

XIV. RALLYE LEA-ARTIBAI

CAMPEONATO VASCO DE RALLYES EUSKADIKO RALLY TXAPELKETA



1-2 de mayo de 2026

Reglamento Particular



ÍNDICE / AURKIBIDEA

PROGRAMA

PROGRAMA-HORARIO	Página 3
TABLON OFICIAL DE AVISOS	Página 4
SECRETARIA PERMANENTE	Página 4
OFICINA PERMANENTE	Página 4
Artículo 1- ORGANIZACIÓN	Página 4
Artículo 2- PUNTUABILIDAD	Página 5
Artículo 3- DESCRIPCION	Página 6
Artículo 4- VEHICULOS ADMITIDOS	Página 6
Artículo 5- SEGUROS	Página 6
Artículo 6- INSCRIPCIONES	Página 7
Artículo 7- DERECHOS DE INSCRIPCION-SOLICITUDES	Página 7
Artículo 8- PUBLICIDAD	Página 8
Artículo 9- VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS Y TECNICAS	Página 8
Artículo 10- RECONOCIMIENTOS	Página 9
Artículo 11- PARQUE CERRADO	Página 10
Artículo 12- ASISTENCIAS	Página 10
Artículo 13- GPS	Página 11
Artículo 14- PREMIOS Y TROFEOS	Página 11

ANEXO I

MAPAS	Página 13
-------	-----------

ANEXO II

SEGURIDAD PARTICIPANTES-GPS	Página 16
-----------------------------	-----------

REGLAMENTO PARTICULAR
BARNE ARAUDIA

PROGRAMA - HORARIO			
Fecha	Hora	Acto	Lugar
02/04/2026	20:00	Apertura de inscripciones y publicación del Reglamento	Secretaria permanente
24/04/2026	20:00	Cierre de inscripciones	
26/04/2026	08:30-09:30	Entrega Road Book	Zona Asistencia
01/05/2026			
29/04/2026	22:00	Publicación lista de inscritos	Secretaria permanente
901/05/2026	Verificaciones administrativas		ZIORTZA BOLIBAR (Según mapa)
	15:30-18:30		
	Verificaciones técnicas		
	SEGÚN HORARIO INDICADO POR EL ORGANIZADOR		
	A continuación	Pre-Parque Cerrado	ZIORTZA BOLIBAR
	18:40	Publicación de vehículos autorizados a tomar la salida	Secretaria Permanente
	18:45	Salida dirección Ceremonia de Salida	ZIORTZA BOLIBAR
	19:00	Ceremonia de salida	MARKINA XEMEIN
	A continuación	Parque cerrado	
02/05/2026	07:40	Breefing	MARKINA XEMEIN
	08:00	Salida 1er Participante ETAPA 1	
	19:43	Llegada 1er Participante ETAPA 1	ETXEBARRIA (Erbera)
	21:00	Publicación Resultados	Oficina Permanente
	21:15	Entrega de Premios y Trofeos	ETXEBARRIA
	A continuación	Apertura del Parque Cerrado	

TABLON OFICIAL DE AVISOS

- Desde el día 2 de abril hasta el 1 de mayo en la Secretaría Permanente.
- Desde el día 1 de mayo hasta la finalización del rallye, en la Oficina Permanente.
-

SECRETARIA PERMANENTE DEL RALLY

Desde el día 2 de abril hasta el 1 de mayo, en horario de **18:00 a 21:00** horas, en:



REGLAMENTO PARTICULAR
BARNE ARAUDIA

Organizador: Etxebarriko Kastinparro Racing
Dirección: Ibai Ondo kalea 2, 3 Esk.
Localidad: 48277 Etxebarria
Teléfono: 608 846 192, 615726192, 615764781
E-mail: kastinparro.racing@gmail.com
Web: www.eaf-fva.net www.fotomotor.es

OFICINA PERMANENTE DEL RALLY

La Oficina Permanente del Rally, a partir del día 1 de mayo, en horario ajustado al Programa-Horario del rally, estará situada en:

Ubicación: Etxebarriko Udala
Dirección: Peñalekua plaza
Localidad: 48277 Etxebarria
Teléfono: 608 846 192(KPR), 615726192 (Garikoitz), 615764781 (Oier)
Web: www.eaf-fva.net www.fotomotor.es

Salvo evento en el Programa Horario, el horario de atención de la Oficina Permanente será el siguiente:

Mañanas: de 9:00 a 14:00 horas
Tardes: de 14:00 a 21:45 horas

Los participantes deberán estar en contacto con la Secretaría Permanente y la web de la Prueba con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales Boletines de Información.

