazaio edo istripu bat izan duen ibilgalu bat ikusi eta "OK" kartel berdea erakusten ez bazaio, berehala eta salbuespenik gabe gelditu beharko da laguntza emateko. Haren atzetik datozen auto guztiak ere gelditu egingo da. Agertokian agertzen den bigarren automobilak horren berri emango dio hurrengo irratí puntuari. Hurrengo ibilgailuek bidea libre utzi beharko dute larrialdietako ibilgailuentzat. Prozedura honen ondorioz gelditu diren talde guztiei denbora bat esleituko zaie, 52. artikuluaaren arabera

53.3.3. Istripuan ez bada berehalako mediku arretarik behar, edo ibilgailurik aldi baterako edo behin betiko geldiarazi behar ez bada kronometratutako tarte batean, honako hau aplikatuko da:

- Larrialdi kontrolako OK etengailua gelditu eta minutu batera aktibatu behar da.
- "OK" kartel berdea berehala erakutsi behar zaie atzetik datozen automobiei eta laguntzen saiatzen den edozein helikopterol. Lehiazaileak ibilgailutik ateratzen badira, "OK" kartel berdea argi erakutsi behar dute, gainerako lehiakide guztiek ikus dezaten.
- Taldeko kide batek triangelu gorria jarri beharko du ibilgalua dagoen errepidearen alde berean, ikusteko moduan, ibilgalua baiño 50 metro lehenago gutxienez, hurrengo gidariak ohartarazteko, baita ibilgailua errepidetik kanpo badago ere.

53.3.5. Edozergatik dela ere ezin bada OK/SOS kartela erakutsi aurreko edozein egoeratan, taldekideek ibilgailutik kanpo argi ikusteko moduko keinu lengoaia egin dezakete horren ordez:

- Beso bat eta haz lodia gorantz, "OK" adierazteko
- Besoak buroaren gainean gurutzatuta, "SOS" adierazteko.

53.3.6. ParteHartzaileek aurreko arauak betetzeko aukera izan baina betetzen ez badituzte, lasterketa Zuzendariak jokabide horren berri emango die Kirol Komisarioei.

53.3.7. Istripua gertatuz gero jarraitu beharreko prozedura adierazten duen orri bat izan beharko du roadbookak.

ARTICULO 53 SEGURIDAD DE LOS COMPETIDORES Y ANEXO III

ARTICULO 53 ACCIDENTE EN TRAMO CRONOMETRADO

53.3.1. En caso de un accidente donde se requiere atención médica urgente, es de aplicación lo siguiente:

- El interruptor SOS de la consola de emergencia debe activarse lo antes posible.
- Cuando sea posible, el cartel rojo "SOS" debe mostrarse de inmediato a los siguientes vehículos y a cualquier helicóptero que intente ayudar.
- Tan pronto como sea posible, el triángulo reflectante rojo debe colocarse en una posición visible, en el mismo lado de la carretera en el que está situado el vehículo, al menos 50 metros antes de la posición del automóvil, para advertir a los siguientes conductores, incluso si el vehículo está fuera de la carretera.

53.3.2. Cualquier equipo al que se le muestre el cartel rojo "SOS" desplegado, o que vea un vehículo que haya sufrido un accidente y no se le muestre el cartel verde "OK", se detendrá de inmediato y sin excepción para prestar asistencia. Todos los siguientes autos también se detendrán. El segundo automóvil en la escena procederá a informar al siguiente punto de radio. Los vehículos subsiguientes deberán dejar la ruta despejada para los vehículos de emergencia. A todos los equipos detenidos por este procedimiento se les asignará un tiempo de arcuerdo al Art. 52.

53.3.3. En caso de un accidente en el que no se requiere intervención médica inmediata o detención de un vehículo dentro de un tramo cronometrado, ya sea temporal o permanentemente es de aplicación lo siguiente:

- El interruptor OK en la consola de emergencia debe ser activado en el intervalo de un minuto posterior a la detención.
- El cartel verde "OK" debe mostrarse de inmediato a los siguientes automóviles ya a cualquier helicóptero que intente ayudar. Si la tripulación abandona el vehículo, se debe mostrar el cartel verde "OK" para que sea claramente visible para todos los demás competidores.
- Un miembro del equipo debe colocar el triángulo rojo en una posición visible en el mismo lado de la carretera que el automóvil al menos 50 metros antes de la posición del automóvil, para advertir a los siguientes conductores, incluso si el automóvil está fuera de la carretera.

53.3.5. Si por cualquier motivo no fuera posible mostrar el cartel OK/SOS en cualquiera de las situaciones anteriores, esto puede ser reemplazado por un lenguaje de señas mostrado por los miembros del equipo claramente visibles fuera del vehículo:

- Un brazo y un pulgar hacia arriba para indicar "OK"
- Brazos cruzados sobre la cabeza para indicar "SOS"

53.3.6. El comportamiento de los participantes que siendo posible para ellos no cumplan con las reglas anteriores será comunicado por el Director de Carrera a los Comisarios Deportivos.

53.3.7. El roadbook deberá contener una página que indique el procedimiento a seguir en caso de accidente.

Segurtasun prozedura istripuetan

Procedimiento de seguridad en accidente

3.3.8. Rallytik erretiratzan den taldeak lehenbailehen jakinarazi beharko die antolatzaileei, ezinbesteko kasuetan izan ezik. Arau hori ez betetzea zigortu egingo da, Kirol Komisarioei irizpideari jarraituta.

53.4 KRONOMETRATUTAKO TARTE BATEAN ISTRIPIUA GERTATZEA ETA TALDEKIDEA EZ DA PERTSONA BATI ERAGITEA

Talde batek izandako istripuan publikoko norbaitek lesio fisikoak jasdaten baditu, ibilgailua berehala gelditu baeharko da, eta taldekide batek larrialdiko arreta medikoa behar duenean aplikatzen den prozedura bera jarraitu beharko da, 53.3.1 artikuluan ezarritakoaren arabera.

53.3.8. El equipo que se retire del rallye debe informar dicha retirada a los organizadores lo antes posible, salvo en caso de fuerza mayor. El incumplimiento de esta norma estará sujeta a una penalización a criterio de los Comisarios Deportivos.

53.4 ACCIDENTE EN UN TRAMO CRONOMETRADO QUE INVOLUCRA A UNA PERSONA QUE NO ES MIEMBRO DE UN EQUIPO

Si un equipo está involucrado en un accidente en el que una persona del público sufre lesiones físicas, el vehículo debe detenerse de inmediato y debe seguir el mismo procedimiento que se aplica cuando es un miembro del equipo el que necesita atención médica urgente según lo establecido en el Artículo 53.3.1.

