



**REGLAMENTO DEPORTIVO**

**2026**

## ARTICULO 1. COMITÉ DE ORGANIZACION

La Federación Vasca de Automovilismo (en adelante EAF-FVA) con la colaboración de RACVN y KUMHO organiza la tercera 206 KOPA EAF-FVA.

## ARTICULO 2. ORGANIZACION

**2.1.** El Comité Organizador estará formado por la EAF-FVA. En todas las pruebas puntuables habrá un comisario de este comité que ayudará a todos los participantes a interpretar el presente reglamento y solucionar los posibles problemas surgidos en el transcurso de las pruebas.

**2.2.** El Comité Organizador puede entre otras cosas, emitir anexos que formarán parte del presente reglamento, modificarlo, interpretarlo y también resolver todos los casos no previstos. Los anexos o modificaciones, deberán de ser aprobados y serán publicados en la página web de la EAF.FVA.

## ARTICULO 3. ASPIRANTES

Los aspirantes a participar en la 206 KOPA EAF-FVA, tienen que reunir las siguientes condiciones:

**3.1.** Constituirán parte de la 206 KOPA EAF-FVA todos aquellos deportistas que estén en posesión de la licencia EAF-FVA, tanto deportista como concursante se inscriban oficialmente, y cuenten con la aceptación expresa del Comité Organizador.

**3.2.** El vencedor final de la 206 KOPA EAF-FVA, será el que sume mayor número de puntos al final de copa.

**3.3.** La copa tiene un número máximo de 20 participantes.

**3.4.** Se establece dentro de la 206 KOPA:

- Trofeo Junior. Detallado en el Anexo 1 al presente reglamento

## ARTICULO 4. INSCRIPCIONES

**4.1.** Los deportistas que deseen participar en la 206 KOPA EAF-FVA, deberán cumplimentar el Boletín de Solicitud de Inscripción y remitirlo por correo certificado o correo electrónico. Únicamente serán admitidos los boletines que estén rellenos correctamente con todos los datos solicitados. La fecha límite de inscripción será antes de la tercera prueba puntuable del calendario oficial de la 206Kopa.

**4.2.** El Comité Organizador de la 206 KOPA EAF-FVA se reserva el derecho de rechazar cualquier solicitud de inscripción a la misma, de acuerdo a lo establecido en el Art. 3.14 del C.D.I.

**4.3.** Los concursantes, cuyas inscripciones sean admitidas, se comprometen a respetar el presente reglamento. Se establece un límite máximo de veinte (20) participantes, que serán admitidos por riguroso orden de recepción.

**4.4.** La inscripción a la 206 KOPA EAF-FVA puede ser traspasada junto el vehículo asignado en cualquier momento del certamen, informando a la organización del cambio con un mínimo de diez días antes de la siguiente prueba a disputar. Los puntos NO serán traspasados y sólo el que haya cumplido el número de participaciones mínimas establecidas en este reglamento, figurara en la clasificación final.

4.5. Se establece la figura de Piloto Reserva. Este será nombrado por el participante con una antelación mínima de diez días antes de la prueba a disfrutar. No tomará puntos, pero sí bloqueará los mismos, y optará a los premios de la prueba. El número máximo de pruebas en las que se puede disponer de una piloto reserva es de dos.

4.6. Las solicitudes de inscripción a cada una de las pruebas que componen la 206 KOPA EAF-FVA deberán hacerse en el apartado de inscripciones de las pruebas en la página web de la EAF-FVA en tiempo y forma indicados en el Reglamento Particular correspondiente.

4.7. En caso de inscribirse a la 206 KOPA desde la tercera prueba en adelante, ésta inclusive, el participante tendrá derecho a los premios en metálico, pero ni puntúa ni bloquea puntos de los participantes

## ARTICULO 5. VEHICULO

5.1. El vehículo con el que se participará en esta copa es el Peugeot 206 XS, 1.6 16v NFU de tres puertas de estricta serie que tendrá que ser adquirido por el participante. El Comité Organizador se reserva el derecho de admitir a otro modelo que no sea el XS, siempre y cuando coincidan las características de la carrocería. Dichos vehículos deben ser conformes al reglamento técnico publicado (Incluidos sus anexos y complementos)

5.2. La organización de la copa publicará la información detallada de un Kit de competición obligatorio homologado, con un precio cerrado para esta copa.

5.3. Todos los vehículos deberán llevar en todo momento los precintos en los elementos mecánicos que designe el Comité Organizador.