Artículo 1. ORGANIZACIÓN

Los reglamentos aplicables, por orden de relación, serán los siguientes:

- a) Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenger vascos.
- b) Reglamento Deportivo del Campeonato Vasco de Rallyes
- c) Reglamento Técnico del Campeonato Vasco de Rallyes
- d) Reglamento Particular de la Prueba

El C.D.I. será de aplicación con carácter prioritario en los aspectos generales de procedimiento reclamaciones y apelaciones.

1.1. Definición

La Escudería Kastinparro Racing organiza el XIV Rallye Lea Artibai que se celebrará los días 1 y 2 de mayo de 2026.

N.º visado EAF-FVA: Fecha:

1.2. Comité de Organización

Presidente: D. Oier González
Vocales: D. Zorion Antxustegi
D. Garikoitz Lopez



1.3. Oficiales del Rallye

COMISARIOS DEPORTIVOS:

Presidente:	D.	Lic. CD-	-EUS
	D.	Lic. CD-	-EUS
	D.	Lic. CD-	-EUS

DIRECTOR DE CARRERA:

D.	Lic. DC-	-EUS
----	----------	------

DELEGADO SEGURIDAD EAF FVA:

D.	Lic.	
----	------	--

SECRETARIO DE LA PRUEBA:

D.	Lic. SC-	-EUS
----	----------	------

RESPONSABLES DE LA SEGURIDAD:

D. Zorion Antxustegi

COMISARIOS TECNICOS:

Jefe:	D.	Lic. OC-	-EUS
	D.	Lic. OC-	-EUS

JEFE de CRONOMETRAJE:

D.	Lic. OB-	-EUS
----	----------	------

Artículo 2. PUNTUABILIDAD

El XIV Rallye Lea Artibai es puntuable para los siguientes Campeonatos y Trofeos:

- Campeonato Vasco de Pilotos de Rallyes
- Trofeo de Euskadi de Formula Libre de Rallyes
- Trofeo Vasco de Copilotos de Rallyes
- Trofeo Júnior Vasco de Pilotos de Rallyes
- Trofeo Júnior Vasco de Copilotos de Rallyes

- Campeonato Vizcaíno de Pilotos de Rallyes
- Trofeo Vizcaíno de Formula Libre de Rallyes
- Trofeo Vizcaíno de Copilotos de Rallyes
- Trofeo Júnior Vizcaíno de Pilotos de Rallyes
- Trofeo Júnior Vizcaíno de Copilotos de Rallyes

- Campeonato Guipuzcoano de Pilotos de Rallyes
- Trofeo Guipuzcoano de Formula Libre de Rallyes
- Trofeo Guipuzcoano de Copilotos de Rallyes
- Trofeo Júnior Guipuzcoano de Pilotos de Rallyes
- Trofeo Júnior Guipuzcoano de Copilotos de Rallyes

- 206 Kopa
- Open Pirelli Norte GT2i 2026
- Trofeo Históricos H1
- Lea Artibai Kopa



Artículo 3. DESCRIPCIÓN

Se publicará mediante complemento.

Artículo 4. VEHICULOS ADMITIDOS

4.1. Están admitidos a participar y puntuar en el Rallyes los vehículos descritos en el Reglamento Técnico de Rallyes de Asfalto.