LARRIALDIETAKO TELEFONO ZENBAKIA
667 486 278
TELEFONO DE EMERGENCIA

ITINERARIO - HORARIO

CH	Localización	Distancia TC	Distancia Enlace	Distancia Total	Tiempo	Kms/h.	Hora 1er. Coche
	Elgeta - Salida Rallysprint		10,91	10,91			11:15
	Polígono Labegaraiet - Salida asistencia		2,11	2,11	00:05	25,32	11:55
	TC - 1 Angiozar	11,20					12:00
	Polígono - Entrada Reagrup / Asist		11,19	22,39	00:30	44,78	12:30
	Z.A. (Polígono Labegaraieta)						
	Salida Zona de Asistencia		2,11	2,11	00:05	25,32	13:25
	TC - 2 Angiozar	11,20					13:30
	Polígono - Entrada Reagrup / Asist		11,19	22,39	00:30	44,78	14:00
	Z.A. (Polígono Labegaraieta)						
	Salida Zona de Asistencia		10,98	10,98	00:15	43,92	15:15
	TC - 3 Angiozar Txiki	7,90					15:30
	Polígono - Entrada Reagrup / Asist		5,02	12,92	00:20	38,76	16:00
	Z.A. (Polígono Labegaraieta)						
	Salida Zona de Asistencia		10,98	10,98	00:15	30,96	16:45
	TC - 4 Angiozar Txiki	7,90					17:00
	Angiozar - Fin de Rallysprint		0,20	8,10	00:10	48,60	17:10



COORDENADAS DE POSICIONAMIENTO

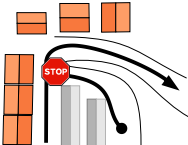
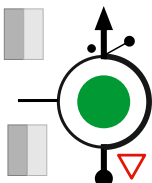
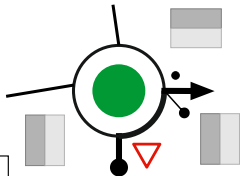
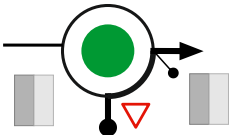
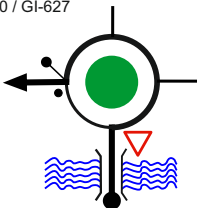
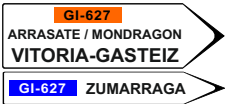
LUGAR/DESCRIPCION	COORDENADAS GPS	GOOGLE MAPS
Verificaciones Administrativas Janela Taberna Elgeta	N 43° 08´ 09" W 2° 29´ 17"	
Verificaciones Técnicas Polígono Industrial Labegaraiaeta Bergara	N 43° 08´ 09" W 2° 29´ 16"	
Asistencias Polígono Industrial Labegaraiaeta Bergara	N 43° 06´ 16" W 2° 25´ 21"	
Parking Remolques Polígono Industrial Labegaraiaeta Bergara	N 43° 06´ 14" W 2° 25´ 24"	
Salida TC Angiozar TC 1 - TC 2	N 43° 06´ 23" W 2° 26´ 21"	
Salida TC Angiozar Txiki TC 3 - TC 4	N 43° 06´ 51" W 2° 28´ 14"	
Llegada TC Angiozar TC 1 - TC 2	N 43° 05´ 56" W 2° 30´ 18"	
Llegada TC Angiozar Txiki TC 3 - TC 4	N 43° 06´ 51" W 2° 28´ 07"	
Parque Cerrado Final Frontón Angiozar	N 43° 06´ 52" W 2° 28´ 16"	

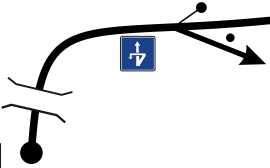
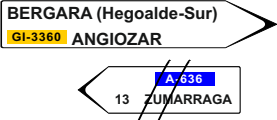
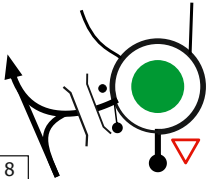
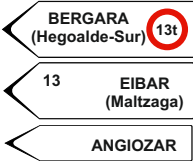
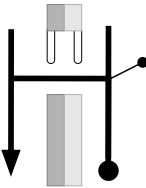
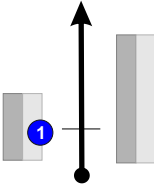
0

SECCION

1ª ETAPA

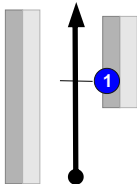
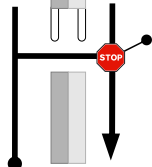
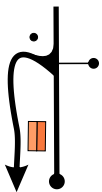
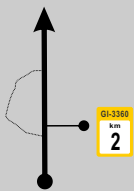
II. RALLYSPRINT DE INTXORTA

Sección 0		CH 0 Salida Rallysprint		CH 0A Entrada asistencia		Distancia 10,91	Tiempo	Promedio	Sector 0
Distancia		DIRECCION		INFORMACIONES				Kms. Regresivos	
Total	Parcial								
0,00	0,00	Grupo El Coro / Salbador kalea 		43.136080,-2.487644 				10,91	
0,30	0,30	Torrealdea kalea / GI-2632 						10,61	
5,00	4,70	GI-2632 						5,91	
6,70	1,70	GI-2632 / Amillaga kalea 						4,21	
7,00	0,30	Amillaga kalea / GI-3750 						3,91	
7,30	0,30	GI-3750 / GI-627 						3,61	

Sección 0		CH 0 Salida Rallysprint	CH 0A Entrada asistencia	Distancia 10,91	Tiempo	Promedio	Sector 0
Distancia		DIRECCION		INFORMACIONES			Kms. Regresivos
Total	Parcial						
9,40	2,10	GI-627 / Municipal 					1,51
9,61	0,21	Municipal / Ozaeta kalea 					0,30
10,70	1,09	Vias Verdes del Fc Vasco Navarro / Telleria kalea 					0,21
10,81	0,21	Telleria kalea 		43.104429,-2.423024   ENTRADA A LA ASISTENCIA			0,00

1-2

SECCION

Sección 1-2		CH 1/2 Salida Asistencia	TC 1/2 Salida Angiozar	Distancia 2,11	Tiempo 0h05'	Promedio 25,32	Sector 1-3
Distancia		DIRECCION		INFORMACIONES			Kms. Regresivos
Total	Parcial						
0,00	0,00	1	Telleria kalea 	43.104429,-2.423024 1  CH 1/2 ARRI Industri Hornidura Suministros Industriales Fabricación de latiguillos SE SALE POR EL LADO IZQUIERDO DEL CONTROL HORARIO		2,11	
0,21	0,21	2	Telleria kalea / Ibarra kalea 			1,90	
0,61	0,40	3	Ibarra kalea / GI-3360 	GI-3360 4,7 ANGIOZAR GARBIGUNEA		1,50	
2,11	1,50	4	GI-3360 	 TC 1/2 GI-3360 km 2		0,00	

