

X. GOIERRI RALLYSPRINTA

OSTIRALA 13 VIERNES

LARUNBATA 14 SABADO
- Egiaztapena / Verificación: 17:30
- Irteera / Salida: 9:20 Lazkao plazan
- Erlojupeko zatiaren irteera
- Salida tramo cronometral: 10:00

DIRU LAGUNTZA SARRERA
DONATIVO ENTRADA **10 €**



LAZKAO
MARTXOAK - MARZO
13-14



autorrecambios

GOVERRI
Automobilien zerbitzu orokorrak

DORRI
MEKANIZATUAK

ETXE ZURI GARRAIOAK
650 029 835 etxe-zuri@hotmail.com

DESGUACES OSINALDE

Pol. Igara, s/n
20216 ORMAIZTEGI
GIPUZKOA
Tel.: 943 16 22 07
Móvil: 680 141 767
www.osinalde.com

Gaztelu
Jardintza Berogintza

AMPO

Irizar

euskorot
euskorot

Autowag

LAZKAO GARAJEA
Central: 943 88 24 42
LAZKAO

ULMA

ZELATA
TABERNA

Taberna



Soraluze
Elektrizitatea eta soinua
Electricidad y sonido
Jon: 696 39 61 02
jonsoraluze@hotmail.com

TAXI Josetxo
616 856 103



SERVICIO DE GRUO
24 HORAS
TALLER MECANICO

Garaje Moderno
CONCESIONARIO VEHICULOS INDUSTRIALES
VOLVO

Tximela

Barandiaran

ezarri

GSM GRAFICAS
san martin
Imprenta digital
Profesionales de la Impresión
DESAIN

Jon
AUTOCARROS

MAPFRE

LANZAR, S.A.

iztueta
esneetan bizi gara

ARANDIA

AGUSTIN

Matias

ALT graphic's

Salbatoreh!
HOTELA

TXINDOKI

Talleres Berri

Garaje

ARRUIBARRENA

AGUSTIN

TRÉSE Intexsa, e.b.

Mosquera Inmobiliaria

ELOSEGI

OLARAN
AUTOCAR

Talleres Berri

INSALUS

BigMat
URBIL

LAZKAO
ZERBITZUAK

LAMY

GT

INDICE

	Página
Criterio, Signos e Interpretación del Rutómetro	A-B
Seguridad	C-D
Itinerario - Horario	E
Verificaciones	F-H
1ª SECCION	1
CH 0 Salida Rallye a CH 0A Zona Asistencia	2-3
CH 0A a TC 1 Zaldibia	4-5
TC 1 Gaintza - Lazkao a CH 1A Lazkao	6-11
2ª SECCION	12
CH 1B Salida Reagrupamiento a CH 1C Zona Asistencia	13-14
CH 1C a TC 2 Zaldibia	15-16
TC 2 Gaintza - Lazkao a CH 2A Lazkao	17-22
3ª SECCION	23
CH 2B Salida Reagrupamiento a CH 2C Zona Asistencia	24-25
CH 2C a TC 3 Lazkao	26
TC 3 Lazkao - Gaintza a CH 3A Lazkao	27-33
4ª SECCION	34
CH 3B Salida Reagrupamiento a CH 3C Zona Asistencia	35-36
CH 3C a TC 4 Lazkao	37
TC 4 Lazkao - Gaintza a CH 4A Lazkao. Fin de Prueba	38-44
Recorrido Alternativo TC 1 Y TC 2	45-48
Recorrido Alternativo TC 3	49-50
Recorrido Alternativo TC 4	51-52
Carnet de Control	53-57
Documentacion Super Rallye	58
Señal OK y Cruz Roja	59-60



Ikurrak eta interpretazioa Signos e interpretación



Anbulantzia / ZIU mugikorra
Vehículo de intervención rápida "R"



Anbulantzia / ZIU mugikorra
Ambulancia / Uci móvil



Garabia / Atoia
Grúa / Remolque



Suhiltzaileak
Bomberos



Irrati postua / Igorgailua
Puesto de radio / Emisora



Sorospen postua
Puesto de socorro

N 43° 00' 38"
W 2° 16' 15"

GPS posizionamendua
Posicionamiento GPS



Ordutegi kontrolaren postua
Puesto de control horario



Kronometratutako Tartearen irteera postua
Puesto de salida de Tramo Cronometrado



Kronometratutako Tartearen iritsiera postua
Puesto de llegada de Tramo Cronometrado



STOP kontrolaren postua
Puesto de Control STOP



Pasabide kontrola
Control de paso



Depositua betetzeko gunea
Zona de repostaje



Neumatikoak markatzeko/egiaztatzeko gunea
Zona de marcaje de neumáticos



Arretagunerako Sarrera/Irteera
Entrada/Salida de Asistencia



Semaforoa
Semaforo



Suhaitza
Arbol



Rallyaren zuzendaritza
Control puntua/Neurketa puntua
Dirección del Rallye
Punto de medida



Zubiaren gainetik/azpitik
Sobre/Bajo un puente



Bidegurutzea eta goi-maialako edo
behe-mailako errepidea aldatzea
Cruce y cambio de carretera
A inferior orden / A superior orden



Lurrezko bidea
Camino de tierra



Malda
Rasante



Seinaleak
Situación de señales



Arreta
Atención, Precaución



Etxea, Eraikina
Casa, Edificio



Industria eraikina
Edificio industrial



Laguntza erreferentziak
Referencias de ayuda



Autopista / Autovia
Autopista / Autovía



Kilometro mugarria
Hito kilométrico



Herrirako sarrera
Indicador entrada a población



Jarraite beharreko norabidea
Dirección a seguir



Norabide okerra
Dirección equivocada



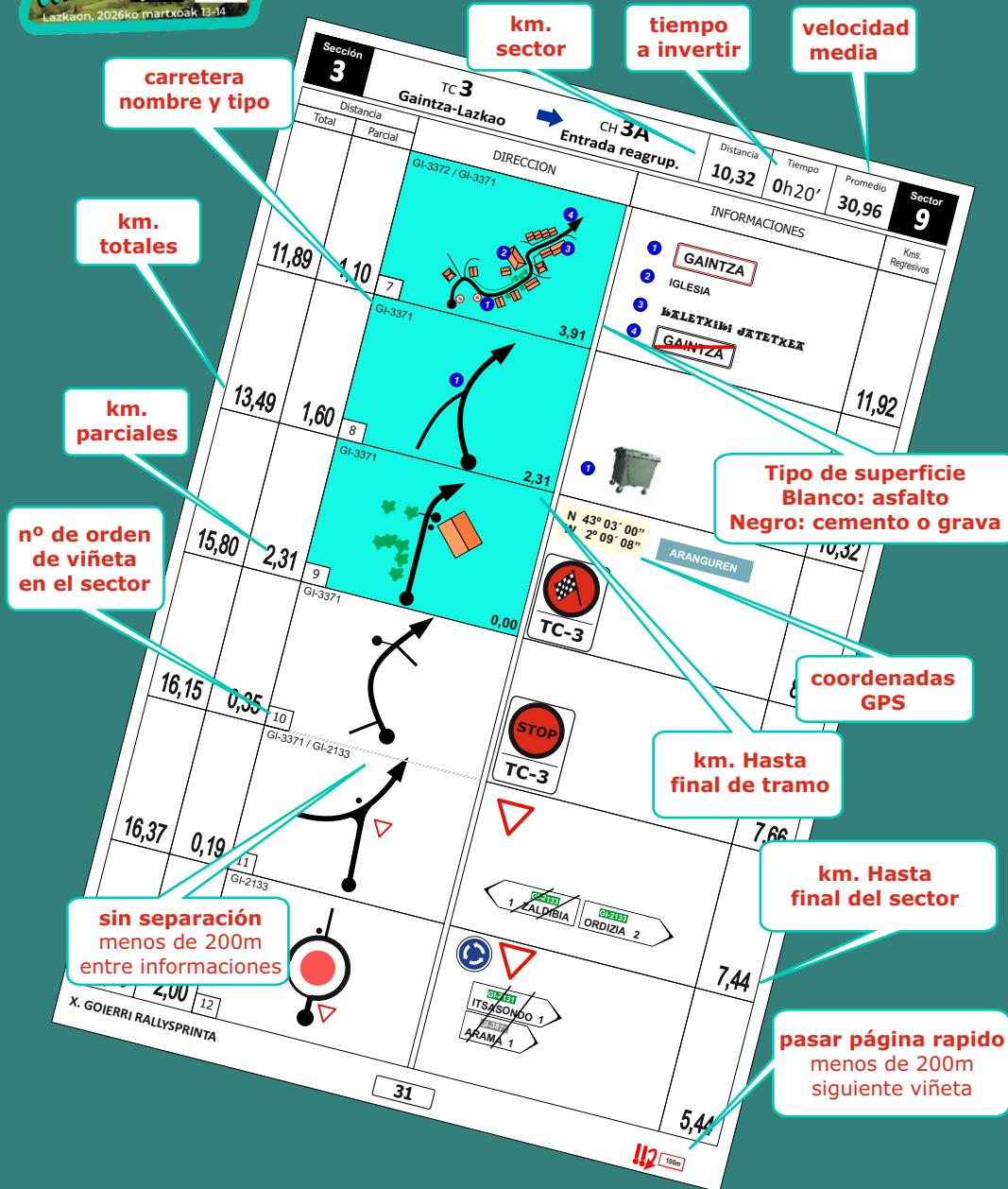
Ez da (erraz) ikusten
No visible (facilmente)



Rally trafikoa bi noranzkoetan
Tráfico del Rallye en ambos sentidos



Ikurrak eta interpretazioa Signos e interpretación





Segurtasun prozedura istripuetan Procedimiento de seguridad en accidente

ESKUALDE RALLYEN KIROL ARAUDIA FIA REGLAMENTO DEPORTIVO DE RALLYES REGIONALES FIA

53. ARTIKULUA: LEHIAKIDEEN SEGURTASUNA ETA III.ERANSKINA

53.3 ISTRIPIUA GERTATZEA KRONOMETARTUTAKO TARTEAN

53.3.1. Larrialdiko mediku arreta behar duen istripu baten kasuan, honako hau aplikatuko da:

- Larrialdi kontrolako SOS etengailua lehenbailen aktibatu behar da
- Ahal denean, "SOS" kartel gorria berehala erakutsi behar zaie atzetik datozen automobilerik eta laguntzen saiatzen den edozein helikopterori.
- Ahal bezain laster, triangelu islatzaile gorria ikusgai jarri behar da, ibilgailua dagoen errepidean alde berean, gutxienez 50 metro lehenago, atzetik datozen gidariak ohartarazteko, baita ibilgalua errepidetik kanpo badago ere.

53.3.2. Talde bati "SOS" kartel gorria zabaldua erakusten bazaio edo istripu bat izan duen ibilgalu bat ikusi eta "OK" kartel berdea erakusten ez bazaio, berehala eta salbuespenik gabe gelditu behar da laguntza emateko. Haren atzetik datozen auto guztiak ere gelditu egingo da. Agertokian agertzen den bigarren automobilak horren berri emango dio hurrengo irriti puntuari. Hurrengo ibilgailuek bidea libre utzi beharko dute larrialdietako ibilgailuentzat. Prozedura honen ondorioz gelditu diren talde guztiei denbora bat esleituko zaie, 52. artikulua arabera

53.3.3. Istripuan ez bada berehalako mediku arretarik behar, edo ibilgailurik aldi baterako edo behin betiko geldiarazi behar ez bada kronometratutako tarte batean, honako hau aplikatuko da:

- Larrialdi kontrolako OK etengailua gelditu eta minutu batera aktibatu behar da.
- "OK" kartel berdea berehala erakutsi behar zaie atzetik datozen automobilerik eta laguntzen saiatzen den edozein helikopterori. Lehiaztaileak ibilgailutik ateratzen badira, "OK" kartel berdea argi erakutsi behar dute, gainerako lehiakide guztiek ikus dezaten.
- Taldeko kide batek triangelu gorria jarri beharko du ibilgalua dagoen errepidearen alde berean, ikusteko moduan, ibilgalua baino 50 metro lehenago gutxienez, hurrengo gidariak ohartarazteko, baita ibilgailua errepidetik kanpo badago ere.

53.3.4. Larrialdi kontrolaren pantailak SOS, OK edo arrisku senalea erakusten badu, seinale hori SOS/OK plakaren pantailaren edo triangelu islatzaile gorriaren baliokidea izango da.

53.3.5. Edozergatik dela ere ezin bada OK/SOS kartela erakutsi aurreko edozein egoeratan, taldekideek ibilgailutik kanpo argi ikusteko moduko keinu lengoia egin dezakete horren ordez:

- Beso bat eta haz lodia gorantz, "OK" adierazteko
- Besoak buroaren gainean gurutzatuta, "SOS" adierazteko.

53.3.6. ParteHartzaileek aurreko arauak betetzeko aukera izan baina betetzen ez badituzte, lasterketa Zuzendariak jokabide horren berri emango die Kirol Komisarioei.

