

VIII. RALLYE GOILURRAK

Basquehighlands

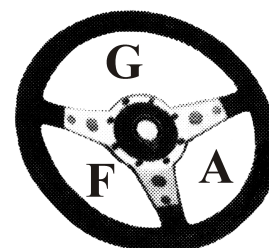


12-13 de junio de 2026

CAMPEONATO VASCO DE RALLYES



Reglamento Particular



Gipuzkoako Automobilismo Federazioa
Federación Guipuzcoana de Automovilismo

INDICE

PROGRAMA

PROGRAMA-HORARIO	Página 3
TABLON OFICIAL DE AVISOS	Página 3
SECRETARIA PERMANENTE	Página 4
Artículo 1- ORGANIZACIÓN	Página 4

MODALIDADES GENERALES

Artículo 2- PUNTUABILIDAD	Página 5
Artículo 3- DESCRIPCION	Página 6
Artículo 4- VEHICULOS ADMITIDOS	Página 6
Artículo 5- SEGUROS	Página 7
Artículo 6- INSCRIPCIONES	Página 7
Artículo 7- DERECHOS DE INSCRIPCION-SOLICITUDES	Página 8
Artículo 8- PUBLICIDAD	Página 8
Artículo 9- VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS Y TECNICAS	Página 9

DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS

Artículo 10- RECONOCIMIENTOS	Página 9
Artículo 11- PARQUE CERRADO	Página 10
Artículo 12- ASISTENCIAS	Página 10
Artículo 13- GPS	Página 10
Artículo 14- SALIDA PROTOCOLARIA	Página 10
Artículo 15- SUPER RALLYE	Página 11
Artículo 16- PREMIOS Y TROFEOS	Página 11

ANEXO I

SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES	Página 12
---------------------------------------	------------------

ANEXO II

GPS	Página 13
------------	------------------

PROGRAMA - HORARIO

Fecha	Hora	Acto	Lugar
18-05-26	13:00	Apertura de inscripciones y publicación del Reglamento	Secretaría permanente
30-05-26	12:00	Publicación del recorrido	www.eaf-fva.net
05-06-26	20:00	Cierre de inscripciones	Secretaría permanente
07-06-26	08:30	Reparto de Road Book y Reconocimientos	Bar Zelata. Lazkao
10-06-26	22:00	Publicación lista de inscritos	www.eaf-fva.net

12-06-26	Verificaciones administrativas		Terraza Bar Zurt (Azkoitia)
	16:00 a 19:00		
	Verificaciones técnicas		Plaza Berri (Azkoitia)
	16:10 a 19:10		
	19:15	Briefing	
	19:30	Publicación lista autorizados a tomar la salida	
19:30	Salida protocolaria		

13-06-26	08:00	Salida Primer participante	Parque de Asistencia
	19:05	Llegada Primer participante Parque Cerrado. Fin Rallye	Euskadi Enparantza (Lazkao)
	20:00	Publicación de resultados	
	20:15	Entrega de Premios y Trofeos	
	A continuacion	Apertura Parque Cerrado	

TABLON OFICIAL DE AVISOS

- Desde el día 18 de mayo hasta el 11 de junio, en la Secretaría Permanente.
- Desde el día 11 de junio hasta la finalización del Rallye, en la Oficina Permanente.

SECRETARIA PERMANENTE DEL RALLYE

Desde el día 18 de mayo hasta el 11 de junio, en horario de 18:00 a 21:00 horas, en:

Organizador: Ikullu Racing – Errebultie Motor Kirol Kluba
Dirección: Hirigoien Kalea, Nº8 - 2ºB
Localidad: 20.210 Lazkao
Teléfono: 688 642 894
E-mail: rallygoilurrak@gmail.com



OFICINA PERMANENTE DEL RALLYE

La Oficina Permanente del Rallye, en horario ajustado al Programa-Horario del Rallye, estará situada en:

Viernes 12 de junio – sábado 13 de junio

Ubicación: Ayuntamiento de Lazkao
Dirección: Euskal Herriko Plaza
Localidad: 20.210 Lazkao
Teléfono: 688 642 894

Horario: viernes de 15:00 a 21:00
Sábado de 07:30 a 20:45

El Tablón oficial de avisos estará disponible en la siguiente dirección:

<http://www.tiemposonline.com/rallyes/goilurrak26/>

Los participantes deberán estar en contacto con la Secretaría Permanente y la web de la Prueba con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales Boletines de Información.