TCA

Angiozar

11,20 km

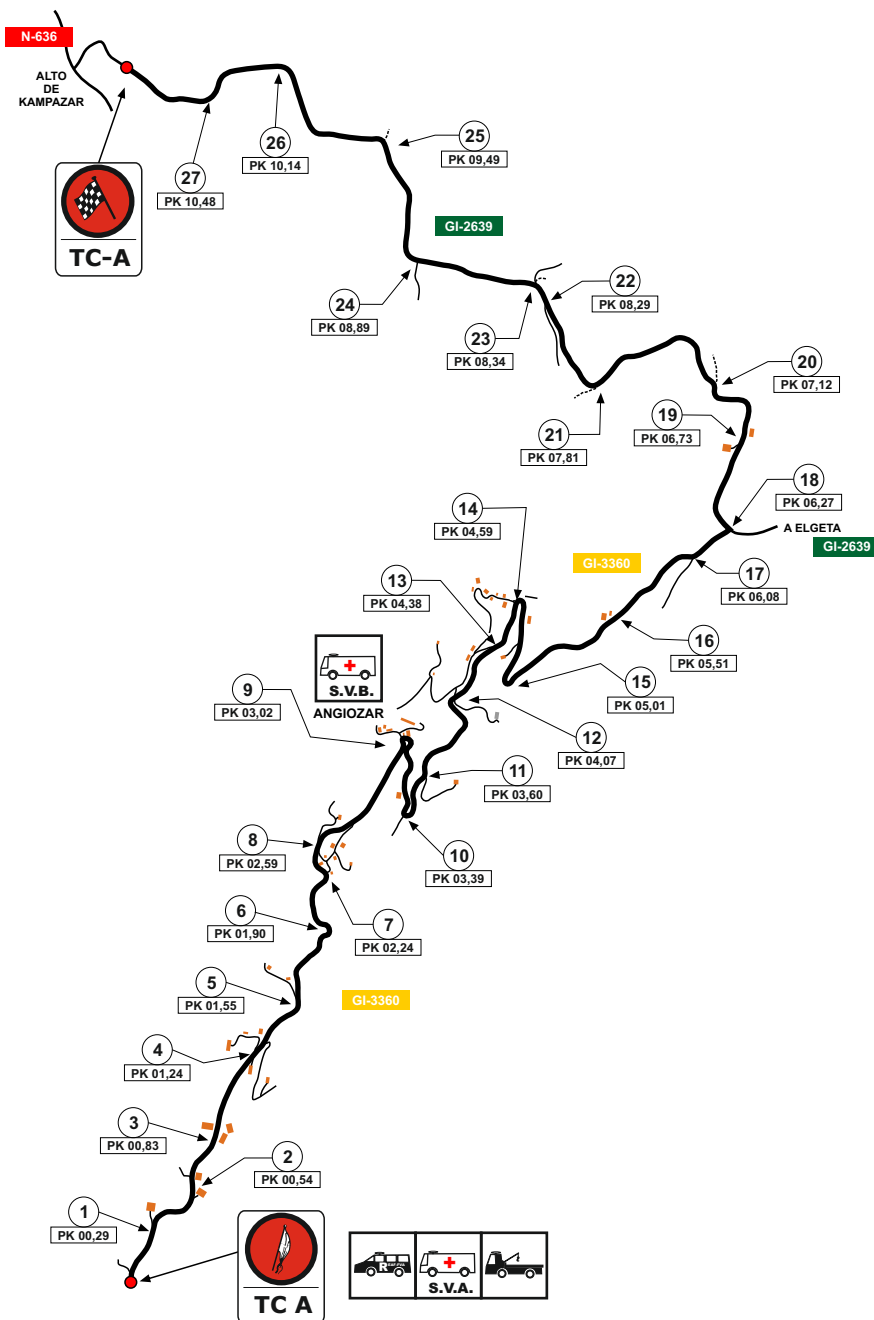
**ORDEZKO IBILBIDEA
RUTA ALTERNATIVA**

Tarte kronometratua neutralizatzen bada.

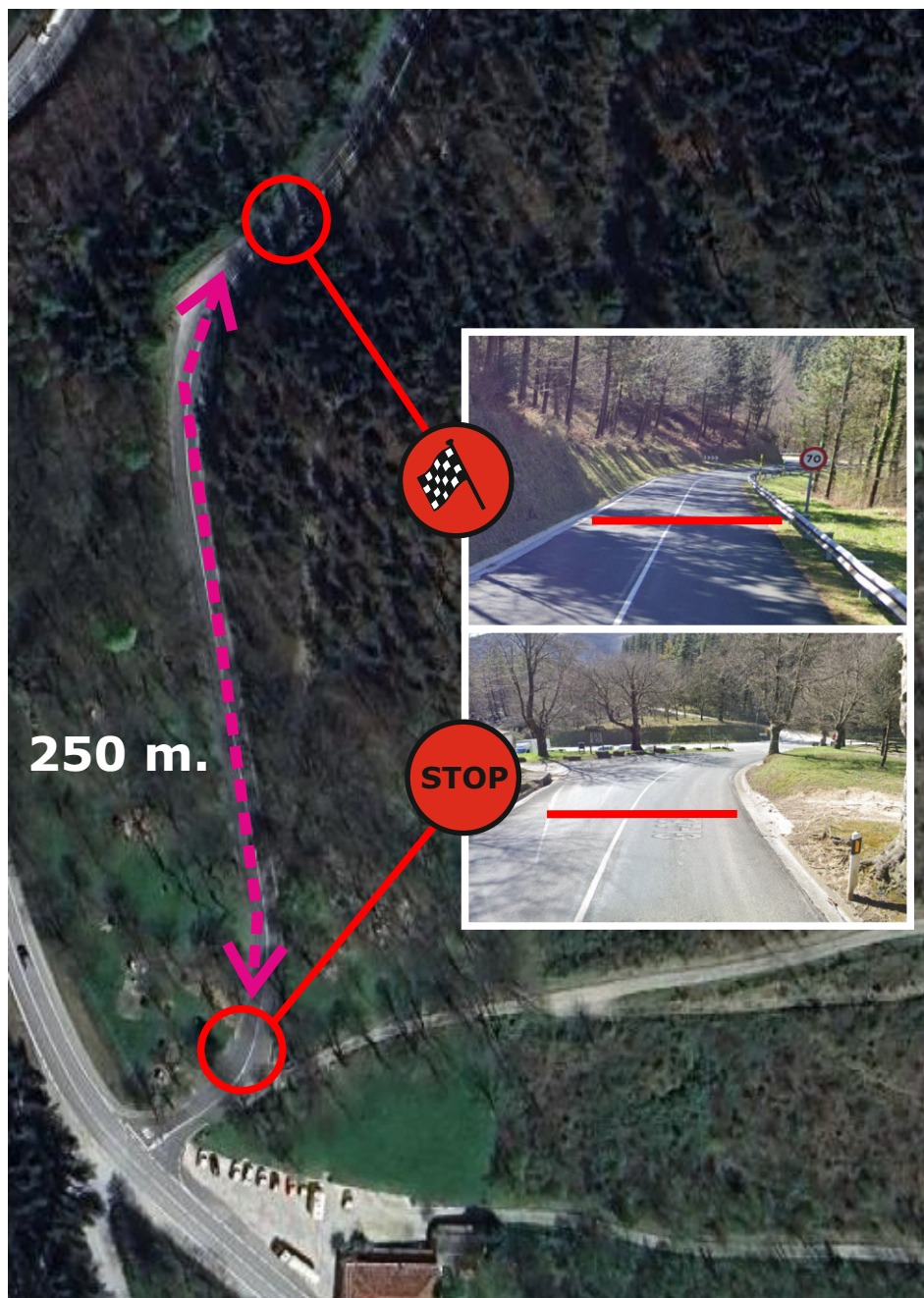
En caso de que el tramo sea neutralizado.