ARTICULO 53 SEGURIDAD DE LOS COMPETIDORES Y ANEXO III

ARTICULO 53 ACCIDENTE EN TRAMO CRONOMETRADO

53.3.1. En caso de un accidente donde se requiere atención médica urgente, es de aplicación lo siguiente:

- El interruptor SOS de la consola de emergencia debe activarse lo antes posible.
- Cuando sea posible, el cartel rojo "SOS" debe mostrarse de inmediato a los siguientes vehículos y a cualquier helicóptero que intente ayudar.
- Tan pronto como sea posible, el triángulo reflectante rojo debe colocarse en una posición visible, en el mismo lado de la carretera en el que está situado el vehículo, al menos 50 metros antes de la posición del automóvil, para advertir a los siguientes conductores, incluso si el vehículo está fuera de la carretera.

53.3.2. Cualquier equipo al que se le muestre el cartel rojo "SOS" desplegado, o que vea un vehículo que haya sufrido un accidente y no se le muestre el cartel verde "OK", se detendrá de inmediato y sin excepción para prestar asistencia. Todos los siguientes autos también se detendrán. El segundo automóvil en la escena procederá a informar al siguiente punto de radio. Los vehículos subsiguientes deberán dejar la ruta despejada para los vehículos de emergencia. A todos los equipos detenidos por este procedimiento se les asignará un tiempo de arcuerdo al Art. 52.

53.3.3. En caso de un accidente en el que no se requiere intervención médica inmediata o detención de un vehículo dentro de un tramo cronometrado, ya sea temporal o permanentemente es de aplicación lo siguiente:

- El interruptor OK en la consola de emergencia debe ser activado en el intervalo de un minuto posterior a la detención.
- El cartel verde "OK" debe mostrarse de inmediato a los siguientes automóviles ya a cualquier helicóptero que intente ayudar. Si la tripulación abandona el vehículo, se debe mostrar el cartel verde "OK" para que sea claramente visible para todos los demás competidores.
- Un miembro del equipo debe colocar el triángulo rojo en una posición visible en el mismo lado de la carretera que el automóvil al menos 50 metros antes de la posición del automóvil, para advertir a los siguientes conductores, incluso si el automóvil está fuera de la carretera.

53.3.4. Si la pantalla de la consola de emergencia muestra el SOS, la señal de OK o de peligro, entonces esta señal es equivalente a la pantalla de la placa SOS/OK o el triángulo reflectante rojo.

53.3.5. Si por cualquier motivo no fuera posible mostrar el cartel OK/SOS en cualquiera de las situaciones anteriores, esto puede ser reemplazado por un lenguaje de señas mostrado por los miembros del equipo claramente visibles fuera del vehículo:

- Un brazo y un pulgar hacia arriba para indicar "OK"
- Brazos cruzados sobre la cabeza para indicar "SOS"

53.3.6. El comportamiento de los participantes que siendo posible para ellos no cumplan con las reglas anteriores será comunicado por el Director de Carrera a los Comisarios Deportivos.



Segurtasun prozedura istripuetan Procedimiento de seguridad en accidente

53.3.7. Istripua gertatuz gero jarraitu beharreko prozedura adierazten duen orri bat izan beharko du roadbookak.

53.3.8. Rallytik erretiratzen den taldeak lehenbailehen jakinarazi beharko die antolatzaileei, ezinbesteko kasuetan izan ezik. Arau hori ez betetzea zigortu egingo da, Kirol Komisarioei irizpideari jarraituta.

53.4 KRONOMETRATUTAKO TARTE BATEAN ISTRIPIUA GERTATZEA ETA TALDEKIDEA EZ DA PERTSONA BATI ERAGITEA

Talde batek izandako istripuan publikoko norbaitek lesio fisikoak jasdaten baditu, ibilgailua berehala gelditu beharko da, eta taldekide batek larrialdiko arreta medikoa behar duenean aplikatzen den prozedura bera jarraitu beharko da, 53.3.1 artikuluan ezarritakoaren arabera.

53.3.7. El roadbook deberá contener una página que indique el procedimiento a seguir en caso de accidente.

53.3.8. El equipo que se retire del rallye debe informar dicha retirada a los organizadores lo antes posible, salvo en caso de fuerza mayor. El incumplimiento de esta norma estará sujeta a una penalización a criterio de los Comisarios Deportivos.

53.4 ACCIDENTE EN UN TRAMO CRONOMETRADO QUE INVOLUCRA A UNA PERSONA QUE NO ES MIEMBRO DE UN EQUIPO

Si un equipo está involucrado en un accidente en el que una persona del público sufre lesiones físicas, el vehículo debe detenerse de inmediato y debe seguir el mismo procedimiento que se aplica cuando es un miembro del equipo el que necesita atención médica urgente según lo establecido en el Artículo 53.3.1.

LARRIALDIETAKO TELEFONO ZENBAKIA 667 486 278 TELEFONO DE EMERGENCIA

SOS JAKINAREAZPENA

Berehalako arreta medikoa eskatzeko edo beste partehartzaileei bidea erabat oztopatzen dira.

Sakatu botoi gorria eta berdea aldi berean
2 segundoz



NOTIFICACION DE SOS

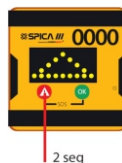
Para solicitud de atención médica inmediata o notificación de vehículo que impide totalmente el paso de otros participantes.

Pulsar botón rojo y verde simultáneamente durante 2 segundos

MATXURRA JAKINARAZPENA

Ibilgailuak aurrera egin ezin duela jakinarazteko, baina ez du bidea oztopatzen.

Sakatu botoi gorria 2 segundoz



NOTIFICACION DE AVERIA

Notificación de que el vehículo no puede continuar, pero no obstaculiza el paso.

Pulsar botón rojo 2 segundos

DENA OK? BERRESPENA

Lasterketa zuzendaritzak partehartzaileen egoerari buruzko informazioa eskatzen badu, honela erantzun dezakete: S.O.S. / matxurra edo dena ondo dagoela

Dena ongi dagoela adierazteko OK

S.O.S. adierazteko A + OK

Matxurra adierazteko A



CONFIRMACION TODO OK?

Si desde dirección de carrera se solicita información del estado de los participantes, pueden contestar:

S.O.S. / Avería o que está todo bien

OK Para indicar que está **todo bien**

A + OK Para indicar **S.O.S.**

A Para indicar **Avería**

BANDERA GORRIA / RED FLAG

Pantailak RF (red flag) testua erakusten du, pantaila osoa led gorriekin txandakatuta



BANDERA ROJO / RED FLAG

Pantalla muestra texto RF (red flag) alternando con pantalla leds completa en rojo

La pantalla muestra el texto RF (red flag) alternando con pantalla completamente en rojo

X RALLYSPRINT DE GOIERRI
13-14 de marzo de 2026

ITINERARIO - HORARIO

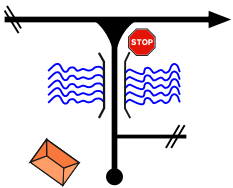
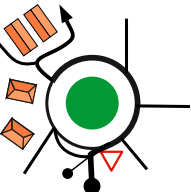
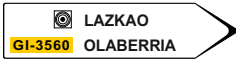
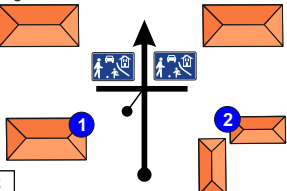
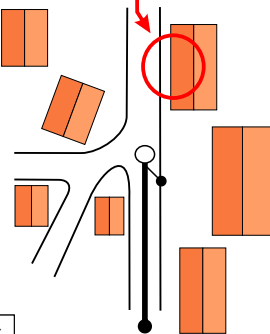
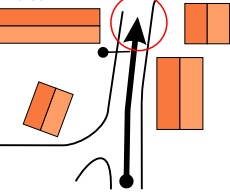
CH	Localización	Distancia TC	Distancia Enlace	Distancia Total	Tiempo	Kms/h.	Hora 1er. Coche
	Lazkao - Salida Rallysprint						09:20
	Z.A. "A" (Polígono Zubierreka)		1,70	1,70	00:28	3,64	
	Salida Zona de Asistencia						09:48
	CH Zaldibia		7,78	7,78	00:09	51,87	09:57
TC - 1 GAINTZA - LAZKAO		16,85					10:00
	Lazkao - Entrada Reagrupamiento		1,73	18,58	00:30	37,16	10:30
	Lazkao - Salida Reagrupamiento				00:30		11:00
	Z.A. "B" (Polígono Zubierreka)		1,70	1,70	00:48	2,13	
	Salida Zona de Asistencia						11:48
	CH Zaldibia		7,78	7,78	00:09	51,87	11:57
TC - 2 GAINTZA - LAZKAO		16,85					12:00
	Lazkao - Entrada Reagrupamiento		1,73	18,58	00:30	37,16	12:30
	Lazkao - Salida Reagrupamiento				01:30		14:00
	Z.A. "C" (Polígono Zubierreka)		1,70	1,70	00:54	1,89	
	Salida Zona de Asistencia						14:54
	CH Lazkao		2,32	2,32	00:03	46,40	14:57
TC - 3 LAZKAO - GAINTZA		16,84					15:00
	Lazkao - Entrada Reagrupamiento		8,01	24,85	00:35	42,60	15:35
	Lazkao - Salida Reagrupamiento				00:30		16:05
	Z.A. "C" (Polígono Zubierreka)		1,70	1,70	00:49	2,08	
	Salida Zona de Asistencia						16:54
	CH Lazkao		2,42	2,42	00:03	46,40	16:57
TC - 4 LAZKAO - GAINTZA		16,84					17:00
	Lazkao - Entrada Reagrupamiento		8,01	24,85	00:35	42,60	17:35

	Nº de TC	TC	Total	% de TC	Tiempo
TOTAL RALLYSPRINT	4	67,38	115,28	58,45	08:15

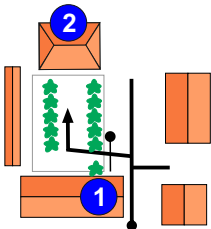
VERIFICACIONES



VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS Y TECNICAS

Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
0,00	0,00	Poligono Industrial / Salida de la asistencia 	 SALIR DEL POLIGONO ZUBIERREKA	1,39
0,49	0,49	Poligono Industrial / GI-2120 	 	0,90
1,16	0,67	Poligono Industrial / GI-2120 	1  2 ITZALA TABERNA	0,23
1,29	0,13	Elozegi kalea VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS TABERNA MALANTZA 	SEGUIR LAS INDICACIONES DEL PERSONAL DE ORGANIZACION. DEJAR EL VEHICULO Y REALIZAR LAS VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS EN TABERNA MALANTZA UNA VEZ RECOGIDA LA DOCUMENTACION SEGUIR HACIA ADELANTE PARA LAS VERIFICACIONES TECNICAS.	0,10
1,34	0,05	Elozegi kalea VERIFICACIONES TECNICAS 	VERIFICACIONES TECNICAS. A CONTINUACION METER EL VEHICULO EN EL PARQUE CERRADO	0,05

VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS Y TECNICAS

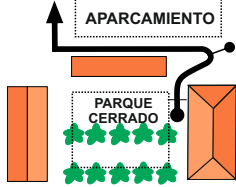
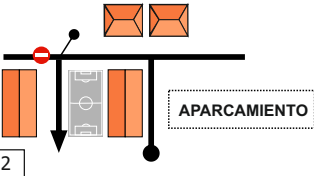
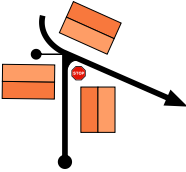
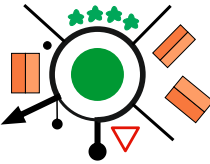
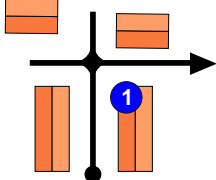
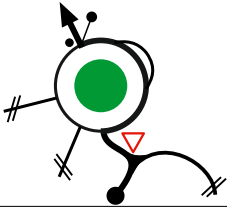
Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
1,39	0,05	Elosegi kalea / Euskal Enparantza plaza  6	DESPUES DE REALIZAR LAS VERIFICACIONES TECNICAS EL VEHICULO SE DEPOSITARA EN EL PARQUE CERRADO 1 FRONTON 2 AYUNTAMIENTO DE LAZKAO	0,00



1^a SECCION

1^a ETAPA

X. GOIERRI RALLYSPRINTA

Sección 1		CH 0 Salida Rallye	CH 0A Salida asistencia	Distancia 1,70	Tiempo 0h28'	Promedio 3,64	Sector 1
Distancia		DIRECCION		INFORMACIONES			Kms. Regresivos
Total	Parcial						
0,00	0,00	Euskadi Enparantza Plaza 		N 43° 02' 03" W 2° 11' 13"   1 AYUNTAMIENTO LAZKAO			1,70
0,20	0,20	Mikelar Kalea 					1,50
0,35	0,15	Mikelar Kalea 					1,35
0,62	0,27	Mikelar Kalea / Jose Lasa Kalea 		   			1,08
0,72	0,10	Jose Lasa Kalea / Hirigoien Kalea 		1 			0,98
1,36	0,64	Hirigoien Kalea / GI-2120 		   			0,34

Sección 1	CH 0 Salida Rallye		CH 0A Salida asistencia	Distancia 1,70	Tiempo 0h28'	Promedio 3,64	Sector 1