Artículo 1. ORGANIZACIÓN.

Los reglamentos aplicables, por orden de prelación, serán los siguientes:

- a) Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenger Vascos.
- b) Reglamento Deportivo del Campeonato Vasco de Rallyes, en lo que sea de aplicación.
- c) Reglamento Técnico del Campeonato Vasco de Rallyes
- d) Reglamento Particular de la Prueba

El C.D.I. será de aplicación con carácter prioritario en los aspectos generales de procedimiento reclamaciones y apelaciones.

1.1. Definición

Las Escuderías Errebultie Motor Kirol Kluba e Ikullu Razing organizan el VIII Rallye Goilurrak que se celebrará los días 12 y 13 de junio de 2026.

1.2. Comité de Organización

Presidente: D. Aitor Zubiaurre
Vocales: D. Jon Soraluze
D. Aitor Muruamendiaraz

1.3. Oficiales del Rallye

COMISARIOS DEPORTIVOS:

Presidente: D. Lic. CD--EUS
D. Lic. CD--EUS
D. Lic. CD--EUS

DIRECTOR DE CARRERA:

D. Lic. DC- -EUS

SECRETARIO DE LA PRUEBA:

D. Lic. SC--EUS



REGLAMENTO PARTICULAR
BARNE ARAUDIA

DELEGADO DE SEGURIDAD EAF-FVA:
D. Lic. DC--EUS

COMISARIOS TECNICOS:
Jefe: D. Lic. OC--EUS
D. Lic. OC--EUS

JEFE de CRONOMETRAJE:
D. Lic. OB--EUS

Los oficiales de la prueba se detallarán, mediante complemento.

Artículo 2. PUNTUABILIDAD

El VIII Rallye Goilurak es puntuable para los siguientes Campeonatos y Trofeos:

Campeonatos y Trofeos

Campeonato Vasco de Pilotos de Rallyes RACVN
Trofeo Vasco de Copilotos de Rallyes.
Trofeo Vasco de Formula Libre de Rallyes
Trofeo Vasco de Pilotos Junior de Rallyes
Trofeo Vasco de Copilotos Junior de Rallyes

Campeonato Guipuzcoano de Pilotos de Rallyes
Trofeo Guipuzcoano de Copilotos de Rallyes.
Trofeo Guipuzcoano de Formula Libre de Rallyes
Trofeo Guipuzcoano de Pilotos Junior de Rallyes
Trofeo Guipuzcoano de Copilotos Junior de Rallyes

Campeonato Navarro de Rallyes de Asfalto
Trofeo navarro junior de Rallyes de Asfalto
Trofeo navarro de Formula Libre de Rallyes

Copas

- Open Pirelli del Norte 2025
- 206 Kopa
- Trofeo Históricos H1

Legend

Esta modalidad es de carácter no competitivo y, por lo tanto, no puntúa para ningún Campeonato ni Trofeo

Artículo 3. DESCRIPCIÓN

- | | |
|-------------------------------------|-------------|
| 3.1. Distancia total del recorrido. | 323,40 km |
| 3.2. Número total de T.C.: | 8 |
| 3.3. Distancia total de los T.C.: | 94,84 km |
| 3.4. Número de Etapas: | 1 |
| 3.5. Duración del Rallye: | 10,37 horas |



REGLAMENTO PARTICULAR
BARNE ARAUDIA

El recorrido (Tramos y Road Book) será publicado mediante complemento en la página de la Federación Vasca de Automovilismo www.eaf-fva.net según lo establecido en el programa horario de la prueba.