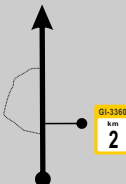
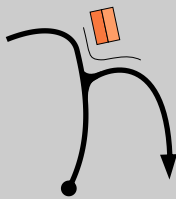
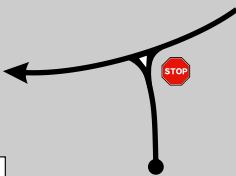
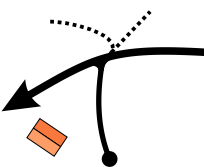


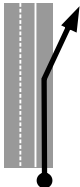
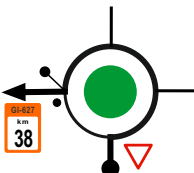
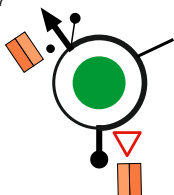
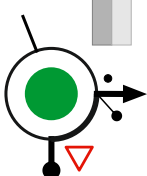
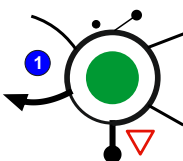
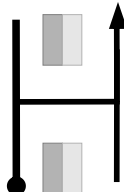
TC A ANGIOZAR - 11,20 km

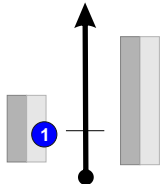






Sección 1-2		TC 1-2 Angiozar		CH 1A/2A Entrada Reagrup/Asist		Distancia 22,39	Tiempo 0h30'	Promedio 44,78	Sector 2-4
Distancia		DIRECCION				INFORMACIONES		Kms. Regresivos	
Total	Parcial								
0,00	0,00	GI-3360  19,00				43.106514,-2.439210  TC 1/2  S.V.A.		22,39	
3,00	3,00	GI-3360  8,20				  S.V.B.		19,39	
6,30	3,30	GI-3360 / GI-2639  4,90				  EL CRUCE SE HACE POR FUERA		16,09	
11,20	4,90	GI-2639  0,00				43.099275,-2.504902  TC 1/2		11,19	
11,44	0,24	GI-2639 				43.097021,-2.505438  TC 1/2/3		10,95	
11,47	0,03	GI-2639 / N-636 				 		10,92	

Sección 1-2		TC 1-2 Angiozar		CH 1A/2A Entrada Reagrup/Asist		Distancia 22,39	Tiempo 0h30'	Promedio 44,78	Sector 2-4
Distancia		DIRECCION		INFORMACIONES				Kms. Regresivos	
Total	Parcial								
16,57	5,10	7	N-636 / GI-627 	 				5,82	
17,11	0,54	7	GI-627 	 				5,28	
18,51	1,40	7	GI-627 					3,88	
21,41	2,90	7	GI-627 	  				0,98	
21,64	0,23	7	GI-627 / Ibarra kalea 	   				0,75	
22,18	0,54	7	Ibarra kalea/ Telleria kalea 					0,21	

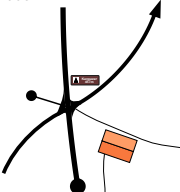
Sección 1-2		TC 1-2 Angiozar	CH 1A/2A Entrada Reagrup/Asist	Distancia 22,39	Tiempo 0h30'	Promedio 44,78	Sector 2-4
Distancia		DIRECCION		INFORMACIONES			Kms. Regresivos
Total	Parcial						
22,39	0,21	Telleria kalea 		43.104429,-2.423024 1  ARRI Industri Hornidura Suministros Industriales Fabricación de latiguillos SE ENTRA POR EL LADO IZQUIERDO DEL CONTROL HORARIO			0,00

3^a SECCION

1^a ETAPA

II. RALLYSPRINT DE INTXORTA

Sección 3		CH 2B Salida Asistencia	TC 3 Salida Angiozar Txiki	Distancia 10,98	Tiempo 0h15'	Promedio 43,92	Sector 5
Distancia		DIRECCION		INFORMACIONES			Kms. Regresivos
Total	Parcial						
0,00	0,00	1	Telleria kalea	43.104429,-2.423024 ARRRI Industri Hornidura Suministros Industriales Fabricación de latiguillos SE SALE POR EL LADO IZQUIERDO DEL CONTROL HORARIO	10,98		
0,21	0,21	2	Telleria kalea / Vias Verdes del FC Vasco Navarro		10,77		
0,76	0,55	2	Vias Verdes del FC Vasco Navarro / GI-627	GI-627 ARRASATE / MONDRAGON VITORIA-GASTEIZ EIBAR (Maltzaga)	10,22		
0,97	0,21	2	GI-627	GI-627 ARRASATE / MONDRAGON VITORIA-GASTEIZ	10,01		
3,87	2,90	2	GI-627	GI-627 VITORIA GASTEIZ 37 GI-627 ARRASATE MONDRAGON 4	7,11		
5,17	1,30	2	GI-627 / N-636	GI-632 DURANGO	5,81		

Sección 3		CH 2B Salida Asistencia		TC 3 Salida Angiozar Txiki		Distancia 10,98	Tiempo 0h15'	Promedio 43,92	Sector 5
Distancia		DIRECCION			INFORMACIONES			Kms. Regresivos	
Total	Parcial								
10,77	5,60	N-636 / GI-2639 			 			 0,21	
10,98	0,21	GI-2639 			43.098600,-2.505484  			0,00	