5.4. Motor, caja y cualquier elemento de importancia que se tenga que sustituir tendrá que ser con la autorización del Comité organizador.

5.5. Todos los vehículos deberán presentar un aspecto impecable de carrocería y pintura en las verificaciones previas de cada prueba para poder puntuar y tener derecho a los premios estipulados, así como tener colocada la publicidad obligatoria en los lugares dispuesto para ello en el presente reglamento (ver pág. 6)

5.6. No se permiten revisiones preventivas de elementos mecánicos sin permiso del Comité Organizador.

## ARTICULO 6. PRUEBAS

6.1. Las pruebas tipo rallye tanto de asfalto como de tierra, tendrán coeficiente de 1,5, mientras que las de tierra (Tramo de Tierra), tendrán un coeficiente corrector de 1,2.

6.2. Para la copa 206 KOPA EAF-FVA 2026, las pruebas puntuables serán:

27-28 de marzo	Rallye Urdaibai	Rallye	Asfalto
1-2 de mayo	Rallye Lea Artibai	Rallye	Asfalto
12-13 de junio	Rallye Goilurak	Rallye	Asfalto
29 de agosto	Tramo de tierra de Murillo	Rallysprint	Tierra
7 de noviembre	Tramo de tierra de Corella	Rallysprint	Tierra
29 de noviembre	Tramo de Tierra de Aldenueva	Rallysprint	Tierra

**6.3.** Se descontará una participación, y en el caso de que alguna de las pruebas no se celebrara, no se descontará ningún resultado. No se podrá descontar una descalificación.

**6.4.** Para clasificar habrá que participar en un mínimo de cuatro pruebas, que en todo caso deberán contemplar 2 de asfalto y 2 de tierra.

## ARTICULO 7. PUNTUACION

**7.1.** En cada una de las pruebas puntuables para la 206 KOPA EAF-FVA se otorgarán las siguientes puntuaciones.

Posición	1º	2º	3º	4º	5º	6º	7º	8º	9º	10º
Puntos	21	18	15	12	10	8	6	4	2	1

**7.2.** Las puntuaciones serán el resultado de multiplicar los puntos de la tabla anterior por el coeficiente de la prueba.

**7.3.** Además, se otorgará un (1) punto al participante que realice el mejor tiempo en cada uno de los tramos que componen el rallye o tramo de tierra. En caso de empate entre dos o más equipos en el tiempo del tramo, se otorgará un (1) punto a cada participante. En el caso de neutralizarse el tramo, se otorgará un punto a cada participante.

**7.4.** Se establecerá una Power Stage, que en las pruebas de asfalto figurará en el reglamento de la prueba, y en las pruebas de tierra, será el último tramo. En todas ellas, el ganador de esta en la Copa, tendrá un (1) punto extra. Estando en la condición de Super Rallye, se podrá optar a los puntos de la Power Stage. En caso de empate entre dos o más equipos en el tiempo del tramo, se otorgará un (1) punto a cada participante

**7.5.** El coeficiente corrector no se aplicará a los puntos obtenidos en cada uno de los tramos cronometrados ni a los de la Power Stage.

## ARTICULO 8. KIT DE COMPETICION

**8.1.** El kit de competición es obligatorio para los vehículos de la 206 KOPA EAF-FVA y se detalla en el Reglamento Técnico, y será obligatoriamente el especificado por el comité organizador.

**8.2.** Todos los artículos incluidos en este Kit deben de ser adquiridos para sustitución o recambio en los proveedores referenciados, pudiendo solicitarse por parte de la organización las facturas de compra de los mismos.

**8.3.** En caso de no cumplir esta norma el Comité organizador podrá sancionar a los participantes con la descalificación de la prueba llegando incluso a la descalificación de la 206 KOPA EAF-FVA perdiendo el derecho a los premios acumulados.

## ARTICULO 9. MONTAJE DE LOS VEHICULOS

**9.1.** El montaje del KIT de competición será realizado por el participante, excepto grupo y autoblocante, que deberán montarse y precintar.



9.2. Todos los vehículos deberán pasar una verificación previa a su participación en la 206 KOPA EAF-FVA. En ella se realizará también el precintado de los elementos fijados en el Reglamento Técnico.