Artículo 4. VEHICULOS ADMITIDOS

4.1. Están admitidos a participar y puntuar en el Rallye los vehículos descritos en el Reglamento Técnico de Rallyes de Asfalto.

CLASES CAMPEONATOS VASCOS RALLYES 2026			
Clase	Gr.N	Gr.A - Gr.R – R(FIA) - Ra	F2000 - A2 – E2 - Históricos
1	Hasta 2.000	Hasta 1.600 –R1A-R1B	F1 (hasta 1.150) - A2 (hasta 1.4)
2	De 2.000 a 2.500	Hasta 2.000 – R2B-Ra3B	F2(más 1.150 a 1.400) - A2 (de 1.4 a 1.6)
3	Más de 2.500	De 2.000 a 2.500- R2C-Ra3C-Ra5	
4		De 2.500 a 2.800 - Kit Car 1.600-s1600 – R3C – S1600 – R3T – Ra3D-Ra4B	F3 (más de1.4 a 1.6) – A2 (Copas de 1.4 a 2.0)
5	Más de 2.500 (4x4)	Más de 2.800 – Ra4C – GrB	F4 (más 1.6 a 2.0) – A2 (Copas de 2.0 a 3.0)- E2
6	S2000 – N Plus	Kit Car 2.000,WRC,WRC 2, GT, S2000/WRC, R4, R5, N1, N5, Ra1 – Ra2	F5 (más 2.0 a 2.5) - A2 (copas más de 3.000)
9			H (Histórico – Pre 81)
10			FORMULA LIBRE RALLYES

4.2. Legend

- Grupos 2 y 5 (Réplicas u originales). Misma preparación y decoración que vehículos originales de la época.
- Grupos 3 y 4 (Originales, réplicas y Stradales)
- Grupos B (Originales, réplicas y Stradales)
- Grupos A o Kit Car Ex Oficiales o réplicas de Ex Oficiales que participaran antes del año 2000. Misma preparación y decoración que los originales.
- WRC que participaran antes del año 2000.
- Otros vehículos a criterio del organizador y con el aprobado de la comisión técnica de la EAF-FVA, a fin de unificar criterios, debiendo enviarse fronto-lateral del vehículo.

4.3.1. En la verificación, el vehículo deberá ser presentado en perfecto estado de marcha, en apartados mecánicos y de carrocería.

Artículo 5. SEGUROS

5.1. Todos los datos referentes a la cobertura del seguro, figuran en el Capítulo VII de las Prescripciones Comunes para los Campeonatos, Copas y Trofeos 2026 de la EAF-FVA.



Artículo 6 - INSCRIPCIONES

6.1. Fecha y horario límite de la solicitud de inscripción:

El plazo límite de solicitud de inscripciones finaliza el día 5 de junio de 2026 a las 20:00 horas.

La solicitud de inscripción deberá realizarse únicamente a través de la página de la Federación Vasca de Automovilismo, www.eaf-fva.net en el apartado inscripción online dentro del apartado VIII Rallye Goilurak.

Al realizar la inscripción, se deberá rellenar correctamente el apartado de la denominación del vehículo, debiéndose poner la denominación comercial completa del mismo. En el caso de la Formula Libre se deberá indicar la cilindrada del mismo. Por ejemplo, BMW 328i E30, si monta un motor 2.8. No se admitirá únicamente BMW E30.

6.2. El número máximo de inscritos se fija en 70 vehículos. En caso de sobrepasarse esta cifra, la selección se efectuará a exclusivo criterio de la Organización.

6.3. El Comité organizador se reserva el derecho de rehusar una inscripción de acuerdo a lo establecido en el artículo 3.14 del C.D.I.