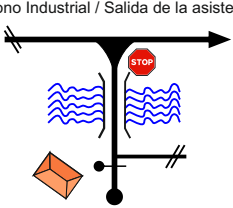
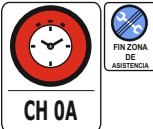
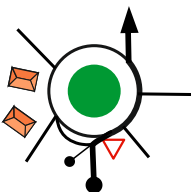
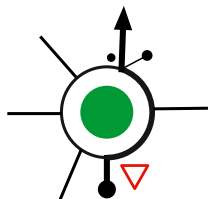
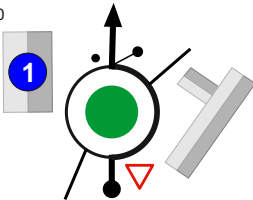
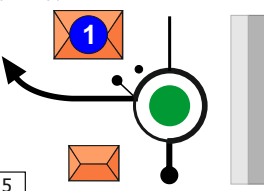
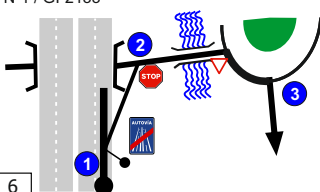
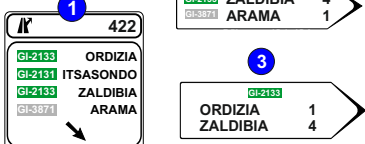
Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
1,70	0,34	GI-2120 / Polígono Industrial 	NO HAY CONTROL HORARIO DE ENTRADA A LA ASISTENCIA 	0,00

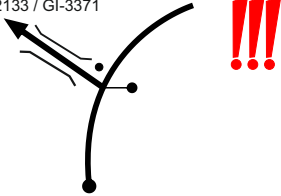
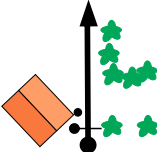
POLIGONO INDUSTRIAL ZUBIERREKA

EL CONTROL HORARIO DE SALIDA DE LA ASISTENCIA ESTARA SITUADO ANTES DEL ULTIMO PASO DE CEBRA ANTES DE SALIR DEL PARQUE DE ASISTENCIA



01,70	0,00	8	Polígono Industrial / Salida de la asistencia 	N 43° 01' 25" W 2° 10' 50" 	 	0,00

Sección 1		CH 0B Salida asistencia	TC 1 Gaintza - Lazkao	Distancia 8,39	Tiempo 0h12'	Promedio 41,95	Sector 2
Distancia		DIRECCION		INFORMACIONES		Kms. Regresivos	
Total	Parcial						
0,00	0,00	Polígono Industrial / Salida de la asistencia 		N 43° 01' 25" W 2° 10' 50"  		8,39	
0,47	0,47	GI-2120 		 		7,92	
1,99	1,52	GI-2120 		 		6,40	
2,65	0,66	GI-2120 		   LAZKAO GARAJEA RENAULT		5,74	
2,84	0,19	GI-2120 / N-1 		  ERTZAINTZA		5,55	
5,34	2,50	N-1 / GI-2133 		 		3,05	

Sección 1		CH 0B Salida asistencia 		TC 1 Gaintza - Lazkao	Distancia 8,39	Tiempo 0h12'	Promedio 41,95	Sector 2
Distancia		DIRECCION			INFORMACIONES			Kms. Regresivos
Total	Parcial							
7,84	2,50	GI-2133 / GI-3371 						0,55
8,29	0,10	GI-3371 						0,45
8,39	0,45	GI-3371 			N 43° 03' 00" W 2° 09' 08"   			0,00



TC 1

Gaintza-Lazkao

15,80 km

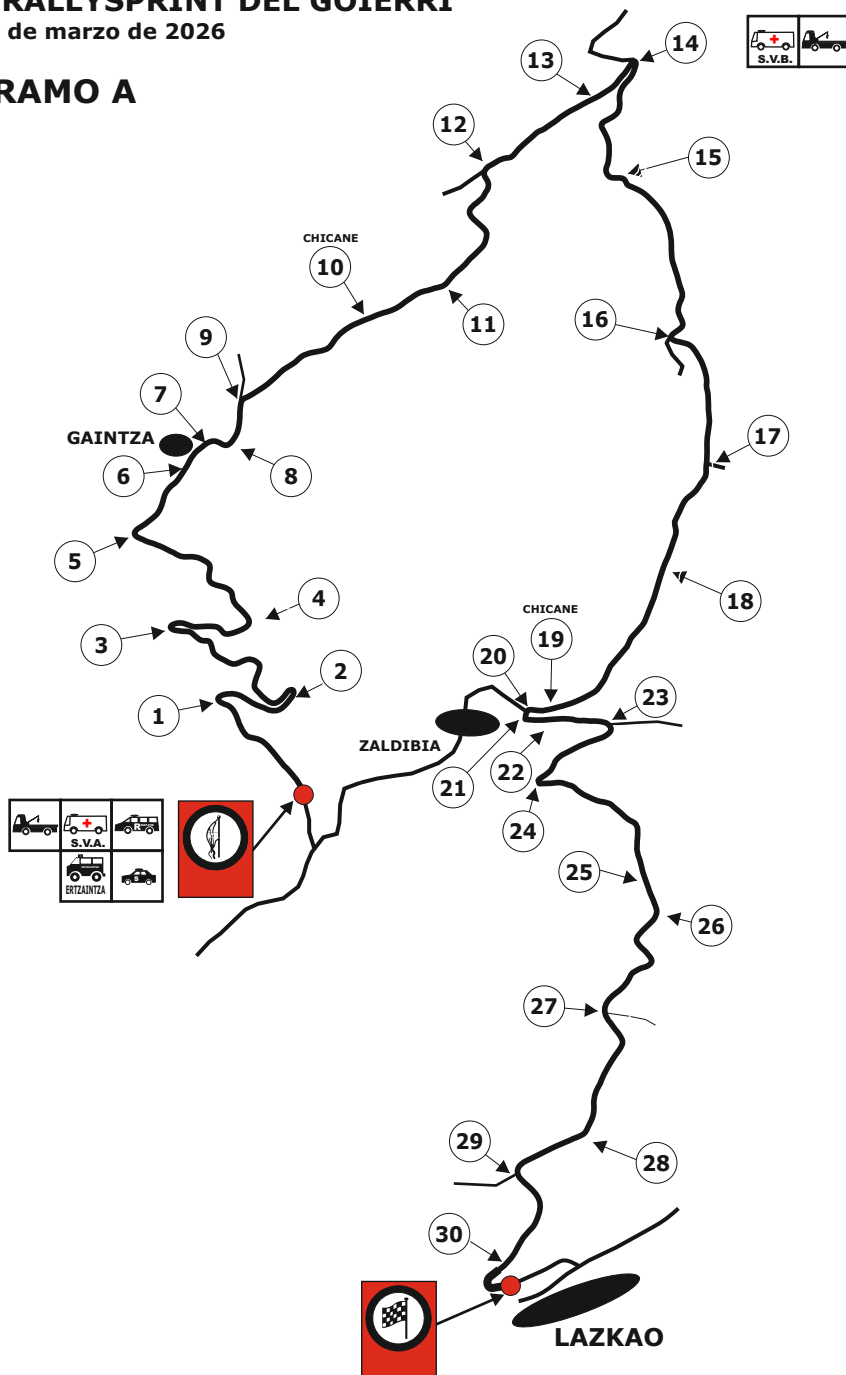
RUTA ALTERNATIVA

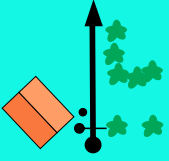
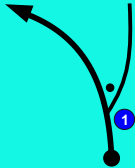
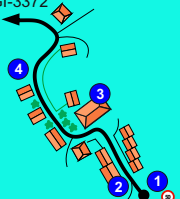
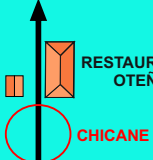
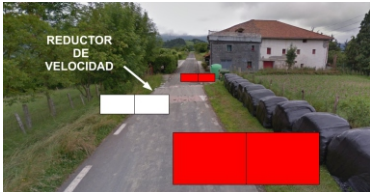
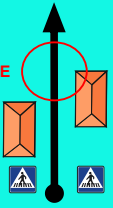
En caso de que el tramo sea neutralizado, seguir recorrido alternativo hasta CH 1A en pagina 45

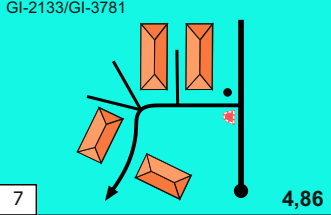
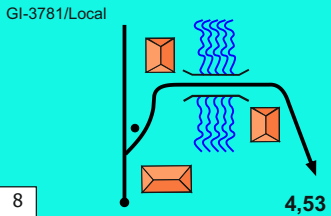
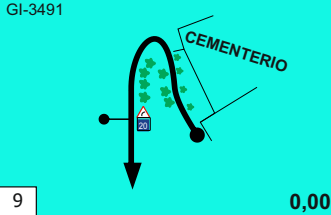
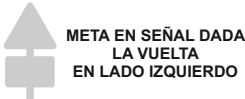
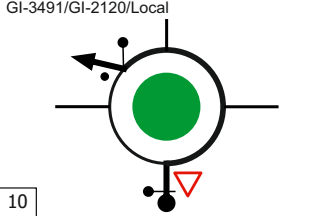
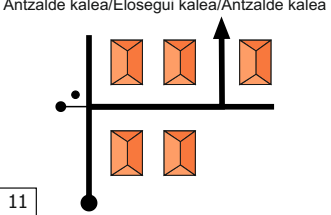
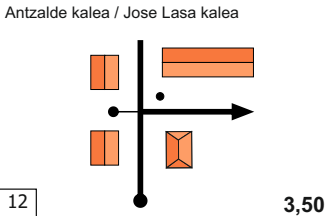
X RALLYSPRINT DEL GOIERRI

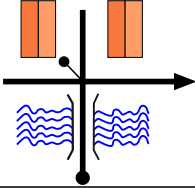
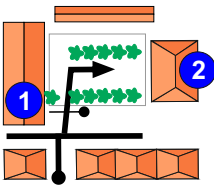
14 de marzo de 2026

TRAMO A



Sección 1		TC 1 Gaintza-Lazkao		CH 1A Entrada reagrup.	Distancia 17,53	Tiempo 0h30'	Promedio 39,40	Sector 3
Distancia		DIRECCION			INFORMACIONES			Kms. Regresivos
Total	Parcial							
0,00	0,00	GI-3371  1 16,85			N 43° 03' 00" W 2° 09' 08" ARANGUREN  			18,58
2,42	2,42	GI-3371  2 14,43			 			16,16
3,84	1,42	GI-3371/GI-3372  3 13,01			1 GAINTZA 2 GAINTZA 3 IGLESIA 4 GAINTZA			14,74
5,12	1,28	GI-3372  4 11,73						13,46
7,55	2,43	GI-3372 / GI-2133  5 9,30			¡¡¡ ATENCION !!! EL CRUCE SE TOMA POR FUERA  			11,03
11,87	4,32	GI-2133  6 4,98						6,71

Sección 1		TC 1 Gaintza-Lazkao	CH 1A Entrada reagrup.	Distancia 17,53	Tiempo 0h30'	Promedio 39,40	Sector 3
Distancia		DIRECCION		INFORMACIONES			Kms. Regresivos
Total	Parcial						
11,99	0,12	7	GI-2133/GI-3781  4,86				6,59
12,32	0,33	8	GI-3781/Local  4,53				6,26
16,85	4,53	9	GI-3491  0,00	N 43° 02' 21" W 2° 11' 11"  			1,73
17,45	0,60	10	GI-3491/GI-2120/Local  0,00	 			1,13
17,90	0,45	11	Antzalde kalea/Elosegui kalea/Antzalde kalea  0,00				0,68
18,25	0,35	12	Antzalde kalea / Jose Lasa kalea  3,50	 			0,33

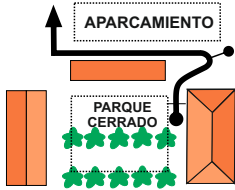
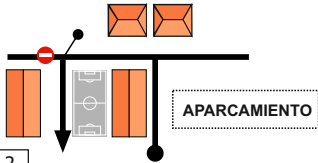
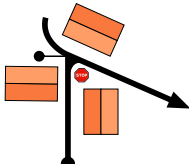
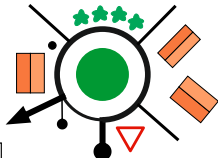
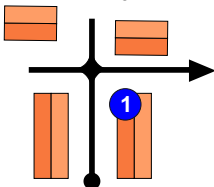
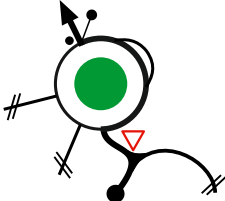
Sección 1		TC 1 Gaintza-Lazkao		CH 1A Entrada reagrup.		Distancia 17,53	Tiempo 0h30'	Promedio 39,40	Sector 3
Distancia		DIRECCION			INFORMACIONES				Kms. Regresivos
Total	Parcial								
18,35	0,10	Jose lasa kalea / Uhaitz kalea 							0,23
		13							
18,58	0,23	Uhaitz kalea / Euskadi Enparantza plaza 			N 43° 02' 02" W 2° 11' 11" ENTRADA A REAGRUPAMIENTO  CH 1A 1 FRONTON 2 AYUNTAMIENTO DE LAZKAO				0,00
		14							