CLASES CAMPEONATOS VASCOS RALLYES 2026			
Clase	Gr.N	Gr.A - Gr.R – R(FIA) - Ra	F2000 - A2 – E2 - Históricos
1	Hasta 2.000	Hasta 1.600 –R1A-R1B	F1 (hasta 1.150) - A2 (hasta 1.4)
2	De 2.000 a 2.500	Hasta 2.000 – R2B-Ra3B	F2(más 1.150 a 1.400) - A2 (de 1.4 a 1.6)
3	Más de 2.500	De 2.000 a 2.500- R2C-Ra3C-Ra5	
4		De 2.500 a 2.800 - Kit Car 1.600-s1600 – R3C – S1600 – R3T – Ra3D-Ra4B	F3 (más de1.4 a 1.6) – A2 (Copas de 1.4 a 2.0)
5	Más de 2.500 (4x4)	Más de 2.800 – Ra4C – GrB	F4 (más 1.6 a 2.0) – A2 (Copas de 2.0 a 3.0)- E2
6	S2000 – N Plus	Kit Car 2.000, WRC, WRC 2, GT, S2000/WRC, R4, R5, N1, N5, Ra1 – Ra2	F5 (más 2.0 a 2.5) - A2 (copas más de 3.000)
9			H (Histórico – Pre-81)
10	FORMULA LIBRE RALLYE		

4.2 Legend

- Grupos 2 y 5 (Réplicas u originales). Misma preparación y decoración que vehículos originales de la época. - Grupos 3 y 4 (Originales, réplicas y Stradales)

- Grupos B (Originales, réplicas y Stradales) - Grupos A o Kit Car Exoficiales o réplicas de Exoficiales que participaron antes del año 2000. Misma preparación y decoración que los originales.

- WRC que participaron antes del año 2000.

- Otros vehículos a criterio del organizador y con el aprobado de la comisión técnica de la EAF-FVA, a fin de unificar criterios, debiendo enviarse frente-lateral del vehículo.

4.2.1. En la verificación, el vehículo deberá ser presentado en perfecto estado de marcha, en apartados mecánicos y de carrocería.

Artículo 5. SEGUROS

5.1. Todos los datos referentes a la cobertura del seguro figuran en el Capítulo VII de las Prescripciones Comunes para los Campeonatos, Copas y Trofeos 2026 de la EAF-FVA.



Artículo 6 - INSCRIPCIONES

6.1. Fecha y horario límite de la solicitud de inscripción:

El plazo límite de solicitud de inscripciones finaliza el día 24 de abril de 2026 a las 20:00horas.

La solicitud de inscripción deberá realizarse únicamente a través de la página de la Federación Vasca de Automovilismo, www.eaf-fva.net en el apartado inscripción online dentro del apartado XII Rallye Lea Artibai.

Al realizar la inscripción, se deberá rellenar correctamente el apartado de la denominación del vehículo, debiéndose poner la denominación comercial completa del mismo. En el caso de la Formula Libre se deberá indicar la cilindrada del mismo. Por ejemplo, BMW 328i E30, si monta un motor 2.8. No se admitirá únicamente BMW E30.

6.2. El número máximo de inscritos se fija en **70** vehículos. En caso de sobrepasar esta cifra, la selección se efectuará a exclusivo criterio de la Organización. La condición principal es tener toda la inscripción correcta, con el **Pago incluido**.

6.3. El Comité organizador se reserva el derecho de rehusar una inscripción de acuerdo con lo establecido en el artículo 3.14 del C.D.I.

Artículo 7 -DERECHOS DE INSCRIPCION - SOLICITUDES

7.1. Derechos de inscripción:

VELOCIDAD

7.1.1. Con la publicidad propuesta por el Organizador: **290 €**.

7.1.2. Sin la publicidad propuesta por el Organizador: **580 €**

LEGEND

7.1.3. Con la publicidad propuesta por el Organizador: **190 €**.

7.1.4. Sin la publicidad propuesta por el Organizador: **380 €**

Exclusivamente se podrá hacer el pago de los derechos de inscripción mediante la pasarela de pago on-line, ya sea por tarjeta o por bizum, antes de finalizar el proceso de inscripción.