Cuando el Comité de Organización rechace una Inscripción, deberá comunicarlo al interesado en los dos días siguientes al cierre de dicha Inscripción, y, a más tardar, cinco días antes de la Competición. Este rechazo deberá estar motivado.

Artículo 7 -DERECHOS DE INSCRIPCION - SOLICITUDES

7.1. Derechos de inscripción:

VELOCIDAD

7.1.1. Con la publicidad propuesta por el Organizador: **290 €**.

7.1.2. Sin la publicidad propuesta por el Organizador: **580 €**

LEGEND

7.3.1. Con la publicidad propuesta por el Organizador: **190 €**.

7.3.2. Sin la publicidad propuesta por el Organizador: **380 €**

Exclusivamente se podrá hacer el pago de los derechos de inscripción mediante la pasarela de pago on-line, ya sea por tarjeta o por bizum, antes de finalizar el proceso de inscripción.

Los deportistas con licencia vasca que deseen puntuar en los trofeos junior y que cumplan las condiciones, deberán obligatoriamente rellenar y mandar el boletín de inscripción antes del cierre de inscripciones a federacion@eaf-fva.net

7.1.3. Las solicitudes de inscripción deberán estar en poder de la Organización, debidamente cumplimentada y con los derechos ABONADOS.

7.1.4. Toda aquella inscripción que no cumpla este requisito, será rechazada por la organización sin ninguna justificación por parte de ésta.

7.1.5. Los derechos de inscripción serán reembolsados en su totalidad en los siguientes casos:

- a) A los equipos cuyas inscripciones no hayan sido admitidas.



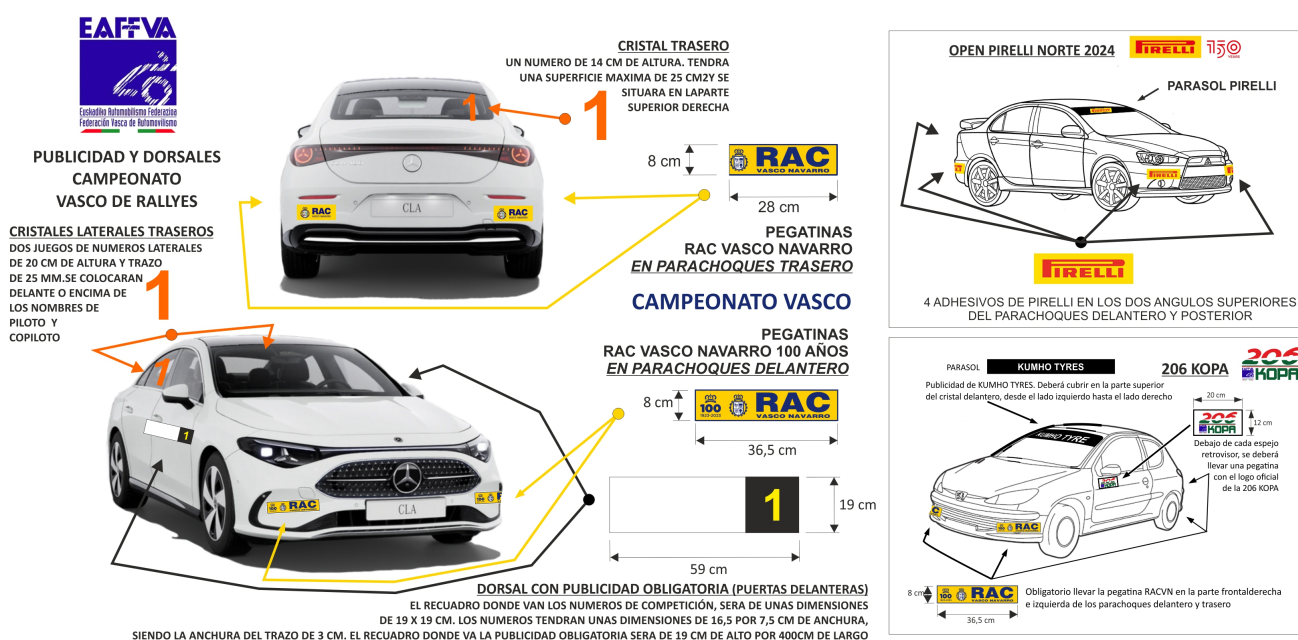
b.) En el caso de que la prueba no se celebrara.