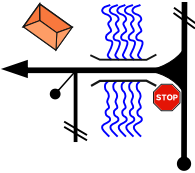
2^a SECCION

1^a ETAPA

X. GOIERRI RALLYSPRINTA

Sección 2		CH 1B Salida Reagrup	CH 1C Salida asistencia	Distancia 1,70	Tiempo 0h48'	Promedio 2,13	Sector 4
Distancia		DIRECCION		INFORMACIONES			Kms. Regresivos
Total	Parcial						
0,00	0,00	1	Euskadi Enparantza Plaza 	N 43° 02' 03" W 2° 11' 13"  CH 1B  1 AYUNTAMIENTO LAZKAO	1,70		
0,20	0,20	2	Mikelar Kalea 				1,50
0,35	0,15	3	Mikelar Kalea 				1,35
0,62	0,27	4	Mikelar Kalea / Jose Lasa Kalea 	  JOSE LASA KALEA ZELATA ETA ZUBIZKITZA 	1,08		
0,72	0,10	5	Jose Lasa Kalea / Hirigoiñ Kalea 	1  MAPFRE			0,98
2,18	0,64	6	Hirigoiñ Kalea / GI-2120 	 GI-2120 ATAUN ESTELLA - LIZARRA  ZUBIERREKA	0,34		

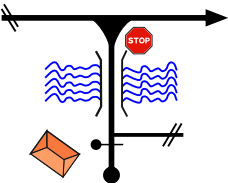
Sección 2	CH 1B Salida Reagrup			CH 1C Salida asistencia	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector 4
					1,70	0h48'	2,13	

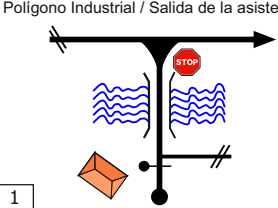
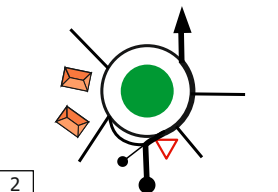
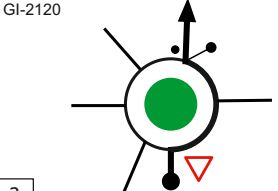
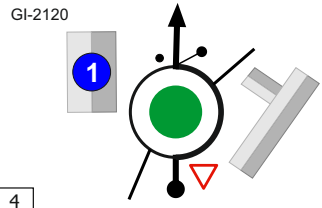
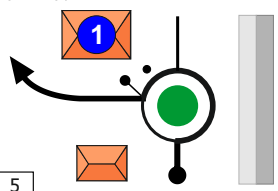
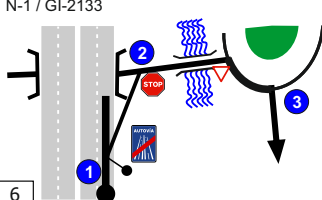
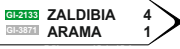
Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
1,70	0,34	GI-2120 / Polígono Industrial 	NO HAY CONTROL HORARIO DE ENTRADA A LA ASISTENCIA     	0,00

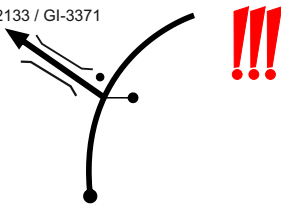
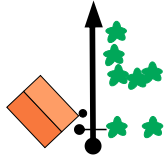
POLIGONO INDUSTRIAL ZUBIERREKA

EL CONTROL HORARIO DE SALIDA DE LA ASISTENCIA ESTARA SITUADO ANTES DEL ULTIMO PASO DE CEBRA ANTES DE SALIR DEL PARQUE DE ASISTENCIA



01,70	0,00	8	Polígono Industrial / Salida de la asistencia 	N 43° 01' 25" W 2° 10' 50"  	0,00
				 	

Sección 2		CH 1C Salida asistencia	TC 2 Gaintza - Lazkao	Distancia 8,39	Tiempo 0h12'	Promedio 41,95	Sector 5
Distancia		DIRECCION		INFORMACIONES		Kms. Regresivos	
Total	Parcial						
0,00	0,00	Polígono Industrial / Salida de la asistencia 		N 43° 01' 25" W 2° 10' 50"  		8,39	
0,47	0,47	GI-2120 		 		7,92	
1,99	1,52	GI-2120 		 		6,40	
2,65	0,66	GI-2120 		   LAZKAO GARAJEA RENAULT		5,74	
2,84	0,19	GI-2120 / N-1 		  ERTZAINTZA		5,55	
5,34	2,50	N-1 / GI-2133 		      		3,05	

Sección 2		CH 1C Salida asistencia		TC 2 Gaintza - Lazkao		Distancia 8,39	Tiempo 0h12'	Promedio 41,95	Sector 5
Distancia		DIRECCION			INFORMACIONES			Kms. Regresivos	
Total	Parcial								
7,84	2,50	GI-2133 / GI-3371 						0,55	
8,29	0,10	GI-3371 						0,45	
8,39	0,45	GI-3371 			N 43° 03' 00" W 2° 09' 08" ARANGUREN      S.V.A.			0,00	



TC2

Gaintza-Lazkao

15,80 km

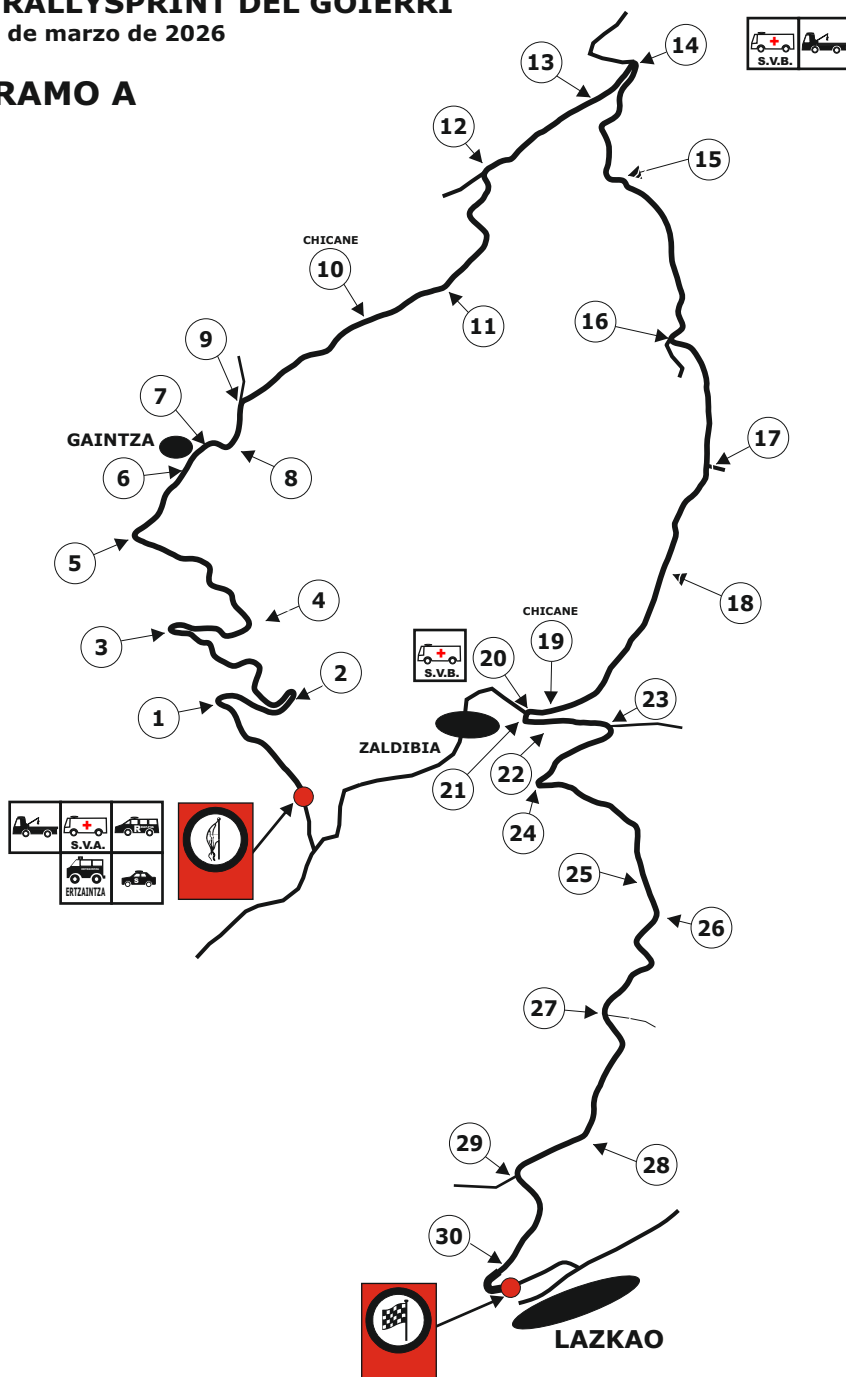
RUTA ALTERNATIVA

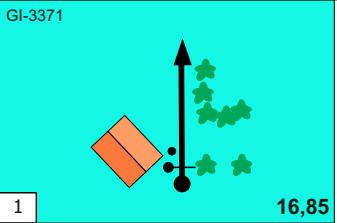
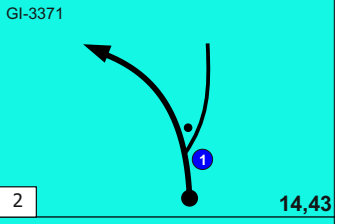
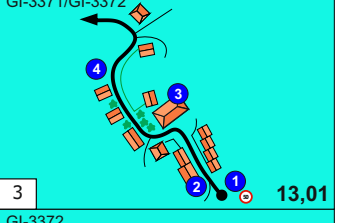
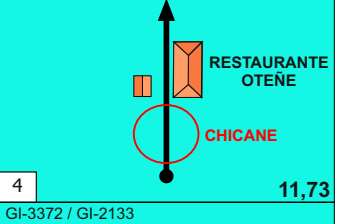
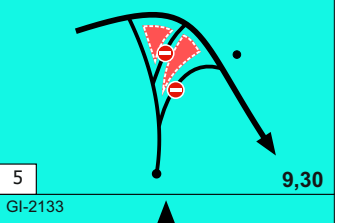
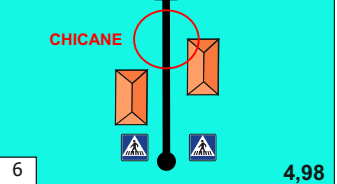
En caso de que el tramo sea neutralizado, seguir recorrido alternativo hasta CH 2A en pagina 45

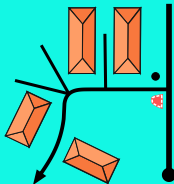
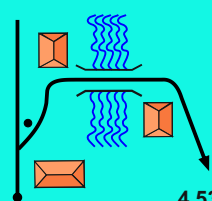
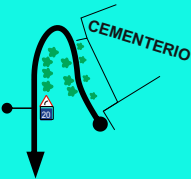
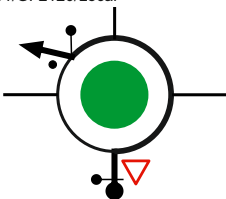
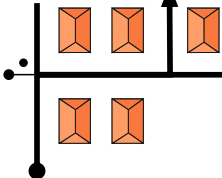
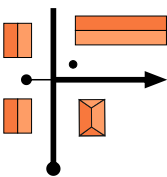
X RALLYSPRINT DEL GOIERRI

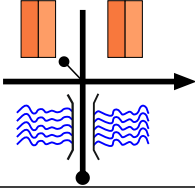
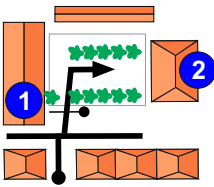
14 de marzo de 2026

TRAMO A



Sección 2		TC 2 Gaintza-Lazkao		CH 2A Entrada reagrup.	Distancia 17,53	Tiempo 0h30'	Promedio 39,40	Sector 6
Distancia		DIRECCION			INFORMACIONES			Kms. Regresivos
Total	Parcial							
0,00	0,00	GI-3371  1 16,85			N 43° 03' 00" W 2° 09' 08" ARANGUREN  TC 2  S.V.A.			18,58
2,42	2,42	GI-3371  2 14,43			  1			16,16
3,84	1,42	GI-3371/GI-3372  3 13,01			1 GAIINTZA 2 LALETKIKI JATETXEA 3 IGLESIA 4 GAIINTZA			14,74
5,12	1,28	GI-3372  4 11,73			 REDUCTOR DE VELOCIDAD			13,46
7,55	2,43	GI-3372 / GI-2133  5 9,30			iii ATENCION !!! EL CRUCE SE TOMA POR FUERA  			11,03
11,87	4,32	GI-2133  6 4,98			 REDUCTOR DE VELOCIDAD			6,71

Sección 2		TC 2 Gaintza-Lazkao		CH 2A Entrada reagrup.	Distancia 17,53	Tiempo 0h30'	Promedio 39,40	Sector 6
Distancia		DIRECCION			INFORMACIONES			Kms. Regresivos
Total	Parcial							
11,99	0,12	GI-2133/GI-3781  74,86						6,59
12,32	0,33	GI-3781/Local  84,53						6,26
16,85	4,53	GI-3491  90,00			N 43° 02' 21" W 2° 11' 11"  TC-2  META EN SEÑAL DADA LA VUELTA EN LADO IZQUIERDO			1,73
17,45	0,60	GI-3491/GI-2120/Local  10			  TC-2 			1,13
17,90	0,45	Antzalde kalea/Elosegui kalea/Antzalde kalea  11			 erdigunea			0,68
18,25	0,35	Antzalde kalea / Jose Lasa kalea  123,50			 			0,33