Los deportistas con licencia vasca que deseen puntuar en los trofeos junior y que cumplan las condiciones, deberán obligatoriamente rellenar y mandar el boletín de inscripción antes del cierre de inscripciones a federacion@eaf-fva.net

7.2. Las solicitudes de inscripción deberán estar en poder de la Organización, debidamente cumplimentada y con los derechos ABONADOS.

7.3. Será obligación del piloto o concursante hacer llegar al Organizador en la fecha del cierre de las inscripciones, en www.eaf-fva.com solicitud de Inscripción completamente rellenada y copia de los documentos y justificante de pago de los derechos de inscripción.



REGLAMENTO PARTICULAR
BARNE ARAUDIA

7.4. Toda aquella inscripción que no cumpla este requisito será rechazada por la organización sin ninguna justificación por parte de ésta.

7.5. Los derechos de inscripción podrán ser reembolsados en su totalidad en los siguientes casos:

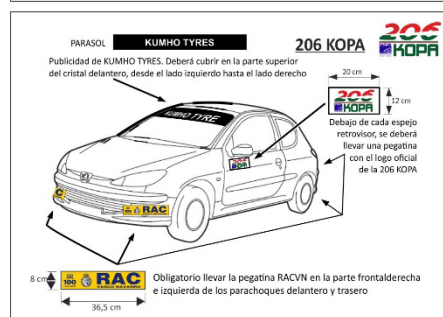
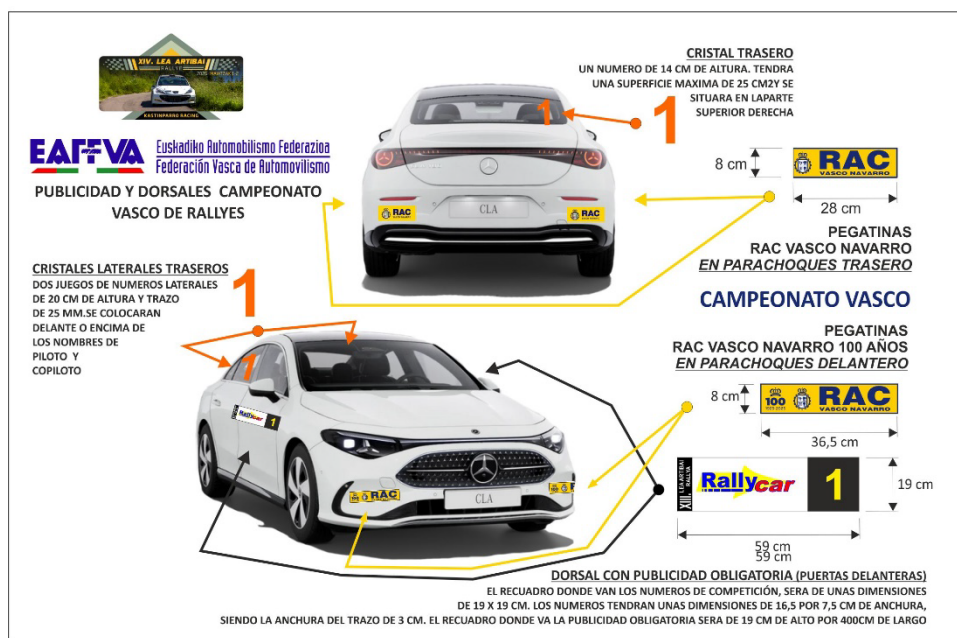
- A los equipos cuyas inscripciones no hayan sido admitidas.
- En el caso de que la prueba no se celebrara.

En el caso de devolución de la inscripción una vez cerrada la inscripción, el organizador podrá devolver los derechos de inscripción, exceptuando gastos generados como dorsales, rutómetro... siendo la devolución el 85% del importe de la inscripción.

7.6. La no presentación de un participante inscrito en una prueba será sancionada a criterio de los comisarios deportivos salvo causa justificada de fuerza mayor o notificación por escrito con 24 horas de antelación.