TcB

Angiozar Txiki

7,90 km

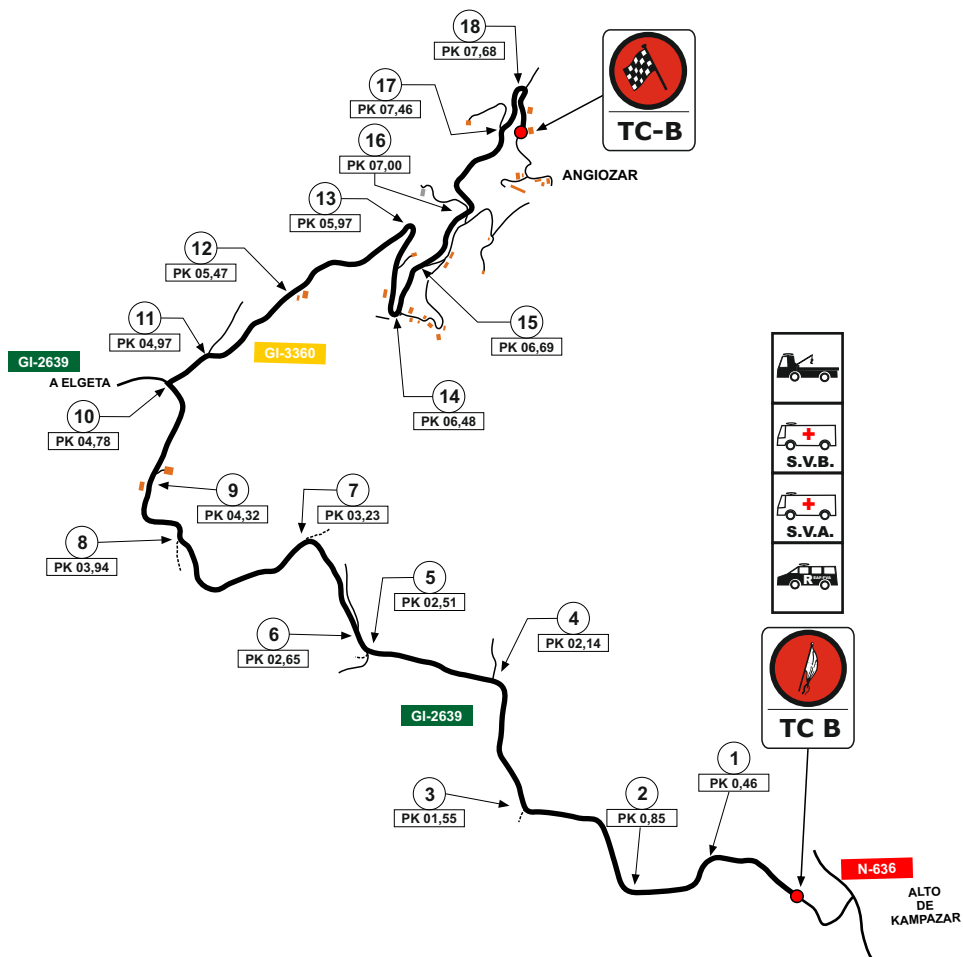
**ORDEZKO IBILBIDEA
RUTA ALTERNATIVA**

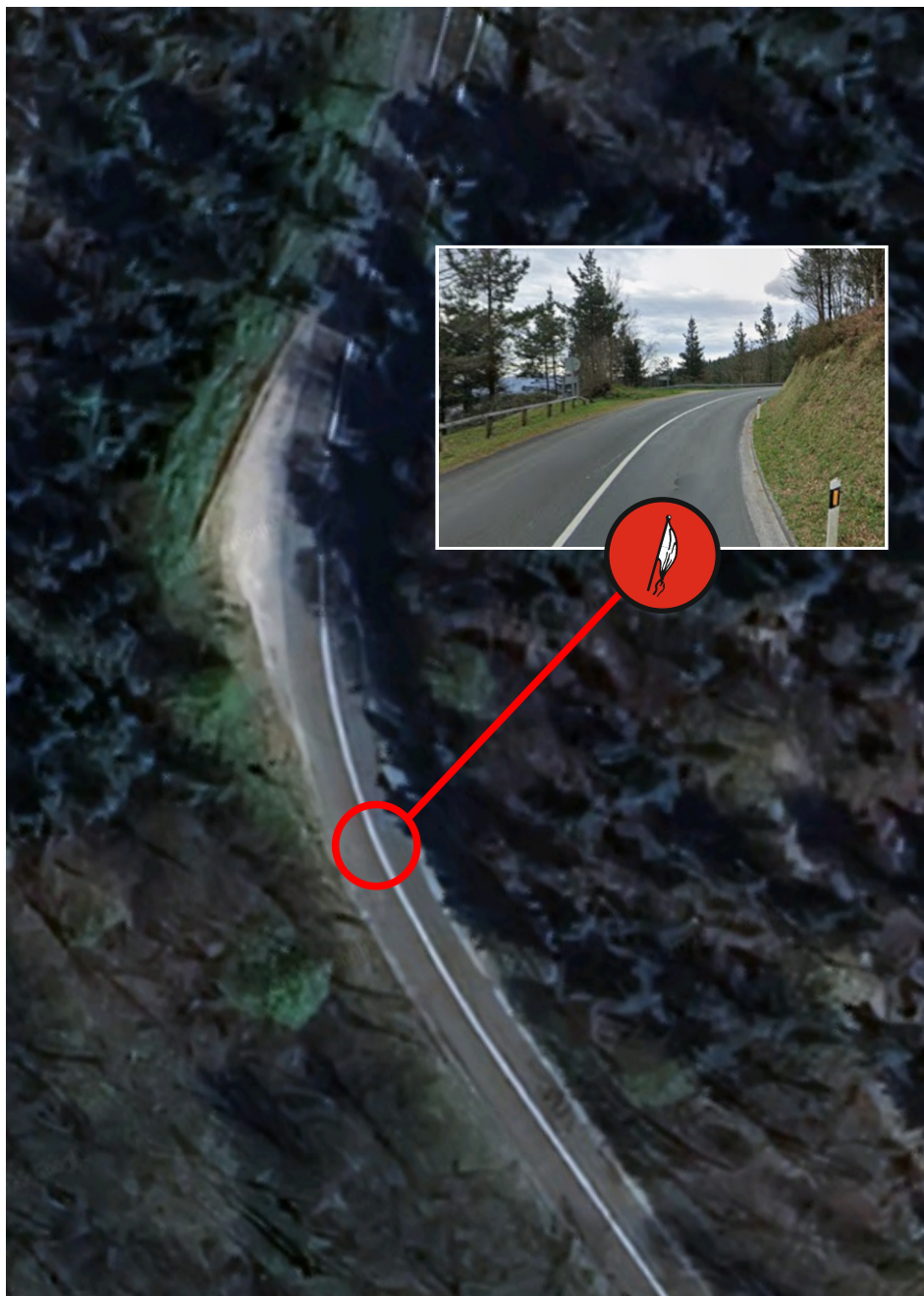
Tarte kronometrata neutralizatzen bada.

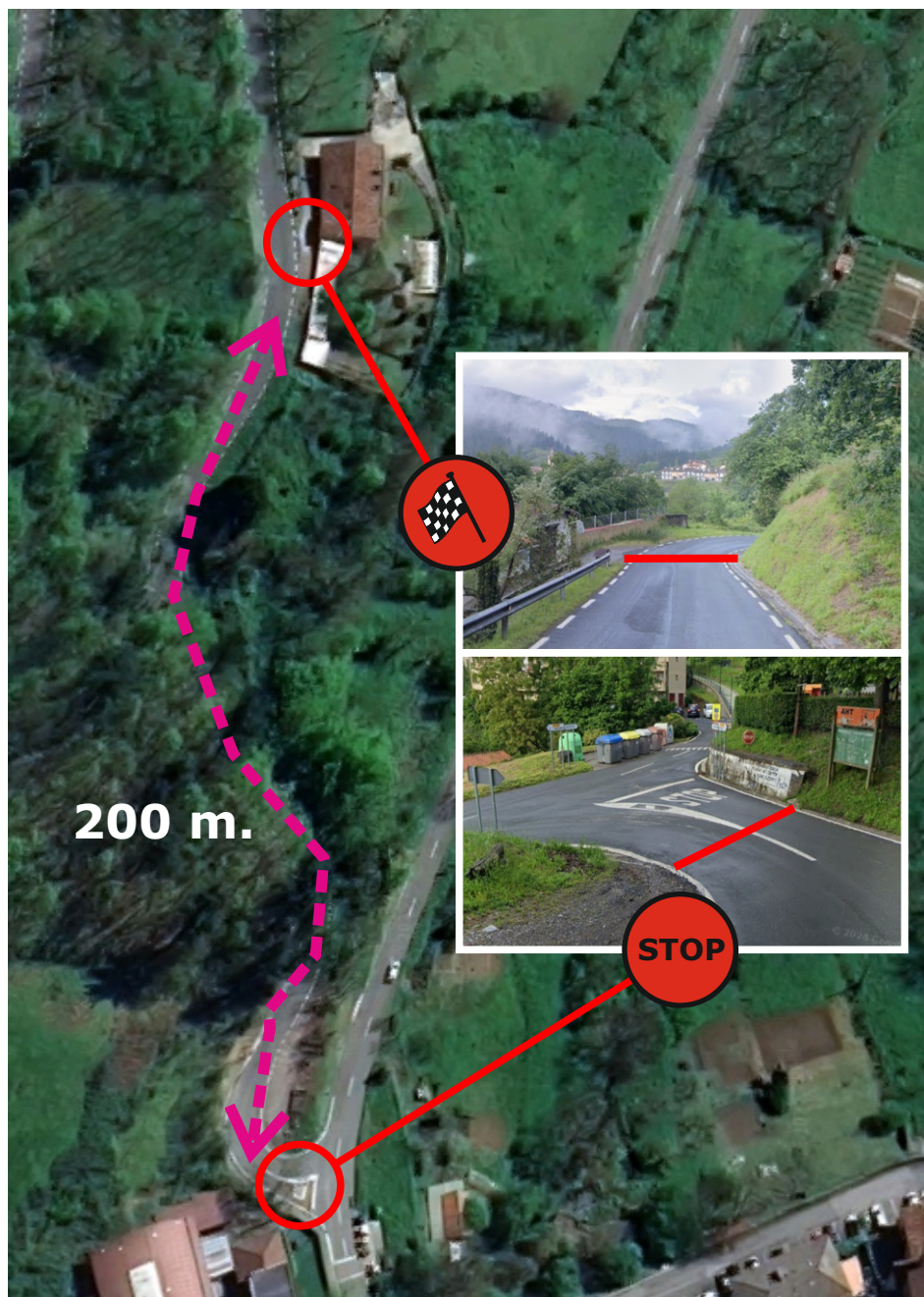
En caso de que el tramo sea neutralizado.