En el caso de devolución de la inscripción una vez cerrada la inscripción, el organizador podrá devolver los derechos de inscripción, exceptuando gastos generados como dorsales, rutómetro... siendo la devolución el 85% del importe de la inscripción.

7.1.6 La no presentación de un participante inscrito en una prueba, será sancionada a criterio de los comisarios deportivos salvo causa justificada de fuerza mayor o notificación por escrito con 24 horas de antelación.

Artículo 8 - PUBLICIDAD

8.1. Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el Organizador, deberán reservar los espacios descritos:



Artículo 9. VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS Y TÉCNICAS

9.1. Será obligatorio presentar en las verificaciones administrativas los siguientes documentos originales:

- Documentación e I.T.V. en vigor
- Licencia del Concursante.
- Licencias de los participantes.
- Permiso de conducción del piloto.

Sera obligatorio para todos los vehículos participantes disponer y cumplir el apartado a) anterior.

Documento en el que el conductor haga constar la validez de su permiso de conducción, así como de la legalidad y validez de la ITV del vehículo participante, cuando el tipo de prueba lo requiera

En cualquier momento del meeting, el D.C. podrá pedir la presentación de dichas documentaciones a fin de poder verificarlas. El incumplimiento de éste Artículo supondrá la descalificación inmediata.

9.2. El equipo deberá presentar la ficha de homologación del vehículo en las verificaciones técnicas.

9.3. La verificación de la ropa ignífuga, Hans y casco será realizada en el CH de salida del Tramo Cronometrado. El incumplimiento de la normativa de seguridad para deportistas será penalizado con la DESCALIFICACION del equipo infractor.

9.4. En el momento de realizar la inscripción, el participante deberá escoger el horario de verificación técnica en función de los horarios disponibles en ese momento.

9.5. Las verificaciones técnicas están sujetas a horario seleccionado por el participante en el momento de la inscripción. El no cumplimiento del horario acarreará una multa de 30 €. Las multas deberán pagarse en las 48 horas siguientes a la notificación utilizando cualquier modalidad de pago.

Todo retraso en el pago de las multas podrá dar lugar a una suspensión, al menos hasta el pago de estas. Los importes de las multas impuestas deberán pagarse:

- Durante la prueba: comisarios deportivos
- Finalizada la prueba mediante transferencia bancaria a la EAF-FVA

9.6. La única zona de descarga de los vehículos para realizar las verificaciones es el Polígono Ugarte en Azkoitia.

<https://maps.app.goo.gl/PfRHmjnQkc8EQcDRA>

Artículo 10. RECONOCIMIENTOS.

10.1. Los equipos únicamente podrán reconocer los tramos cronometrado según cuadro:

DIA	FECHA	HORARIO	TRAMO
Domingo	07-06-26	De 09:00 a 20:00	Rutómetro

La entrega de rutómetros será en horario de 08:30 a 09:30 en el Bar Zelata en Lazkao.

<https://maps.app.goo.gl/vT6AXCsnbrXHTj5y5>

10.2. Serán de obligado cumplimiento:

- a) No está autorizado a circular en sentido contrario en los tramos cronometrados.
- b) Durante el desarrollo de los reconocimientos los equipos deberán cumplir estrictamente las normas de Tráfico vigentes
- c) Queda terminantemente prohibido realizar los reconocimientos, con el vehículo de competición.
- d) Los vehículos de reconocimiento deberán ser de estricta serie.
- e) La velocidad máxima para los reconocimientos será de 50 km/h.