Artículo 8 - PUBLICIDAD

8.1. Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el Organizador deberán reservar los espacios descritos a continuación:



Artículo 9. VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS Y TÉCNICAS

9.1. 9.1. Será obligatorio presentar en las verificaciones administrativas los siguientes documentos originales:

- Documentación e I.T.V. en vigor
- Licencia del concursante.
- Licencias de los participantes.
- Permiso de conducción del piloto.

Será obligatorio para todos los vehículos participantes disponer y cumplir el apartado a de los anteriores puntos.

Documento en el que el conductor haga constar la validez de su permiso de conducción, así como de la legalidad y validez de la ITV del vehículo participante, cuando el tipo de prueba lo requiera

En cualquier momento del meeting, el D.C. podrá pedir la presentación de dichas documentaciones a fin de poder verificarlas. El incumplimiento de este Artículo supondrá la exclusión inmediata.

9.2. El equipo deberá presentar la ficha de homologación del vehículo en las verificaciones técnicas.

9.3. La verificación de la ropa ignífuga, Hans y casco será realizada en el CH de salida del Tramo Cronometrado. El incumplimiento de la normativa de seguridad para deportistas será penalizado con la DESCALIFICACIÓN del equipo infractor.

9.4. En el momento de realizar la inscripción, el participante deberá escoger el horario de verificación técnica en función de los horarios disponibles en ese momento.

9.5. Las verificaciones técnicas están sujetas a horario seleccionado por el participante en el momento de la inscripción. El no cumplimiento del horario acarreará una multa de 30 €. Las multas deberán pagarse en las 48 horas siguientes a la notificación utilizando cualquier modalidad de pago.

Todo retraso en el pago de las multas podrá dar lugar a una suspensión, al menos hasta el pago de estas. Los importes de las multas impuestas deberán pagarse:

- Durante la prueba: comisarios deportivos
- Finalizada la prueba mediante transferencia bancaria a la EAF-FVA

Artículo 10. RECONOCIMIENTOS.

10.1. Los equipos únicamente podrán reconocer el tramo cronometrado según cuadro y en la fecha seleccionada al realizar la inscripción:

DIA	FECHA	HORARIO	TRAMO	ACTO
Domingo	27-04-2026	8:30 – 9:00	Zona Asistencia	Entrega Road-Book
		9:00 – 20:00	Artículo 3	Reconocimientos
Viernes	01-05-2026	8:00 – 8:15	Zona Asistencia	Entrega Road-Book
		8:00 – 17:00	Artículo 3	Reconocimientos

El participante deberá escoger obligatoriamente el horario escogido para realizar los reconocimientos, en el momento de realizar la inscripción. Además, deberá ir identificado mediante documento, indicando el número de licencia del piloto en cristales delantero y trasero. Art 17.1.4. Reglamento deportivo de Rallyes

NOTA IMPORTANTE: Solo se podrá reconocer el día seleccionado al inscribirse.



10.2. Serán de obligado cumplimiento:

- a) No está autorizado a circular en sentido contrario en los tramos cronometrados.
- b) Durante el desarrollo de los reconocimientos los equipos deberán cumplir estrictamente las normas de Tráfico vigentes
- c) Queda terminantemente prohibido realizar los reconocimientos, con el vehículo de competición.
- d) Los vehículos de reconocimiento deberán ser de estricta serie.
- e) La velocidad máxima para los reconocimientos será de 50 km/h.

10.3. Los vehículos de reconocimientos portaran el correspondiente número de licencia del piloto en la luna trasera y delantera de 15cm de tamaño y en color naranja flúor. Los pilotos de otras comunidades deberán llevar su número de licencia con las letras de su comunidad, (Ej. 99CT, 99AS...) En caso de no cumplimiento se sancionará con 3 minutos la primera vez y con la no participación en la prueba la segunda vez. Sera responsabilidad exclusiva del equipo, su identificación.

10.4. Y será también de obligado cumplimiento lo estipulado en el **Artículo.6.**, del reglamento del Campeonato de Rallyes de 2026.