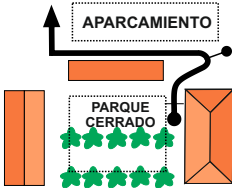
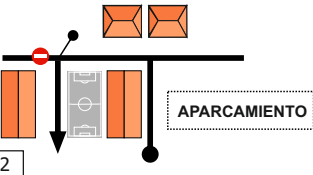
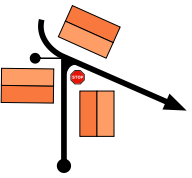
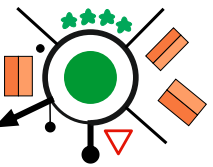
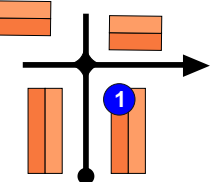
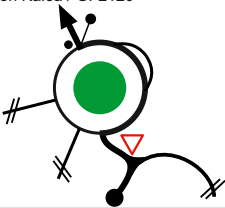
Sección 2		TC 2 Gaintza-Lazkao		CH 2A Entrada reagrup.		Distancia 17,53	Tiempo 0h30'	Promedio 39,40	Sector 6
Distancia		DIRECCION			INFORMACIONES			Kms. Regresivos	
Total	Parcial								
18,35	0,10	Jose lasa kalea / Uhaitz kalea 						0,23	
18,58	0,23	Uhaitz kalea / Euskadi Enparantza plaza 			N 43° 02' 02" W 2° 11' 11" ENTRADA A REAGRUPAMIENTO  1 FRONTON 2 AYUNTAMIENTO DE LAZKAO			0,00	



3^a SECCION

1^a ETAPA

X. GOIERRI RALLYSPRINTA

Sección 3		CH 2B Salida Reagrup	➔	CH 2C Salida asistencia	Distancia 1,70	Tiempo 0h49'	Promedio 2,08	Sector 7	
Distancia		DIRECCION			INFORMACIONES			Kms. Regresivos	
Total	Parcial								
0,00	0,00	1	Euskadi Enparantza Plaza 			N 43° 02' 03" W 2° 11' 13"   1 AYUNTAMIENTO LAZKAO	1,70		
0,20	0,20	2	Mikelar Kalea 						1,50
0,35	0,15	3	Mikelar Kalea 						1,35
0,62	0,27	4	Mikelar Kalea / Jose Lasa Kalea 			  JOSE LASA KALEA ZELATA ETA ZUBIZKITZA 			1,08
0,72	0,10	5	Jose Lasa Kalea / Hirigoién Kalea 			1 			0,98
2,18	0,64	6	Hirigoién Kalea / GI-2120 			 GI-2120 ATAUN ESTELLA - LIZARRA  ZUBIERREKA			0,34

	CH 2B Salida Reagrup	➔	CH 2C Salida asistencia	Distancia 1,70	Tiempo 0h49'	Promedio 2,08	Sector 7
--	--------------------------------	---	-----------------------------------	--------------------------	------------------------	-------------------------	--------------------

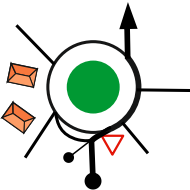
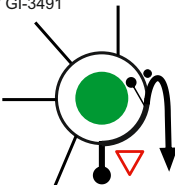
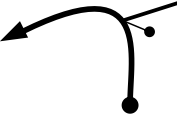
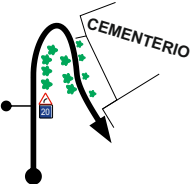
Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
1,70	0,34	GI-2120 / Polígono Industrial 	NO HAY CONTROL HORARIO DE ENTRADA A LA ASISTENCIA 	0,00

POLIGONO INDUSTRIAL ZUBIERREKA

EL CONTROL HORARIO DE SALIDA DE LA ASISTENCIA ESTARA SITUADO ANTES DEL ULTIMO PASO DE CEBRA ANTES DE SALIR DEL PARQUE DE ASISTENCIA



		Polígono Industrial / Salida de la asistencia	N 43° 01' 25" W 2° 10' 50" 	
01,70	0,00			0,00

Sección 3		CH 2C Salida asistencia		TC 3 Lazkao-Gaintza		Distancia 2,42	Tiempo 0h06'	Promedio 24,20	Sector 8	
Distancia		DIRECCION			INFORMACIONES			Kms. Regresivos		
Total	Parcial									
0,00	0,00	1	Polígono Industrial / Salida de la asistencia			N 43° 01' 25" W 2° 10' 50"			 	2,42
0,47	0,47	2				 			 	1,95
1,97	1,50	3				 			 	0,45
2,20	0,23	4								0,22
2,42	0,22	5				N 43° 01' 25" W 2° 10' 50"			 	0,00
						    S.V.A.				
			TC 3							



TC3

Lazkao-Gaintza

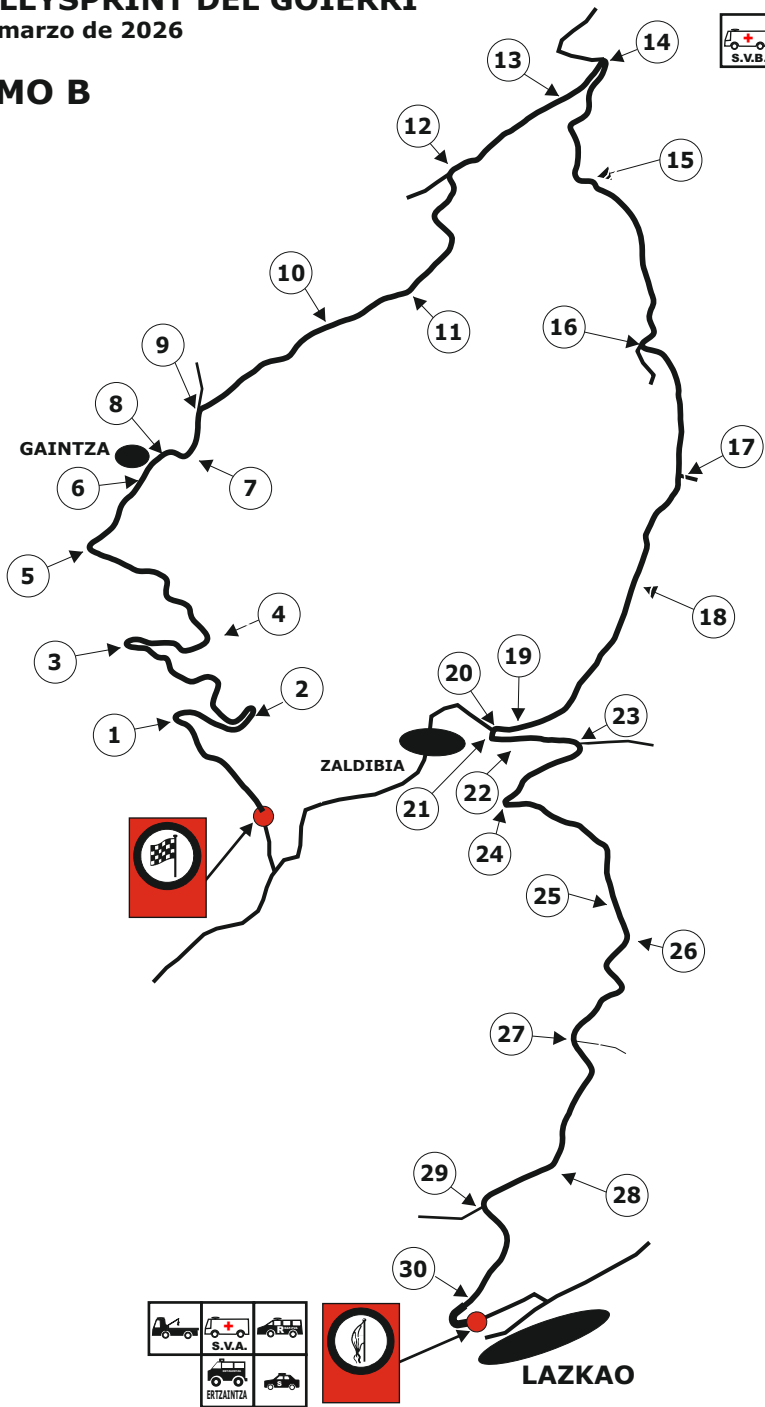
15,80 km

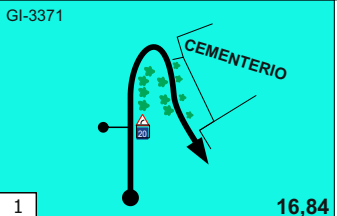
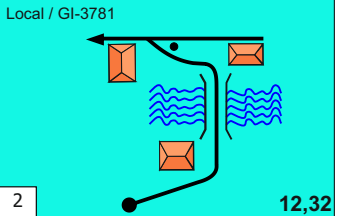
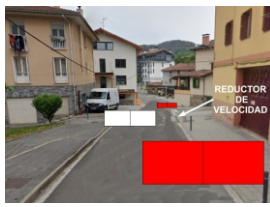
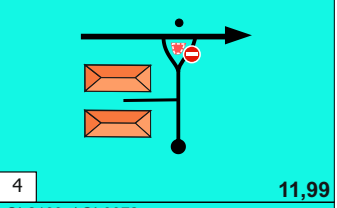
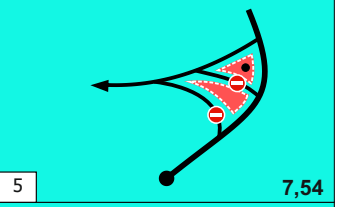
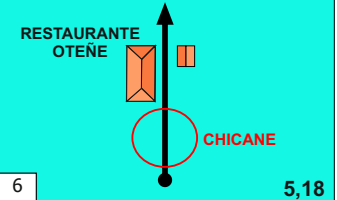
RUTA ALTERNATIVA

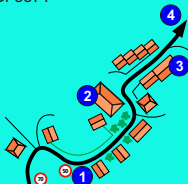
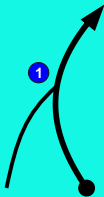
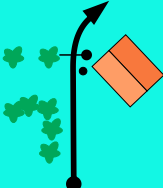
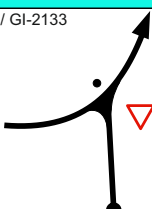
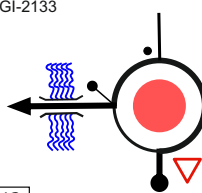
En caso de que el tramo sea neutralizado, seguir recorrido alternativo hasta CH 3A en pagina 49

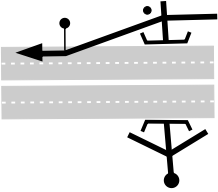
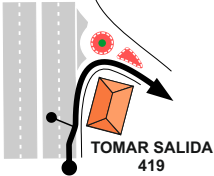
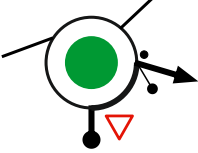
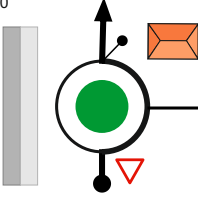
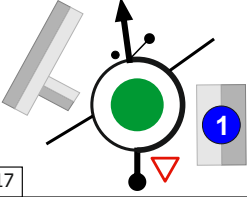
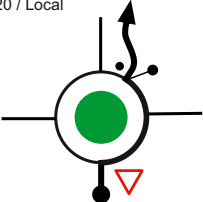
X RALLYSPRINT DEL GOIERRI
14 de marzo de 2026

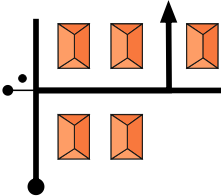
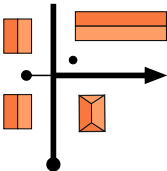
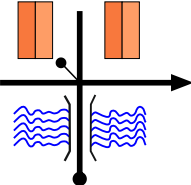
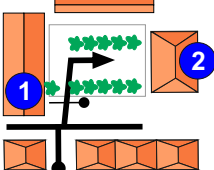
TRAMO B



Sección 3		TC 3 Gaintza-Lazkao		CH 3A Entrada reagrup.	Distancia 24,85	Tiempo 0h35'	Promedio 42,60	Sector 9
Distancia		DIRECCION			INFORMACIONES			Kms. Regresivos
Total	Parcial							
0,00	0,00	1	GI-3371  16,84			N 43° 02' 21" W 2° 11' 11"  		24,85
4,52	4,52	2	Local / GI-3781  12,32					20,33
4,74	0,22	3	GI-3781  12,10					20,11
4,85	0,11	4	GI-3781 / GI-2133  11,99			!!! ATENCION !!! EL CRUCE SE TOMA POR FUERA 		20,00
9,30	4,45	5	GI-2133 / GI-3372  7,54			!!! ATENCION !!! EL CRUCE SE TOMA POR FUERA  		15,55
11,66	2,36	6	GI-3372  5,18					13,19