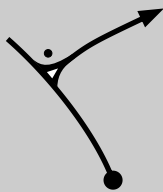
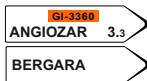
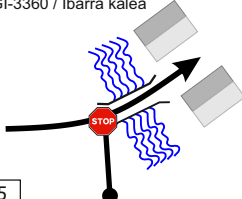
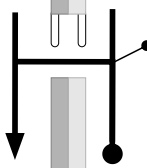


TC B ANGIOZAR TXIKI - 8,15 km



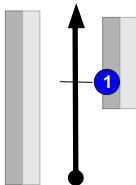
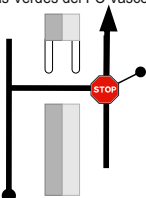
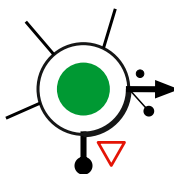
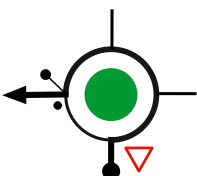
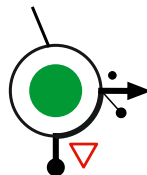
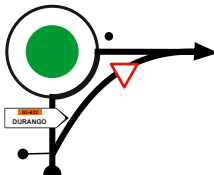




Sección 3		TC 3 Angiozar Txiki		CH 3A Entrada asistencia	Distancia 12,92	Tiempo 0h15'	Promedio 43,92	Sector 6
Distancia		DIRECCION			INFORMACIONES			Kms. Regresivos
Total	Parcial							
0,00	0,00	GI-2639  1 7,90			43.098600,-2.505484  TC 3  S.V.A.			12,92
4,80	4,80	GI-2639 / GI-3360  2 3,10			 EL CRUCE SE HACE POR FUERA			8,12
7,90	3,10	GI-3360  3 0,00			43.114334,-2.468655  TC 3			5,02
8,10	0,20	GI-3360  4			43.114251,-2.470912  TC 4 			4,82
12,50	4,40	GI-3360 / Ibarra kalea  5						0,42
12,71	0,21	Vias Verdes del Fc Vasco Navarro / Telleria kalea  2						0,21

Sección 3		TC 3 Angiozar Txiki		➔	CH 3A Entrada asistencia		Distancia 24,13	Tiempo 0h35'	Promedio 41,37	Sector 6
Distancia		DIRECCION			INFORMACIONES				Kms. Regresivos	
Total	Parcial									
12,92	0,21	Telleria kalea			43.104429,-2.423024 1 ARRI Industri Hornidura Suministros Industriales Fabricación de latiguillos  CH 3A SE ENTRA POR EL LADO IZQUIERDO DEL CONTROL HORARIO					0,00

4^a SECCION

Sección 4		CH 3B Salida Asistencia	TC 4 Salida Angiozar Txiki	Distancia 10,98	Tiempo 0h15'	Promedio 43,92	Sector 7
Distancia		DIRECCION		INFORMACIONES			Kms. Regresivos
Total	Parcial						
0,00	0,00	1	Telleria kalea 	43.104429,-2.423024  CH 3B ARRRI Industri Hornidura Suministros Industriales Fabricación de latiguillos SE SALE POR EL LADO IZQUIERDO DEL CONTROL HORARIO	10,98		
0,21	0,21	2	Telleria kalea / Vias Verdes del FC Vasco Navarro 				10,77
0,76	0,55	2	Vias Verdes del FC Vasco Navarro / GI-627 	GI-627 ARRASATE / MONDRAGON VITORIA-GASTEIZ EIBAR (Maltzaga)			10,22
0,97	0,21	2	GI-627 	GI-627 ARRASATE / MONDRAGON VITORIA-GASTEIZ			10,01
3,87	2,90	2	GI-627 	GI-627 VITORIA GASTEIZ 37 GI-627 ARRASATE MONDRAGON 4			7,11
5,17	1,30	2	GI-627 / N-636 	GI-632 DURANGO			5,81

24

TcB

Angiozar Txiki

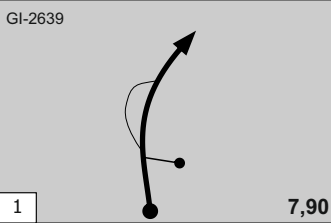
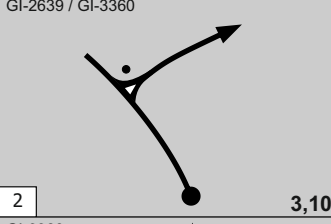
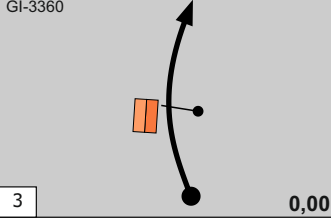
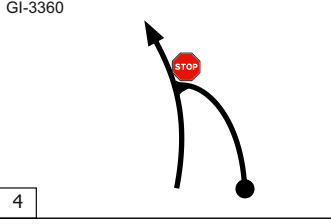
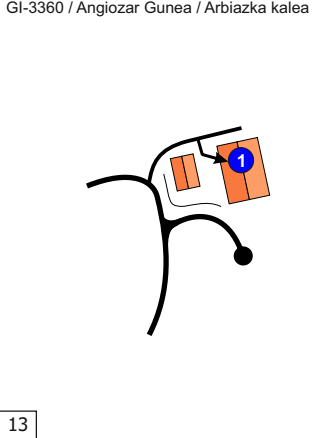
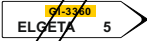
7,90 km

**ORDEZKO IBILBIDEA
RUTA ALTERNATIVA**

Tarte kronometrata neutralizatzen bada.