EL NO CUMPLIMIENTO DE LA NORMATIVA SOBRE RECONOCIMIENTO SERÁ PENALIZADO SEGÚN EL ARTÍCULO 6 DEL CTO. VASCO DE RALLYES 2026.

Artículo 11. PARQUE CERRADO

11.1. Antes del comienzo de la ceremonia salida todos los coches se agruparán en un pre-parque en Ziortza Bolibar.

- Los participantes deberán depositar sus vehículos a continuación de las verificaciones técnicas.

11.2. Desde la finalización de la ceremonia de salida y comienzo de la etapa los participantes serán agrupados en el parque cerrado, situado en delante de la Iglesia de la Merced en **Markina Xemein.**

11.3. Desde su llegada al final de la prueba hasta que el Parque Cerrado sea considerado como abierto por el Colegio de los Comisarios Deportivos, los vehículos permanecerán en parque cerrado. El parque cerrado de llegada estará situado en el barrio **Alzibar de Etxebarria.**

Artículo 12. ASISTENCIA

12.1 La zona de Asistencia estará situada en **al lado de la Cooperativa EIKA de Etxebarria** en Galartza industrialdea y estarán identificados las parcelas por dorsales. **Para realizar asistencia con algún otro participante hay que indicarlo el día de los reconocimientos o por correo electrónico.**

12.2. Queda terminantemente prohibido realizar asistencia a un vehículo participante en otro lugar que no sea la zona de Asistencia.

12.3 Para compartir asistencia indicar el día de los reconocimientos o por email kastinparro.racing@gmail.com, indicando los nombres de los pilotos antes del **27 de abril.**

12.4 Solo se podrá meter un vehículo por participante en la asistencia, siempre con su autorización.

Artículo 13. GPS

El GPS se facilitará a todos los participantes en las verificaciones administrativas y recogidos en el Parque Cerrado de Llegada. Todo aquel participante que abandonará la prueba por el motivo que fuere, estará obligado a devolverlo en la Oficina de Dirección de carrera.

Es obligatorio el montaje del sistema GPS de seguimiento y control de carrera, facilitado por el organizador, en todos los vehículos participantes, siguiendo las instrucciones de la empresa de montaje. El concursante será el responsable de mantener en todo momento el funcionamiento del GPS, debiendo comunicar a la Dirección Carrera —de forma inmediata—cualquier anomalía.

Toda información facilitada por los sistemas GPS oficiales (desde su entrega hasta su devolución) puede ser usada por los Comisarios Deportivos para imponer las sanciones previstas.

Es obligación de los participantes el uso del GPS según las instrucciones contenidas en el Anexo II del presente reglamento particular.

Artículo 14. PREMIOS Y TROFEOS

14.1. Los premios y trofeos que se entregarán son los siguientes, siempre que las circunstancias de sanidad lo permitan;

Premios Scratch

1º.- Trofeo Piloto y Copiloto

2º.- Trofeo Piloto y Copiloto

3º.- Trofeo Piloto y Copiloto

Premios por Clases (1-9)

1º- Trofeo Piloto y Copiloto + Cheque regalo



Premio Clase 10 (F L)

1º- Trofeo Piloto y Copiloto

Premio Junior Vasco

1º Trofeo Piloto

1º Trofeo Copiloto

Premio H1 (Históricos)

1º- Trofeo Piloto y Copiloto

Premio Lea Artibai (Primero de la comarca)

1º Trofeo Piloto y Copiloto

Premios 206 Kopa

1º - Trofeo Piloto y copiloto y 500 €

2º- Trofeo Piloto y copiloto y 350 €

3º- Trofeo Piloto y copiloto y 200 €

4º- 150 €

5º- 100 €



Open Pirelli Norte GT2i 2026

Según lo establecido en el artículo 4 del Reglamento del Open Pirelli Norte 2026

1º.- Trofeo Piloto y Copiloto

2º.- Trofeo Piloto y Copiloto

3º.- Trofeo Piloto y Copiloto

11.2. La entrega de trofeos se celebrará en el fronton de **Etxebarria o delante del bar Olaia si acompaña la meteorología**, a las **21:15**