Sección 3		TC 3 Gaintza-Lazkao	CH 3A Entrada reagrup.	Distancia 24,85	Tiempo 0h35'	Promedio 42,60	Sector 9
Distancia		DIRECCION		INFORMACIONES			Kms. Regresivos
Total	Parcial						
12,72	1,06	7	GI-3372 / GI-3371  4,12	1 GAINTZA 2 IGLESIA 3 BALETXIKI JATETXEA 4 GAINTZA		12,13	
14,32	1,60	8	GI-3371  2,52	1 		10,53	
16,84	2,52	9	GI-3371  0,00	N 43° 03' 00" W 2° 09' 08" ARANGUREN  TC-3		8,01	
17,19	0,35	10	GI-3371 	 TC-3		7,66	
17,41	0,22	11	GI-3371 / GI-2133 	 GI-2133 1 ZALDIBIA GI-2133 ORDIZIA 2		7,44	
19,41	2,00	12	GI-2133 	  GI-2133 ITSASONDO 1 GI-387 ARAMA 1		5,44	

Sección 3		TC 3 Gaintza-Lazkao	CH 3A Entrada reagrup.	Distancia 24,85	Tiempo 0h35'	Promedio 42,60	Sector 9
Distancia		DIRECCION		INFORMACIONES			Kms. Regresivos
Total	Parcial						
19,81	0,40	13	GI-2133 / N-1 				5,04
22,31	2,50	14	N-1 / GI-2120 				2,54
22,48	0,17	15	GI-2120 				2,37
22,78	0,30	16	GI-2120 				2,07
23,07	0,29	17	GI-2120 				1,78
23,72	0,65	18	GI-2120 / Local 				1,13

Sección 3		TC 3 Gaintza-Lazkao		CH 3A Entrada reagrup.		Distancia 24,85	Tiempo 0h35'	Promedio 42,60	Sector 9
Distancia		DIRECCION			INFORMACIONES			Kms. Regresivos	
Total	Parcial								
24,17	0,45	19	Antzalde kalea/Elosegui kalea/Antzalde kalea 			 erdigunea 			0,68
24,52	0,35	20	Antzalde kalea / Jose Lasa kalea 			 			0,33
24,62	0,10	21	Jose lasa kalea / Uhaitz kalea 						0,23
24,85	0,23	22	Uhaitz kalea / Euskadi Enparantza plaza 			N 43° 02' 02" W 2° 11' 11" ENTRADA A REAGRUPAMIENTO  CH 3A  FRONTON  AYUNTAMIENTO DE LAZKAO			0,00



4^a SECCION

1^a ETAPA

X. GOIERRI RALLYSPRINTA

Sección 4		CH 3B Salida Reagrup		CH 3C Salida asistencia	Distancia 1,70	Tiempo 0h49'	Promedio 2,08	Sector 10
Distancia		DIRECCION			INFORMACIONES			Kms. Regresivos
Total	Parcial							
0,00	0,00	1				 CH 3B	 1 AYUNTAMIENTO LAZKAO	1,70
0,20	0,20	2						1,50
0,35	0,15	3						1,35
0,62	0,27	4				 ↑ JOSE LASA KALEA ZELATA ETA ZUBIZKITZA →		1,08
0,72	0,10	5				1		0,98
2,18	0,64	6				 GI-2120 ATAUN ESTELLA - LIZARRA ZUBIERREKA		0,34

	CH 3B Salida Reagrup	➔	CH 3C Salida asistencia	Distancia 1,70	Tiempo 0h49'	Promedio 2,08	Sector 10
--	--------------------------------	---	-----------------------------------	--------------------------	------------------------	-------------------------	---------------------

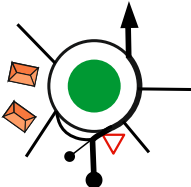
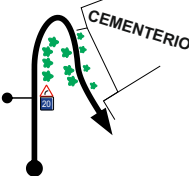
Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
1,70	0,34	GI-2120 / Polígono Industrial 	NO HAY CONTROL HORARIO DE ENTRADA A LA ASISTENCIA 	0,00
		7		

POLIGONO INDUSTRIAL ZUBIERREKA

EL CONTROL HORARIO DE SALIDA DE LA ASISTENCIA ESTARA SITUADO ANTES DEL ULTIMO PASO DE CEBRA ANTES DE SALIR DEL PARQUE DE ASISTENCIA



		Polígono Industrial / Salida de la asistencia	N 43° 01' 25" W 2° 10' 50" 	
01,70	0,00			0,00
		8		

Sección 4		CH 3C Salida asistencia		TC 4 Lazkao-Gaintza		Distancia 2,42	Tiempo 0h06'	Promedio 24,20	Sector 11	
Distancia		DIRECCION			INFORMACIONES			Kms. Regresivos		
Total	Parcial									
0,00	0,00	1	Polígono Industrial / Salida de la asistencia			N 43° 01' 25" W 2° 10' 50"			 	2,42
0,47	0,47	2				 			 	1,95
1,97	1,50	3	GI-2120 / GI-3491			 			 	0,45
2,20	0,23	4							0,22	
2,42	0,22	5	GI-3491			N 43° 01' 25" W 2° 10' 50"			 	0,00
						 				



TC4

Lazkao-Gaintza

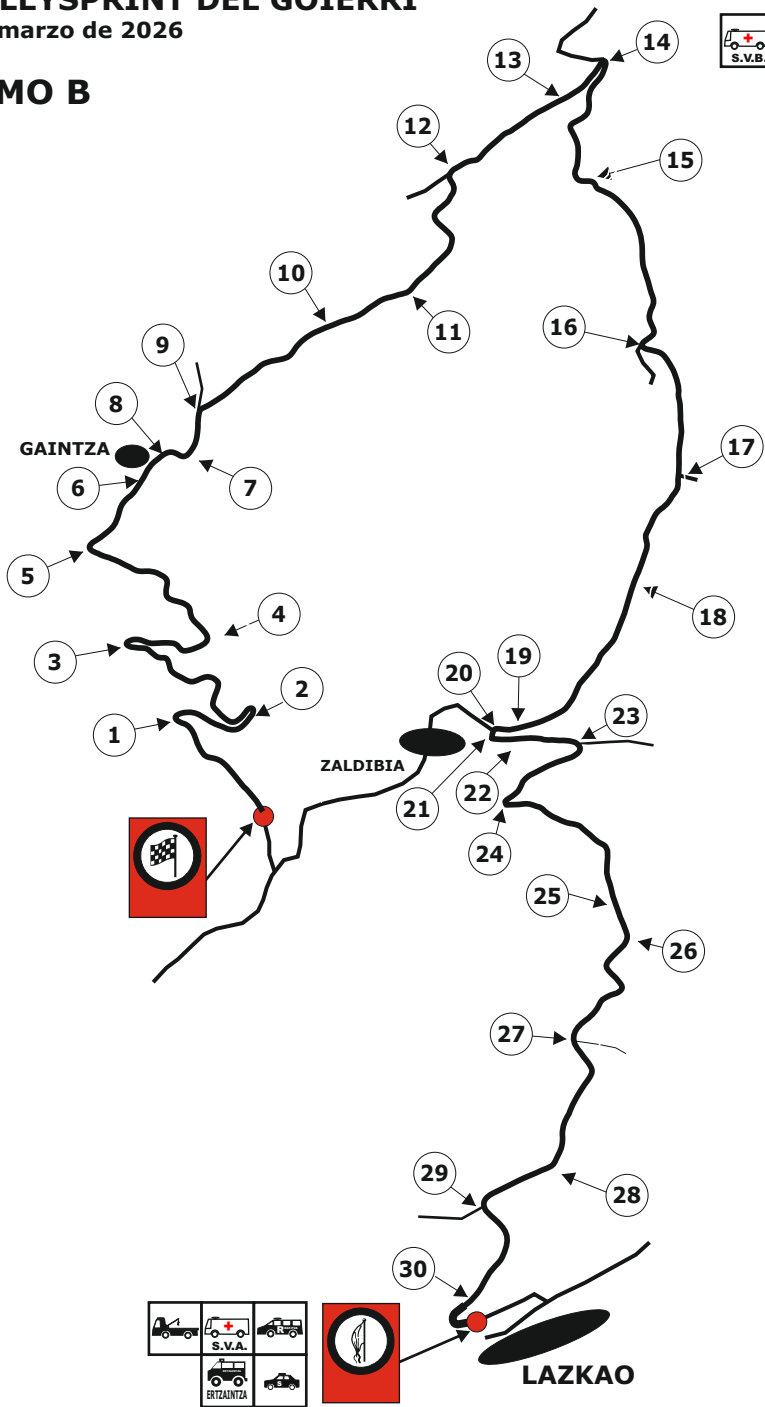
15,80 km

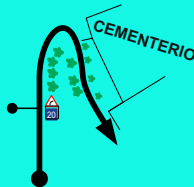
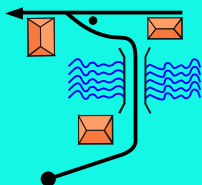
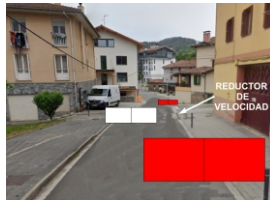
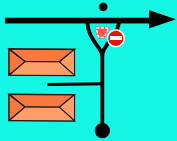
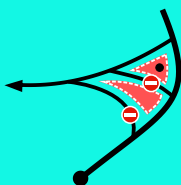
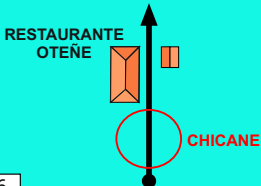
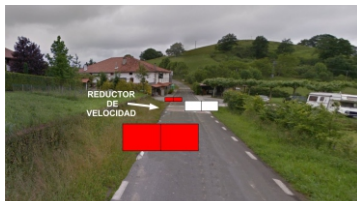
RUTA ALTERNATIVA

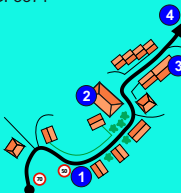
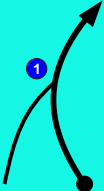
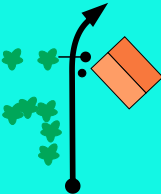
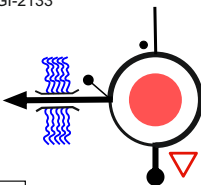
En caso de que el tramo sea neutralizado, seguir recorrido alternativo hasta CH 4A en pagina 51

X RALLYSPRINT DEL GOIERRI
14 de marzo de 2026

TRAMO B



Sección 4		TC 4 Gaintza-Lazkao		 CH 4A Fin de Rallysprint	Distancia 24,85	Tiempo 0h35'	Promedio 42,60	Sector 12	
Distancia		DIRECCION			INFORMACIONES			Kms. Regresivos	
Total	Parcial								
0,00	0,00	1				N 43° 02' 21" W 2° 11' 11"  			20,66
4,52	4,52	2							20,33
4,74	0,22	3							20,23
4,85	0,11	4				!!! ATENCION !!! EL CRUCE SE TOMA POR FUERA 			20,00
9,30	4,45	5				!!! ATENCION !!! EL CRUCE SE TOMA POR FUERA 			15,55
11,66	2,36	6							13,19

Sección 4		TC 4 Gaintza-Lazkao		 CH 4A Fin de Rallysprint	Distancia 24,85	Tiempo 0h35'	Promedio 42,60	Sector 12
Distancia		DIRECCION			INFORMACIONES		Kms. Regresivos	
Total	Parcial							
12,72	1,06	GI-3372 / GI-3371  7 4,12			1 GAINTZA 2 IGLESIA 3 LOLETXIKI JATETXEA 4 GAINTZA		12,13	
14,32	1,60	GI-3371  8 2,52			1 		10,53	
16,84	2,52	GI-3371  9 0,00			N 43° 03' 00" W 2° 09' 08" ARANGUREN  TC-4		8,01	
17,19	0,35	GI-3371  10			 TC-4		7,66	
17,41	0,22	GI-3371 / GI-2133  11			 GI-2133 1 ZALDIBIA GI-2133 ORDIZIA 2		7,44	
19,41	2,00	GI-2133  12			  GI-2133 ITSASONDO 1 GI-3371 ARAMA 1		5,44	

Sección 4		TC 4 Gaintza-Lazkao		CH 4A Fin de Rallysprint		Distancia 24,85	Tiempo 0h35'	Promedio 42,60	Sector 12
Distancia		DIRECCION				INFORMACIONES		Kms. Regresivos	
Total	Parcial								
19,81	0,40	13	GI-2133 / N-1						5,04
22,31	2,50	14	N-1 / GI-2120 TOMAR SALIDA 419						2,54
22,48	0,17	15	GI-2120						2,37
22,78	0,30	16	GI-2120						2,07
23,07	0,29	17	GI-2120						1,78
23,72	0,65	18	GI-2120 / Local						1,13