En caso de que el tramo sea neutralizado.



Sección 4		TC 4 Angiozar Txiki		CH 4A Fin de Rallysprint	Distancia 8,30	Tiempo 0h10'	Promedio 48,60	Sector 8
Distancia		DIRECCION			INFORMACIONES			Kms. Regresivos
Total	Parcial							
0,00	0,00	GI-2639  1 7,90			43.098600,-2.505484  TC 4  S.V.A.			8,30
4,80	4,80	GI-2639 / GI-3360  2 3,10			 ANGIOZAR 3.3  EL CRUCE SE HACE POR FUERA			3,50
7,90	3,10	GI-3360  3 0,00			43.114334,-2.468655  TC 4			0,40
8,10	0,20	GI-3360  4			43.114251,-2.470912  TC 4 			0,20
8,30	0,20	GI-3360 / Angiozar Gunea / Arbiaska kalea  13			43.104429,-2.423024 1 FRONTON    CH 4A			0,00

Kontrol-Txartelaren erabilera

Funcionamiento del carnet de control

FUNCIONAMIENTO DEL CARNET DE CONTROL

Existirá un carnet de ruta durante la Prueba.

Tanto la entrada como la salida de la asistencia contarán con un control horario. Tanto para la entrada como para la salida, exclusivamente se accederá a la zona de control, entrando por el lado izquierdo del control.

El carnet de ruta se entregará en el Briefing y en el mismo figurará la hora teórica de salida de la asistencia. No habrá hora de salida del parque cerrado.

Cada vez que se entre en la asistencia, se fichará la entrada y se le pondrá la hora teórica de salida de la asistencia, como si de un reagrupamiento se tratara.

No existe Control Horario, como tal, antes de la salida del Tramo Cronometrado, pero habrá que estar con tres minutos de antelación en la zona de control de los comisarios técnicos situada antes de la salida.

La salida del Control Horario funcionará como Control Horario y Salida. Los tres minutos entre el Control Horario y la Salida, ya han sido incluidos en el tiempo entre la salida de la asistencia y la llegada a la salida del Tramo Cronometrado.

El último Control Horario, el CH 4A, no penalizará el adelanto.

KONTROL TXARTELA / CARNET DE CONTROL



AUTO ZENBAKIA
COCHE NUMERO

Eguna / Día
11 octubre 2025
2025, urriaren 11an

ATALA
SECCION **1-2-3**

SECCION 1

CH 0 2,11 km 25,32 m/h ↓ CH/TC 1	Asistentziaren irteera - Salida Asistencia		SEKTOREKO DENBORA TIEMPO SECTOR H M 00 05	OK ORDU TEORIKOA HORA TEORICA CH H M CH/TC 1 PARTE HARTZAILEAK ERABILTZeko PARA USO PARTICIPANTE
	IRTEERAKO ORDU TEORIKOA HORA TEORICA DE SALIDA H M	BENETAKO IRTEERA ORDUA HORA REAL DE SALIDA H M CH 0		

TC 1 22,39 km 44,78 km/h ↓ CH 1A	TC 1 Angiozar 11,200 km	TK HELMUGA ORDUA / HORA LLEGADA TC H M S 1/10 1/10		SEKTOREKO DENBORA TIEMPO SECTOR H M 00 30	OK ORDU TEORIKOA HORA TEORICA CH H M CH 1A PARTE HARTZAILEAK ERABILTZeko PARA USO PARTICIPANTE
	TC 1 IRTEERA TEORIKOA SALIDA TEORICA H M	BENETAKO IRTEERA ORDUA HORA REAL DE SALIDA H M TC 1	 M S 1/10 DENBORA OFIZIOSOA / TIEMPO OFICIOSO CH 1A OK BENETAKO ORDUA HORA REAL CH		

T.K. EZEZTATZEN DENEAN BAKARRIK ERABILI USAR SOLO EN CASO DE CANCELACION DE T.C.	NUEVA HORA SALIDA /HORA STOP TC H M	☐ SEKTORE ALTERNATIBOAREN DENBORA TIEMPO SECTOR ALTERNATIVO MARCAR LO QUE PROCEDA ☐ STOP ETIK DENBORA TIEMPO DESDE STOP	0h 05' 0h 20'	CH 1A H M PARTE HARTZAILEAK ERABILTZeko PARA USO PARTICIPANTE
	IRTEERA ORDUA BERRI / STOP TARTE KRONOMETRATUAUEN ORDUA			

SECCION 2

TIEMPO TEÓRICO DE ASISTENCIA/REAGRUPAMIENTO: 55 MINUTOS

CH 1B 2,11 km 25,32 km/h ↓ CH/TC 2	Asistentziaren irteera - Salida Asistencia		SEKTOREKO DENBORA TIEMPO SECTOR H M 00 05	OK ORDU TEORIKOA HORA TEORICA CH H M CH/TC 2 PARTE HARTZAILEAK ERABILTZeko PARA USO PARTICIPANTE
	IRTEERAKO ORDU TEORIKOA HORA TEORICA DE SALIDA H M	BENETAKO IRTEERA ORDUA HORA REAL DE SALIDA H M CH 1B		

TC 2

22,39 km

44,78 km/h

↓

CH 2A

TC 2 Angiozar

11,20 km

TK HELMUGA ORDUA / HORA LLEGADA TC

H	M	S	1/10
---	---	---	------

TC 2

IRTEERA TEORIKOA SALIDA TEORICA

H	M
---	---

BENETAKO IRTEERA ORDUA HORA REAL DE SALIDA

H	M
---	---

SEKTOREKO DENBORA TIEMPO SECTOR

H	M
00	30

OK ORDU TEORIKOA HORA TEORICA CH

H	M
---	---

CH 2A

PARTE HARTZAILEAK ERABILTEKO PARA USO PARTICIPANTE

AURREKO AUTO VEHICULO ANTERIOR

STOP

DENBORA OFIZIOSOA / TIEMPO OFICIOSO

M	S	1/10
---	---	------

CH 2A

OK BENETAKO ORDUA HORA REAL CH

T.K. EZ EZTATZEN DENEAN BAKARRIK ERABILI

USAR SOLO EN CASO DE CANCELACION DE T.C.