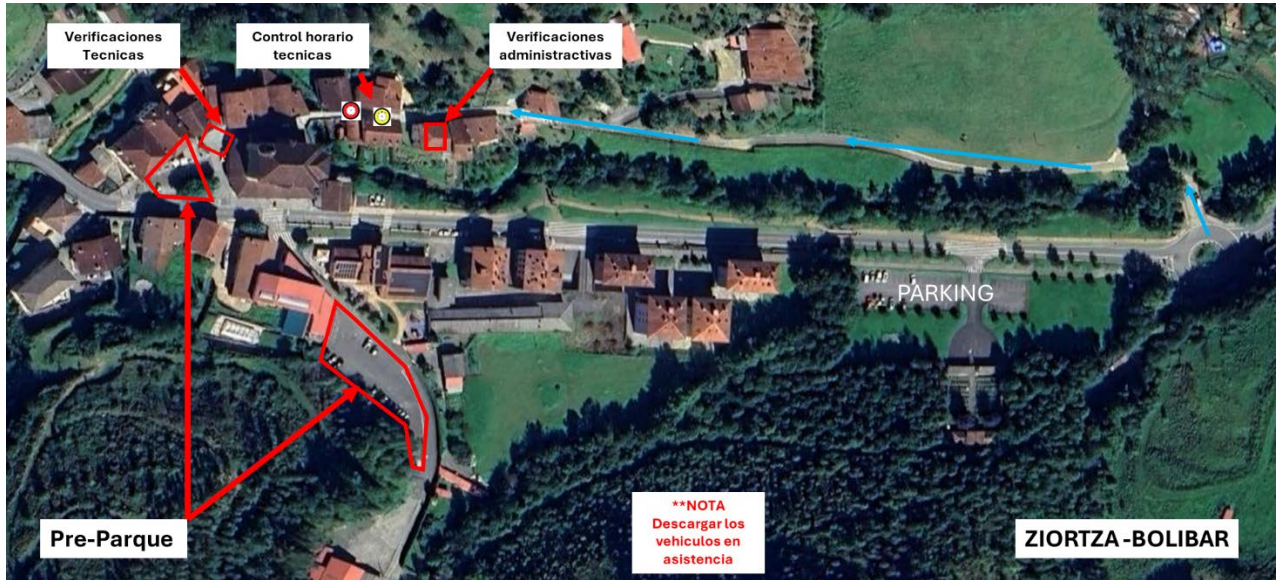
Etxebarria, a 12 de **marzo** de 2026.