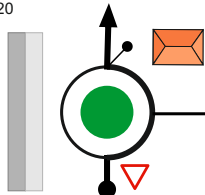
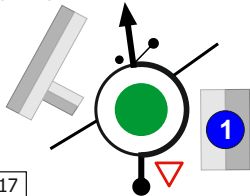
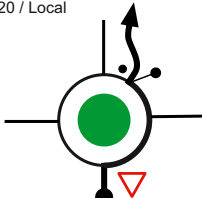
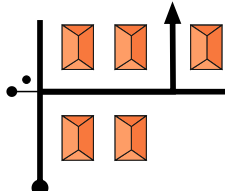
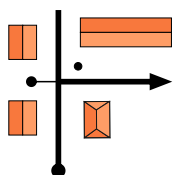
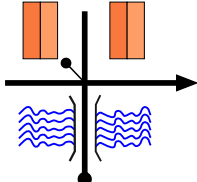
Sección 4		TC 4 Gaintza-Lazkao		CH 4A Fin de Rallysprint		Distancia 24,85	Tiempo 0h35'	Promedio 42,60	Sector 12
Distancia		DIRECCION				INFORMACIONES		Kms. Regresivos	
Total	Parcial								
24,17	0,45	Antzalde kalea/Elosegui kalea/Antzalde kalea 19				 erdigunea 		0,68	
24,52	0,35	Antzalde kalea / Jose Lasa kalea 20 3,50				 ATAUN OLABERRIA GI-120 GI-3560 		0,33	
24,62	0,10	Jose lasa kalea / Uhaitz kalea 21						0,23	
24,85	0,23	Uhaitz kalea / Euskadi Enparantza plaza 22				N 43° 02' 02" W 2° 11' 11"  CH 4A  2 SERA OBLIGATORIO PASAR POR EL PODIUM AL ACABAR LA PRUEBA 1 FRONTON FINAL DE RALLYSPRINT EL ADELANTO NO PENALIZA		0,00	

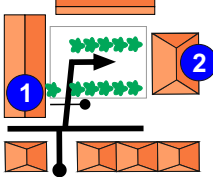
CH 1A/2A

LAZKAO

45

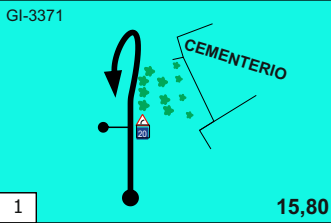
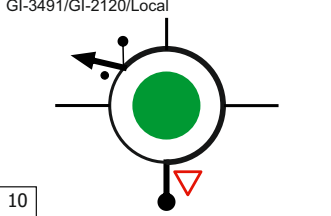
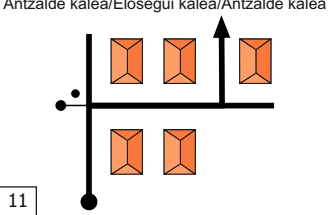
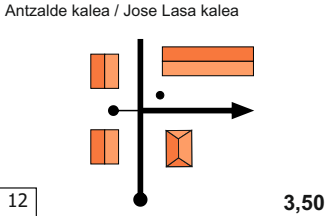
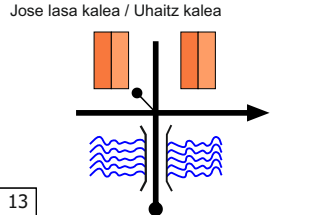
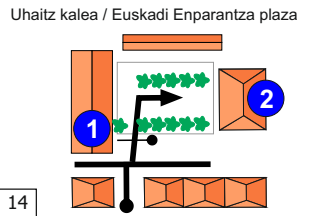
Sección 1/2		TC 1/2 Gaintza-Lazkao	CH 1A/2A Entrada reagrup.	Distancia 8,21	Tiempo 0h30'	Promedio 16,42	Sector 3/6
Distancia		DIRECCION		INFORMACIONES			Kms. Regresivos
Total	Parcial						
0,00	0,00	GI-3371 115,80		N 43° 03' 00" W 2° 09' 08" ARANGUREN TC/1/2			8,21
0,57	0,57	GI-3371 / GI-2133 11		GI-2133 1 ZALDIBIA GI-2133 ORDIZIA 2			7,64
2,57	2,00	GI-2133 12		GI-2133 ITSASONDO 1 GI-3877 ARAMA 1			5,64
2,97	0,40	GI-2133 / N-1 13		2 Beasain 76 Vitoria-Gasteiz			5,24
5,47	2,50	N-1 / GI-2120 14 TOMAR SALIDA 419		419 BEASAIN LAZKAO ATAUN			2,74
5,64	0,17	GI-2120 15		Donostia 44 S. Sebastián GI-2120 LAZKAO 1,5 ATAUN 4			2,57

Sección 1/2		TC 1/2 Gaintza-Lazkao		CH 1A/2A Entrada reagrup.	Distancia 8,21	Tiempo 0h30'	Promedio 16,42	Sector 3/6	
Distancia		DIRECCION			INFORMACIONES			Kms. Regresivos	
Total	Parcial								
5,94	0,30	16	GI-2120 			 			2,27
6,233	0,29	17	GI-2120 			  LAZKAO ATAUN ESTELLA - LIZARRA  ZUBIERREKA  LAZKAO GARAJEA RENAULT			1,98
7,088	0,65	18	GI-2120 / Local 			  LAZKAO			1,13
7,53	0,45	19	Antzalde kalea/Elosegui kalea/Antzalde kalea 			 erdigunea			0,68
7,888	0,35	20	Antzalde kalea / Jose Lasa kalea  3,50			 ATAUN OLABERRIA GI-120 GI-3560 			0,33
7,98	0,10	21	Jose lasa kalea / Uhaitz kalea 						0,23

Sección 1/2		TC 1/2 Gaintza-Lazkao		➔ CH 1A/2A Entrada reagrup.	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector 3/6	
					8,21	0h30'	16,42		
Distancia		DIRECCION			INFORMACIONES			Kms. Regresivos	
Total	Parcial								
8,21	0,23	22 Uhaitz kalea / Euskadi Enparantza plaza 			N 43° 02' 02" W 2° 11' 11" ENTRADA A REAGRUPAMIENTO  CH 1A/2A 1 FRONTON 2 AYUNTAMIENTO DE LAZKAO			0,00	

CH 3A
LAZKAO

49

Sección 3		TC 3 Gaintza-Lazkao		CH 3A Fin de Rallysprint	Distancia 1,72	Tiempo 0h35'	Promedio 2,97	Sector 9
Distancia		DIRECCION			INFORMACIONES			Kms. Regresivos
Total	Parcial							
0,00	0,00	GI-3371  1 15,80			N 43° 02' 21" W 2° 11' 11"   S.V.A.			1,73
0,60	0,60	GI-3491/GI-2120/Local  10			 			1,13
1,05	0,45	Antzalde kalea/Elosegui kalea/Antzalde kalea  11			 			0,68
1,40	0,35	Antzalde kalea / Jose Lasa kalea  12 3,50			 			0,33
1,50	0,10	Jose lasa kalea / Uhaitz kalea  13						0,23
1,73	0,23	Uhaitz kalea / Euskadi Enparantza plaza  14			N 43° 02' 02" W 2° 11' 11" ENTRADA A REAGRUPAMIENTO  1 FRONTON 2 AYUNTAMIENTO DE LAZKAO			0,00

RUTA ALTERNATIVA

TC
4
LAZKAO - GAINTZA

CH
4A
LAZKAO

KONTROL TXARTELA / CARNET DE CONTROL
Eguzia / Day
14 de mayo de 2024
2024, maiatzaren 14an

ATALEA SECCION 4

AUTO ZENBAKIA / COCHE NÚMERO

Bereharkartzearen hasiera - Salida Regroupamiento

TC 4

TC 4 Lazkao-Gaintza

CH 4A

00 49

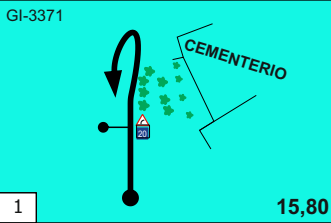
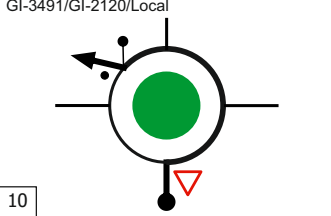
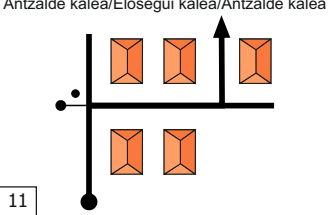
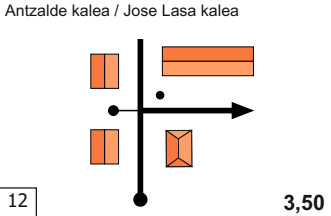
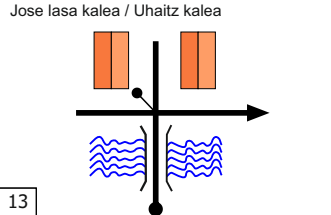
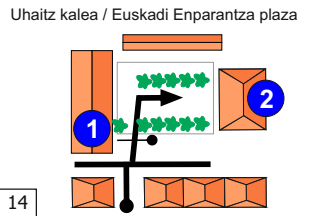
00 06

00 35

0h 10'
0h 20'

DIRECCION DE CARRERA

636 494 397

Sección 4		TC 4 Gaintza-Lazkao		CH 4A Fin de Rallysprint	Distancia 1,72	Tiempo 0h35'	Promedio 2,97	Sector 12
Distancia		DIRECCION			INFORMACIONES			Kms. Regresivos
Total	Parcial							
0,00	0,00	GI-3371  1 15,80			N 43° 02' 21" W 2° 11' 11"  TC 4  S.V.A.			1,73
0,60	0,60	GI-3491/GI-2120/Local  10			  LAZKAO 			1,13
1,05	0,45	Antzalde kalea/Elosegui kalea/Antzalde kalea  11			 erdigunea 			0,68
1,40	0,35	Antzalde kalea / Jose Lasa kalea  12 3,50			 ATAUN OLABERRIA   			0,33
1,50	0,10	Jose lasa kalea / Uhaitz kalea  13						0,23
1,73	0,23	Uhaitz kalea / Euskadi Enparantza plaza  14			N 43° 02' 02" W 2° 11' 11"  CH 4A  SERA OBLIGATORIO PASAR POR EL PODIUM AL ACABAR LA PRUEBA  FRONTON FINAL DE RALLYSPRINT EL ADELANTO NO PENALIZA			0,00



Kontrol-Txartelaren erabilera Funcionamiento del carnet de control

FUNCIONAMIENTO DEL CARNET DE CONTROL

Existirán dos carnet de ruta. El primero servirá para las secciones 1 y 2. El segundo para las secciones 3 y 4. Al entrar en el reagrupamiento después del TC 2, se retirará el carnet de control de las secciones 1 y 2 y se entregará el correspondiente para las secciones 3 y 4.

No existe Control Horario en la entrada a ninguna asistencia, pero sí a la salida de la misma. El tiempo del sector es para ir desde el parque cerrado a la asistencia y realizar la misma, siendo obligatorio pasar por el control a la salida de la asistencia.

No existe Control Horario, como tal, antes de la salida del Tramo Cronometrado. La salida del Control Horario funcionará como Control Horario y Salida. Los tres minutos entre el Control Horario y la Salida, ya han sido incluidos en el tiempo entre la salida de la asistencia y la llegada a la salida del Tramo Cronometrado.

El último Control Horario, el CH 4A, no penalizará el adelanto.

KONTROL-TXARTELAREN ERABILERA

Bi izango dira erabiliko diren kontrol txartelak. Lehenengo txartelak 1 eta 2 ataletarako balioko du eta bigarrenak 3 eta 4 ataletarako. Bigarren erlojupeko zatiaren ondoren dagoen berrelkartzean lehenengo txartela jasoko da eta bigarrena banatu.

Asistentziko sarreran ez da denbora kontrolik izango, bai aldiz asistentziko irteeran. Lehenengo sektoreko denbora parke itxitik irten, asistentzia egin eta asistentzi irteerako denbora kontrolean sartzeko denbora izango da.

Erlojupekoa hasi aurreko denbora kontrolik ere ezta izango, irteera puntuko kontrola ezik. Irteerako denbora kontroletik irteerara bitartean ematen diren 3minutu gehigarriak asistentzitik irteerarako sektorerako emandako denborari gehitu zaizkio.