10.3. Y será también de obligado cumplimiento lo estipulado en el **Artículo.17.**, del reglamento del Campeonato de Rallyes de 2026.

EL NO CUMPLIMIENTO DE LA NORMATIVA SOBRE RECONOCIMIENTO SERÁ PENALIZADO SEGÚN EL ARTÍCULO 17.3.2 DEL CTO. VASCO DE RALLYES 2026.



Artículo 11. PARQUE CERRADO

11.1. Antes de la salida del Rallye los participantes serán agrupados en un Parque Cerrado de salida, situado en Plaza Berri en Azkoitia (Kale Nagusia).

- Los participantes deberán depositar sus vehículos en el mismo a continuación de las verificaciones técnicas.

11.2. Desde su llegada al final de la prueba hasta que el Parque Cerrado sea considerado como abierto por el Colegio de los Comisarios Deportivos, los vehículos permanecerán en parque cerrado. El Parque Cerrado de Llegada, estará situado en Euskadi Enparantza en Lazkao.

Artículo 12. ASISTENCIA

12.1 La zona de Asistencia estará situada en el Polígono Industrial Zubierreka, en Lazkao.

12.3. Queda terminantemente prohibido realizar asistencia a un vehículo participante en otro lugar que no sea la zona de Asistencia

Artículo 13. GPS

El GPS se facilitará a todos los participantes en las verificaciones administrativas y recogidos en el Parque Cerrado de Llegada. Todo aquel participante que abandone la prueba por el motivo que fuera, estará obligado a devolverlo en la Oficina de Dirección de carrera.

Es obligatorio el montaje del sistema GPS de seguimiento y control de carrera, facilitado por la EAF-FVA, en todos los vehículos participantes, siguiendo las instrucciones de la empresa de montaje. El concursante será el responsable de mantener en todo momento el funcionamiento del GPS, debiendo comunicar a la Dirección Carrera —de forma inmediata—cualquier anomalía.

Toda información facilitada por los sistemas GPS oficiales (desde su entrega hasta su devolución) puede ser usada por los Comisarios Deportivos para analizar situaciones y en su caso imponer las sanciones previstas

Es obligación de los participantes el uso del GPS según las instrucciones contenidas en el Anexo II del presente reglamento particular.

Artículo 14. SALIDA PROTOCOLARIA

14.1. La salida protocolaria se realizará el viernes 12 de junio, y estará situada en Plaza Berri en Azkoitia. El Orden de Paso será en orden descendente, siendo el 1, el último vehículo. Será obligatorio el uso del buzo de competición, tanto para piloto como para copiloto.

14.3. No habrá parque cerrado después de la salida protocolaria. Los vehículos participantes podrán ir directamente a la asistencia (el parque de asistencia estará vigilado el viernes a la noche),, siendo obligatoria su presencia en la misma hasta una hora antes de la salida del primer participante. El carnet de ruta, se repartirá 10 minutos antes de la salida, en el control horario de salida del Parque de Asistencia.

Artículo 15. SUPER RALLYE

15.1. Exclusivamente se podrá realizar el Super Rallye entre las secciones 2-3 y 3-4.



15.2. Aquel participante que incumpla la normativa sobre Super Rallye y en especial la notificación a Dirección de Carrera sobre el mismo, tendrá una sanción correspondiente al 50% del importe de la inscripción.

15.3. En el rutómetro se dispone del documento obligatorio para rellenar la solicitud de Super Rallye, el cual únicamente se podrá realizar en una ocasión.