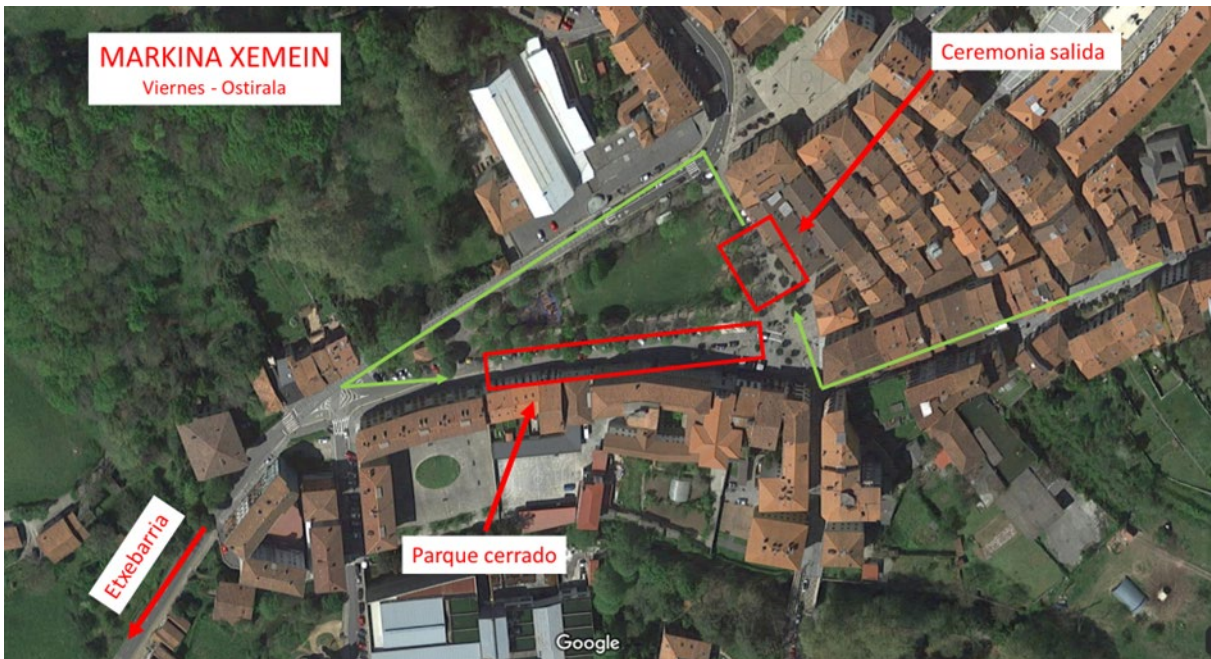
ANEXO I

MAPAS

VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS Y TECNICAS



MARKINA XEMEIN CEREMONIA + PARQUE CERRADO



ETXEBARRIA ASISTENCIA + REAGRUPAMIENTO + OFICINA PERMANENTE



MARKINA XEMEIN REAGRUPAMIENTO MAÑANA



BERRIATUA REAGRUPAMIENTO MEDIODIA



ANEXO II SEGURIDAD PARTICIPANTES. GPS - FUNCIONAMIENTO

Cada vehículo participante debe transportar dos triángulos rojos reflectantes que, en caso de parada del vehículo en un tramo cronometrado, deberá ser colocado, al menos uno de ellos, por un miembro del equipo, de forma visible, como mínimo a 50 m. antes del vehículo con el fin de avisar a los pilotos siguientes. Al equipo que no observe esta regla, le será impuesta una penalización en metálico a criterio de los Comisarios Deportivos.



En caso de un accidente que no haya provocado heridos que precisen atención médica inmediata, mostrar claramente a los siguientes 3 vehículos participantes. Si el equipo abandona el vehículo deberá dejar la señal de “OK” de manera visible para otros participantes.



Si por el contrario se necesita atención médica urgente, la señal de “SOS” deberá mostrarse, si es posible, a los 2 vehículos siguientes y a cualquier vehículo de emergencias que pudiera intervenir.

La Organización facilitará a cada participante dos pegatinas con el número del teléfono de Emergencia de Dirección de Carrera durante el desarrollo del rallye que los participantes deberán pegar, una en el exterior y la otra en el interior del vehículo en lugares fácilmente visibles.

El uso de dicho teléfono es exclusivamente para atender situaciones de emergencia y los participantes deberán utilizarlo, siempre que ello sea posible, para comunicar su abandono, indicar sus necesidades de atención tanto médica como de rescate del vehículo y atender las posibles llamadas que desde Dirección de Carrera pudieran recibir interesándose por su seguridad.

GPS - FUNCIONAMIENTO



2 seg



2 seg



La pantalla muestra el texto RF (red flag) alternando con pantalla completamente en rojo

● NOTIFICACIÓN DE SOS

Para solicitud de atención médica inmediata o notificación de vehículo que impide totalmente el paso de otros participantes.

Pulsar botón rojo y verde simultáneamente durante 2 segundos.

● NOTIFICACIÓN DE AVERÍA

Notificación de que el vehículo no puede continuar, pero no obstaculiza el paso.

Pulsación botón rojo 2 segundos.

● CONFIRMACIÓN TODO OK?

Si desde dirección de carrera se solicita información del estado de los participantes, pueden contestar: S.O.S. \ Avería o que está todo bien.



Para indicar que está **todo bien**



Para indicar **S.O.S**



Para indicar **AVERÍA**

● BANDERA ROJA / RED FLAG

Pantalla muestra texto RF (red flag) alternando con pantalla leds completa en rojo.