Azkeneko denbora kontrolean, OK 4A kontrolean, aurreratzeak ez du zigorrik izango

KONTROL TXARTELA / CARNET DE CONTROL



AUTO ZENBAKIA
COCHE NUMERO

Eguna / Día
14 marzo 2026
2026, maiatzaren 14an

ATALA
SECCION **1**

CH 0 2,52 km 5,40 m/h ↓ CH 0A	Rallyaren irteera - Salida Rallysprint IRTEERAKO ORDUA TEORIKOA / HORA TEORICA DE SALIDA H M		BENETAKO IRTEERA ORDUA / HORA REAL DE SALIDA H M		 CH 0	SEKTOREKO DENBORA / TIEMPO SECTOR H M 00 28	OK ORDUA TEORIKOA / HORA TEORICA CH H M CH 0A
			 CH 0A				

CH 0A 7,87 km/h 51,87 km/h ↓ CH 1	IRTEERAKO ORDUA TEORIKOA / HORA TEORICA DE SALIDA H M		BENETAKO IRTEERA ORDUA / HORA REAL DE SALIDA H M		 CH 1	SEKTOREKO DENBORA / TIEMPO SECTOR H M 00 09	OK ORDUA TEORIKOA / HORA TEORICA CH H M CH 1
	IRTEERA TEORIKOA / SALIDA TEORICA H M		IRTEERA TEORIKOA / SALIDA TEORICA H M				

TC 1 17,53 km 35,06 km/h ↓ CH 1A	TC 1 Gaintza - Lazkao 15,80 km TK HELMUGA ORDUA / HORA LLEGADA TC H M S 1/1000		 CH 1	SEKTOREKO DENBORA / TIEMPO SECTOR H M 00 30	OK ORDUA TEORIKOA / HORA TEORICA CH H M CH 1A
	TC 1 (+3) IRTEERA TEORIKOA / SALIDA TEORICA H M				
AURREKO AUTO / VEHICULO ANTERIOR H M		DENBORA OFIZIOSOA / TIEMPO OFICIOSO H M S 1/1000		OK BENETAKO ORDUA / HORA REAL CH H M CH 1A	

T.K. EZEZTATZEN DEJANEN BAKARRIK ERABILI USAR SOLO EN CASO DE CANCELACION DE T.C.	NUEVA HORA SALIDA / HORA STOP TC H M		SEKTORE ALTERNATIBOAREN DENBORA / TIEMPO SECTOR ALTERNATIVO MARCAR LO QUE PROCEDA ☐ STOP ETIK DENBORA TIEMPO DESDE STOP	0h 30' 0h 10'	CH 1A H M PARTE HARTZAILEAK ERABILTZEKO PARA USO PARTICIPANTE
	IRTEERA ORDUA BERRIA / STOP TARTE KRONOMETRATUAUEN ORDUA H M				

ENTRADA REAGRUPAMIENTO/LAZKAO
TIEMPO TEÓRICO DEL REAGRUPAMIENTO: 30 MINUTOS

DIRECCION DE CARRERA

KONTROL TXARTELA / CARNET DE CONTROL



AUTO ZENBAKIA
COCHE NUMERO

Eguna / Día
14 marzo 2026
2026, maiatzaren 14an

ATALA
SECCION **2**

CH 1B 2,52 km 3,15 km/h ↓ CH 1C	Berrelkartzearen irteera - Salida Reagrupamiento IRTEERAKO ORDUA TEORIKOA / HORA TEORICA DE SALIDA <table border="1"> <tr> <td>H</td> <td>M</td> </tr> </table>		H	M	BENETAKO IRTEERA ORDUA / HORA REAL DE SALIDA <table border="1"> <tr> <td>H</td> <td>M</td> </tr> </table>	H	M	 CH 1B	SEKTOREKO DENBORA / TIEMPO SECTOR <table border="1"> <tr> <td>H</td> <td>M</td> </tr> <tr> <td>00</td> <td>48</td> </tr> </table>	H	M	00	48	OK ORDUA TEORIKOA / HORA TEORICA CH <table border="1"> <tr> <td>H</td> <td>M</td> </tr> </table>	H	M
	H	M														
H	M															
H	M															
00	48															
H	M															
 			 CH 1C	OK BENETAKO ORDUA / HORA REAL CH <table border="1"> <tr> <td>H</td> <td>M</td> </tr> </table>	H	M	PARTE HARTZAILEAK ERABILTEKO / PARA USO PARTICIPANTE CH 1C									
H	M															

CH 1C 7,78 km 51,87 km/h ↓ CH 2			SEKTOREKO DENBORA / TIEMPO SECTOR <table border="1"> <tr> <td>H</td> <td>M</td> </tr> <tr> <td>00</td> <td>09</td> </tr> </table>	H	M	00	09	IRTEERA TEORIKOA / SALIDA TEORICA <table border="1"> <tr> <td>H</td> <td>M</td> </tr> </table>	H	M
	H	M								
00	09									
H	M									
		 CH 2	IRTEERA TEORIKOA / SALIDA TEORICA <table border="1"> <tr> <td>H</td> <td>M</td> </tr> </table>	H	M	PARTE HARTZAILEAK ERABILTEKO / PARA USO PARTICIPANTE CH 2				
H	M									

TC 2 17,53 km 35,06 km/h ↓ CH 2A	TC 2 Gaintza - Lazkao 15,80 km TK HELMUGA ORDUA / HORA LLEGADA TC <table border="1"> <tr> <td>H</td> <td>M</td> <td>S</td> <td>1/1000</td> </tr> </table>		H	M	S	1/1000	 TC 2	SEKTOREKO DENBORA / TIEMPO SECTOR <table border="1"> <tr> <td>H</td> <td>M</td> </tr> <tr> <td>00</td> <td>30</td> </tr> </table>	H	M	00	30	OK ORDUA TEORIKOA / HORA TEORICA CH <table border="1"> <tr> <td>H</td> <td>M</td> </tr> </table>	H	M
	H	M	S	1/1000											
H	M														
00	30														
H	M														
TC 2 (+3) IRTEERA TEORIKOA / SALIDA TEORICA <table border="1"> <tr> <td>H</td> <td>M</td> </tr> </table>	H	M	BENETAKO IRTEERA ORDUA / HORA REAL DE SALIDA <table border="1"> <tr> <td>H</td> <td>M</td> </tr> </table>	H	M	 <table border="1"> <tr> <td>M</td> <td>S</td> <td>1/1000</td> </tr> </table>	M	S	1/1000	 CH 2A	OK BENETAKO ORDUA / HORA REAL CH <table border="1"> <tr> <td>H</td> <td>M</td> </tr> </table>	H	M	PARTE HARTZAILEAK ERABILTEKO / PARA USO PARTICIPANTE CH 2A	
H	M														
H	M														
M	S	1/1000													
H	M														

T.K. EZEZTATZEN DENEAN / BAKARRIK ERABILI USAR SOLO EN CASO DE CANCELACION DE T.C.	NUEVA HORA SALIDA / HORA STOP TC <table border="1"> <tr> <td>H</td> <td>M</td> </tr> </table>	H	M	SEKTORE ALTERNATIBOAREN DENBORA / TIEMPO SECTOR ALTERNATIVO MARCAR LO QUE PROCEDA ☐ STOP ETIK DENBORA / TIEMPO DESDE STOP ☐ STOP TARTE KRONOMETRATUAAREN ORDUA	0h 30' 0h 10'	OK ORDUA TEORIKOA / HORA TEORICA CH <table border="1"> <tr> <td>H</td> <td>M</td> </tr> </table>	H	M	PARTE HARTZAILEAK ERABILTEKO / PARA USO PARTICIPANTE CH 2A
	H	M							
H	M								
IRTEERA ORDUA BERRIA / STOP TARTE KRONOMETRATUAAREN ORDUA									

ENTRADA REAGRUPAMIENTO/LAZKAO
 TIEMPO TEÓRICO DEL REAGRUPAMIENTO: 1 HORA Y 30 MINUTOS

DIRECCION DE CARRERA

KONTROL TXARTELA / CARNET DE CONTROL



AUTO ZENBAKIA
COCHE NUMERO

Eguna / Día
14 marzo 2026
2026, maiatzaren 14an

ATALA
SECCION **3**

CH 2B 2,52 km 2,42 km/h ↓ CH 2C	Berrelkartzearen irteera - Salida Reagrupamiento		 CH 2B	 CH 2C	SEKTOREKO DENBORA TIEMPO SECTOR	OK ORDU TEORIKOA HORA TEORICA CH					
	IRTEERAKO ORDU TEORIKOA HORA TEORICA DE SALIDA	BENETAKO IRTEERA ORDUA HORA REAL DE SALIDA			<table><tr><td>H</td><td>M</td></tr><tr><td>00</td><td>54</td></tr></table>	H	M	00	54	<table><tr><td>H</td><td>M</td></tr><tr><td></td><td></td></tr></table>	H
H	M										
00	54										
H	M										
	  				OK BENETAKO ORDUA HORA REAL CH	PARTE HARTZAILEAK ERABILTEKO PARA USO PARTICIPANTE					

CH 2C 2,32 km 46,40 km/h ↓ CH 3			 CH 3	SEKTOREKO DENBORA TIEMPO SECTOR	IRTEERA TEORIKOA SALIDA TEORICA						
				<table><tr><td>H</td><td>M</td></tr><tr><td>00</td><td>03</td></tr></table>	H	M	00	03	<table><tr><td>H</td><td>M</td></tr><tr><td></td><td></td></tr></table>	H	M
H	M										
00	03										
H	M										
				IRTEERA TEORIKOA SALIDA TEORICA	PARTE HARTZAILEAK ERABILTEKO PARA USO PARTICIPANTE						

TC 3 23,81 km 40,82 km/h ↓ CH 3A	TC 3 Lazkao-Gaintza 15,80 km		 TC 3	 CH 3A	SEKTOREKO DENBORA TIEMPO SECTOR	OK ORDU TEORIKOA HORA TEORICA CH														
	TK HELMUGA ORDUA / HORA LLEGADA TC				<table><tr><td>H</td><td>M</td><td>S</td><td>1/1000</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>	H	M	S	1/1000					<table><tr><td>H</td><td>M</td></tr><tr><td>00</td><td>35</td></tr></table>	H	M	00	35	<table><tr><td>H</td><td>M</td></tr><tr><td></td><td></td></tr></table>	H
H	M	S	1/1000																	
H	M																			
00	35																			
H	M																			
	TC 3 (+3)	BENETAKO IRTEERA ORDUA HORA REAL DE SALIDA			OK BENETAKO ORDUA HORA REAL CH	PARTE HARTZAILEAK ERABILTEKO PARA USO PARTICIPANTE														
	<table><tr><td>H</td><td>M</td></tr><tr><td></td><td></td></tr></table>	H	M			<table><tr><td>H</td><td>M</td></tr><tr><td></td><td></td></tr></table>	H	M			 TC 3									
H	M																			
H	M																			
	AURREKO AUTO VEHICULO ANTERIOR	DENBORA OFIZIOSOA / TIEMPO OFICIOSO																		

T.K. EZEZTATZEN DENEAN BAKARRIK ERABILU USAR SOLO EN CASO DE CANCELACION DE T.C.	NUEVA HORA SALIDA /HORA STOP TC		 0h 10' 0h 20'	 CH 3A	
	<table><tr><td>H</td><td>M</td></tr><tr><td></td><td></td></tr></table>	H			M
H	M				
	IRTEERA ORDUA BERRIA/ STOP TARTE KRONOMETRATUAAREN ORDUA			PARTE HARTZAILEAK ERABILTEKO PARA USO PARTICIPANTE	

ENTRADA REAGRUPAMIENTO/LAZKAO
TIEMPO TEÓRICO DEL REAGRUPAMIENTO: 30 MINUTOS

DIRECCION DE CARRERA

KONTROL TXARTELA / CARNET DE CONTROL



AUTO ZENBAKIA
COCHE NUMERO

Eguna / Día
14 marzo 2026
2026, maiatzaren 14an

ATALA
SECCION 4

CH 3B 2,52 km 2,42 km/h ↓ CH 3C	Berrelkartzearen irteera - Salida Reagrupamiento				SEKTOREKO DENBORA TIEMPO SECTOR H M 00 49	OK ORDU TEORIKOA HORA TEORICA CH H M CH 3C
	IRTEERAKO ORDU TEORIKOA HORA TEORICA DE SALIDA H M	BENETAKO IRTEERA ORDUA HORA REAL DE SALIDA H M				

CH 3C 2,32 km 46,40 km/h ↓ CH 4	IRTEERA TEORIKOA SALIDA TEORICA H M CH 4	SEKTOREKO DENBORA TIEMPO SECTOR H M 00 03		IRTEERA TEORIKOA SALIDA TEORICA H M CH 4

TC 4 23,81 km 40,82 km/h ↓ CH 4A	TC 4 Lazkao-Gaintza 15,80 km	TK HELMUGA ORDUA / HORA LLEGADA TC H M S 1/1000 	SEKTOREKO DENBORA TIEMPO SECTOR H M 00 35	OK ORDU TEORIKOA HORA TEORICA CH H M CH 4A
AURREKO AUTO VEHICULO ANTERIOR 				

T.K. EZEZTATZEN DENEAN BAKARRIK ERABILI USAR SOLO EN CASO DE CANCELACION DE T.C.	NUEVA HORA SALIDA /HORA STOP TC H M		SEKTORE ALTERNATIBOAREN DENBORA TIEMPO SECTOR ALTERNATIVO MARCAR LO QUE PROCEDA ☐ STOP ETIK DENBORA TIEMPO DESDE STOP	0h 10' 0h 20'	CH 4A H M CH 4A
	IRTERA ORDU BERRIA/ STOP TARTE KRONOMETRATUAAREN ORDUA				

DIRECCION DE CARRERA



AUTO ZENBAKIA
COCHE NUMERO

PETICION DE REINCORPORACION A LA CARRERA. SUPERRALLYE

Este formulario debe ser relleno, en su totalidad, por el concursante, y entregado en Dirección de Carrera.

A/A Director de carrera

D. _____ concursante del vehículo
con dorsal N° _____ y teléfono de contacto _____ .

Expone:

que habiendo tenido que abandonar la carrera por:

- ☐ avería mecánica
☐ salida de carretera

solicita:

que en conformidad con el artículo 28 del Reglamento Deportivo de Rallyes, se autorice su reincorporación a la competición.

Lazkao, 16 de marzo de 2024

Fdo:

TELEFONO DE EMERGENCIA

667 486 278

OK

**MOSTRAR HACIA EL RECORRIDO EN CASO
DE ESTAR TODO CORRECTO**

TELEFONO DE EMERGENCIA

667 486 278

SOS

**MOSTRAR HACIA EL RECORRIDO EN CASO
DE NECESITAR ASISTENCIA MEDICA**