Artículo 16. PREMIOS Y TROFEOS

16.1. Los premios y trofeos que se entregarán son los siguientes:

Premios Scratch

1º.- Trofeo Piloto y Copiloto

2º.- Trofeo Piloto y Copiloto

3º.- Trofeo Piloto y Copiloto

Premios Clase 9-H (Históricos)

1º - Trofeo Piloto y Copiloto

Trofeo Históricos H1

1º - Trofeo Piloto y Copiloto

206 Kopa

1º.- Trofeo Piloto y Copiloto y 500 €

2º.- Trofeo Piloto y Copiloto y 350 €

3º.- Trofeo Piloto y Copiloto y 200 €

4º.- 150 €

5º.- 100 €

Premios Clases (1-6)

1º.- Trofeo Piloto y Copiloto

Premio Formula Libre (Clase 10)

1º.- Trofeo Piloto y Copiloto

Premio Piloto Junior Vasco

1º.- Trofeo Piloto

Premio Copiloto Junior Vasco

1º.- Trofeo Copiloto

Open Pirelli del Norte

1º.- Trofeo Piloto y Copiloto

2º.- Trofeo Piloto y Copiloto

3º.- Trofeo Piloto y Copiloto

16.2. La entrega de trofeos se celebrará en el frontón junto a Euskadi Enparantza en Lazkao, a las 20:15 horas del 13 de junio de 2026.

Azkoitia-Lazkao, a 2 de mayo de 2026.

ANEXO I

SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES

Cada vehículo participante debe transportar dos triángulos rojos reflectantes que, en caso de parada del vehículo en un tramo cronometrado, deberá ser colocado, al menos uno de ellos, por un miembro del equipo, de forma visible, como mínimo a 50 m. antes del vehículo con el fin de avisar a los pilotos siguientes. Al equipo que no observe ésta regla, le será impuesta una penalización en metálico a criterio de los Comisarios Deportivos.



En caso de un accidente que no haya provocado heridos que precisen atención médica inmediata, mostrar claramente a los siguientes 3 vehículos participantes. Si el equipo abandona el vehículo deberá dejar la señal de "OK" de manera visible para otros participantes.



Si por el contrario se necesita atención médica urgente, la señal de "SOS" deberá mostrarse, si es posible, a los 2 vehículos siguientes y a cualquier vehículo de emergencias que pudiera intervenir.

La Organización facilitará a cada participante dos pegatinas con el número del teléfono de Emergencia de Dirección de Carrera durante el desarrollo del rallye que los participantes deberán pegar, una en el exterior y la otra en el interior del vehículo en lugares fácilmente visibles.

El uso de dicho teléfono es exclusivamente para atender situaciones de emergencia y los participantes deberán utilizarlo, siempre que ello sea posible, para comunicar su abandono, indicar sus necesidades de atención tanto médica como de rescate del vehículo y atender las posibles llamadas que desde Dirección de Carrera pudieran recibir interesándose por su seguridad.

ANEXO II

GPS - FUNCIONAMIENTO

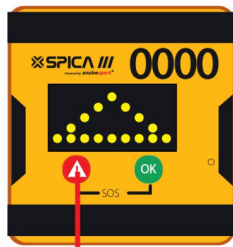


2 seg

● NOTIFICACIÓN DE SOS

Para solicitud de atención médica inmediata o notificación de vehículo que impide totalmente el paso de otros participantes.

Pulsar botón rojo y verde simultáneamente durante 2 segundos.



2 seg

● NOTIFICACIÓN DE AVERÍA

Notificación de que el vehículo no puede continuar, pero no obstaculiza el paso.

Pulsación botón rojo 2 segundos.



● CONFIRMACIÓN TODO OK?

Si desde dirección de carrera se solicita información del estado de los participantes, pueden contestar:
S.O.S. \ Avería o que está todo bien.



Para indicar que está **todo bien**



Para indicar **S.O.S**



Para indicar **AVERÍA**



● BANDERA ROJA / RED FLAG

Pantalla muestra texto RF (red flag) alternando con pantalla leds completa en rojo.

La pantalla muestra el texto RF (red flag) alternando con pantalla completamente en rojo