NUEVA HORA SALIDA /HORA STOP TC

H	M
---	---

IRTERA ORDU BERRIA/ STOP TARTE KRONOMETRATUAUEN ORDUA

SEKTORE ALTERNATIBOAREN DENBORA TIEMPO SECTOR ALTERNATIVO

MARCAR LO QUE PROCEDA

STOP ETIK DENBORA TIEMPO DESDE STOP

0h 05'

0h 20'

CH 2A

H	M
---	---

PARTE HARTZAILEAK ERABILTEKO PARA USO PARTICIPANTE

SECCION 3

TIEMPO TEÓRICO DE ASISTENCIA/REAGRUPAMIENTO: 1 HORA Y 10 MINUTOS

CH 2B

10,98 km

43,92 km/h

↓

CH/TC 3

Asistentziaren irteera - Salida Asistencia

IRTEERAKO ORDUA TEORIKOA HORA TEORICA DE SALIDA

H	M
---	---

BENETAKO IRTEERA ORDUA HORA REAL DE SALIDA

H	M
---	---

CH 2B

SEKTOREKO DENBORA TIEMPO SECTOR

H	M
00	15

OK ORDU TEORIKOA HORA TEORICA CH

H	M
---	---

CH/TC 3

PARTE HARTZAILEAK ERABILTEKO PARA USO PARTICIPANTE

TC 3

13,24 km

31,78 km/h

↓

CH 3A

TC 3 Angiozar

7,90 km

TK HELMUGA ORDUA / HORA LLEGADA TC

H	M	S	1/10
---	---	---	------

TC 3

IRTEERA TEORIKOA SALIDA TEORICA

H	M
---	---

BENETAKO IRTEERA ORDUA HORA REAL DE SALIDA

H	M
---	---

SEKTOREKO DENBORA TIEMPO SECTOR

H	M
00	15

OK ORDU TEORIKOA HORA TEORICA CH

H	M
---	---

CH 3A

PARTE HARTZAILEAK ERABILTEKO PARA USO PARTICIPANTE

AURREKO AUTO VEHICULO ANTERIOR

STOP

DENBORA OFIZIOSOA / TIEMPO OFICIOSO

M	S	1/10
---	---	------

CH 3A

OK BENETAKO ORDUA HORA REAL CH

T.K. EZ EZTATZEN DENEAN BAKARRIK ERABILI

USAR SOLO EN CASO DE CANCELACION DE T.C.

NUEVA HORA SALIDA /HORA STOP TC

H	M
---	---

IRTERA ORDU BERRIA/ STOP TARTE KRONOMETRATUAUEN ORDUA

SEKTORE ALTERNATIBOAREN DENBORA TIEMPO SECTOR ALTERNATIVO

MARCAR LO QUE PROCEDA

STOP ETIK DENBORA TIEMPO DESDE STOP

0h 15'

0h 07'

CH 3A

H	M
---	---

PARTE HARTZAILEAK ERABILTEKO PARA USO PARTICIPANTE

KONTROL TXARTELA / CARNET DE CONTROL



AUTO ZENBAKIA
COCHE NUMERO

Eguna / Día
11 octubre 2025
2025, urriaren 11an

ATALA
SECCION 4

DIRECCION DE CARRERA

636 494 397

TIEMPO TEÓRICO DE ASISTENCIA/REAGRUPAMIENTO: 1 HORA Y 10 MINUTOS

TELEFONO DE EMERGENCIAS

667 486 278

43,92 m/h ↓ CH/TC 4	<table><tr><td>H</td><td>M</td></tr></table>	H	M	<table><tr><td>H</td><td>M</td></tr></table>	H	M		→	<table><tr><td>H</td><td>M</td></tr><tr><td>00</td><td>15</td></tr></table>	H	M	00	15	<table><tr><td>H</td><td>M</td></tr></table>	H	M
H	M															
H	M															
H	M															
00	15															
H	M															
						CH/TC 1										
						PARTE HARTZAILEAK ERABILTZEKO PARA USO PARTICIPANTE										

TC 4 8,10 km 48,6 km/h ↓ CH 4A	TC 4 Angiozar Txiki 7,9 km	TK HELMUGA ORDUA / HORA LLEGADA TC	<table><tr><td>H</td><td>M</td><td>S</td><td>1/10</td></tr></table>	H	M	S	1/10		→	<table><tr><td>H</td><td>M</td></tr><tr><td>00</td><td>10</td></tr></table>	H	M	00	10	<table><tr><td>H</td><td>M</td></tr></table>	H	M
H	M	S	1/10														
H	M																
00	10																
H	M																
IRTEERA TEORIKOA SALIDA TEORICA		BENETAKO IRTEERA ORDUA HORA REAL DE SALIDA		SEKTOREKO DENBORA TIEMPO SECTOR		OK ORDU TEORIKOA HORA TEORICA CH											
<table><tr><td>H</td><td>M</td></tr></table>		H	M	<table><tr><td>H</td><td>M</td></tr></table>		H	M	<table><tr><td>H</td><td>M</td></tr></table>		H	M	<table><tr><td>H</td><td>M</td></tr></table>		H	M		
H	M																
H	M																
H	M																
H	M																
AURREKO AUTO VEHICULO ANTERIOR		DENBORA OFIZIOSOA / TIEMPO OFICIOSO		OK BENETAKO ORDUA HORA REAL CH		CH 4A											
<table><tr><td>H</td><td>M</td></tr></table>		H	M	<table><tr><td>M</td><td>S</td><td>1/10</td></tr></table>		M	S	1/10	<table><tr><td>H</td><td>M</td></tr></table>		H	M	<table><tr><td>H</td><td>M</td></tr></table>		H	M	
H	M																
M	S	1/10															
H	M																
H	M																
						PARTE HARTZAILEAK ERABILTZEKO PARA USO PARTICIPANTE											

T.K. EZEZTATZEN DENEAN BAKARRIK ERABILI	NUEVA HORA SALIDA / HORA STOP TC	SEKTORE ALTERNATIBOAREN DENBORA TIEMPO SECTOR ALTERNATIVO	▶ 0h 25'		
USAR SOLO EN CASO DE CANCELACION DE T.C.	<table><tr><td>H</td><td>M</td></tr></table>	H	M	MARCAR LO QUE PROCEDA STOP ETIK DENBORA TIEMPO DESDE STOP	▶ 0h 05'
H	M				
IRTERA ORDU BERRIA/ STOP TARTE KRONOMETRATUAREN ORDUA		CH 4A			
		<table><tr><td>H</td><td>M</td></tr></table>		H	M
H	M				
		PARTE HARTZAILEAK ERABILTZEKO PARA USO PARTICIPANTE			

**EL ADELANTO EN EL CONTROL HORARIO FINAL
NO PENALIZA**

DIRECCION DE CARRERA

636 494 397

ABANDONOS-AVERIAS-ACCIDENTES-SUPER RALLYE

SOLO WATSAPP

INDICAR DORSAL Y NOMBRE Y TODO MOMENTO

TELEFONO DE EMERGENCIAS

667 486 278



AUTO ZENBAKIA
COCHE NUMERO

PETICION DE REINCORPORACION A LA CARRERA. SUPERRALLYE

Este formulario debe ser rellenado, en su totalidad, por el concursante, y entregado en Dirección de Carrera.

A/A Director de carrera

D. _____ concursante del vehículo
con dorsal Nº _____ y teléfono de contacto _____ .

Expone:

que habiendo tenido que abandonar la carrera por:

- ☐ avería mecánica
☐ salida de carretera

solicita:

que en conformidad con el artículo 28 del Reglamento Deportivo de Rallyes, se autorice su reincorporación a la competición.

Angiozar, 11 de octubre de 2025

Fdo:

TELEFONO DE EMERGENCIA

667 486 278

OK

**MOSTRAR HACIA EL RECORRIDO EN CASO
DE ESTAR TODO CORRECTO**

TELEFONO DE EMERGENCIA

667 486 278

SOS

**MOSTRAR HACIA EL RECORRIDO EN CASO
DE NECESITAR ASISTENCIA MEDICA**