## ARTICULO 10. PREMIOS

10.1. En cada prueba puntuable para la 206 KOPA EAF-FVA, se otorgarán los premios por carrera según la siguiente tabla.

Posición	Rallye	Rallysprint
1er Clasificado	500 €	300 €
2º Clasificado	350 €	250 €
3er Clasificado	200 €	150 €
4º Clasificado	150 €	-
5º Clasificado	100 €	-

### 10.2. Premios finales

Se establecen unos premios finales según la siguiente tabla

Posición	
1er Clasificado	800 €
2º Clasificado	600 €
3er Clasificado	400 €

10.3. Para poder optar a los premios finales, habrá que participar en un mínimo de cuatro carreras, dos de asfalto y dos de tierra.

10.4. Todos los premios contarán con la retención legal establecida.

## ARTICULO 11. PUBLICIDAD E IMAGEN

11.1. Los participantes se comprometen a presentar los vehículos en perfecto estado de aspecto, tanto exterior como interior en las verificaciones técnicas de cada prueba. Cualquier situación que deteriore la imagen de la 206 KOPA EAF-FVA o de cualquier patrocinador de esta copa, podrá comportar una sanción por parte del representante del Comité Organizador. Esta sanción podrá ser la pérdida de puntos y premios de dicha prueba y si el concursante es reincidente será descalificado de la 206 KOPA EAF-FVA.

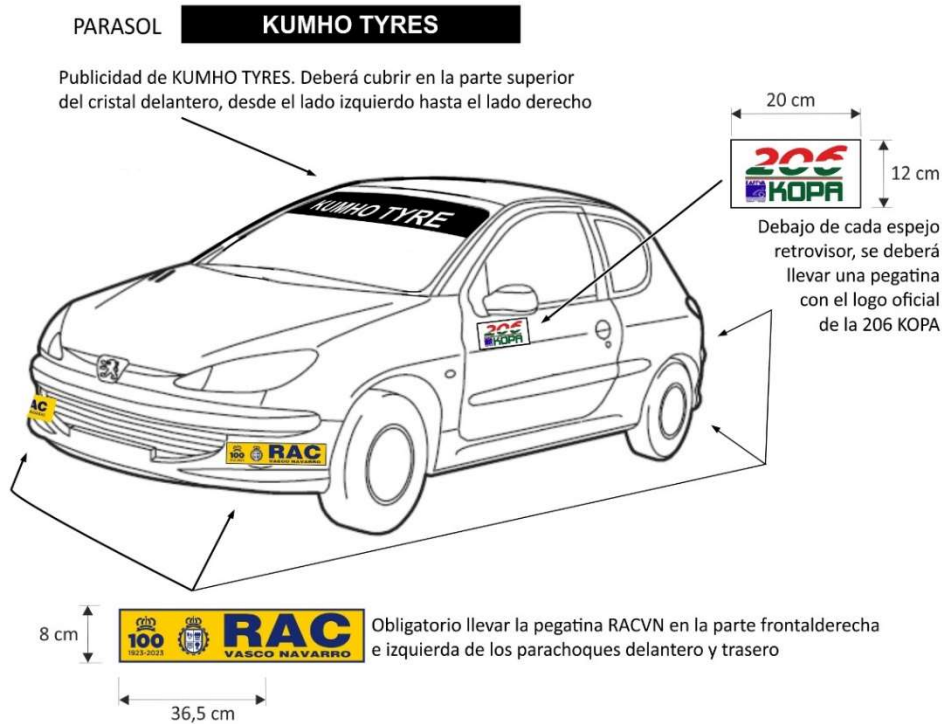
11.2. La ausencia de publicidad de algún patrocinador en los lugares previstos, o la presencia de publicidad opuesta, política comercial, o tipo de competencia a los intereses de éstos, será sancionado a criterio del Comité Organizador, llegando a la descalificación de la prueba y/o Kopa.

11.3. Queda bajo responsabilidad directa del equipo, la colocación correcta de la publicidad obligatoria de la 206 KOPA EAF-FVA, en los lugares indicados. En las verificaciones técnicas de cada prueba se comprobará la colocación y el estado del material publicitario de los patrocinadores. Dicho material será suministrado por la organización de la 206 Kopa.

11.4. Inicialmente la 206 Kopa no dispone de indumentaria propia. Si en un futuro hubiese esta posibilidad, se notificará debidamente, así como las condiciones de uso y compromiso publicitario de dicha vestimenta oficial.

**11.5.** Los participantes de la 206 KOPA EAF-FVA, se comprometen a utilizar en exclusiva los productos fabricados o distribuidos por los patrocinadores de la 206 KOPA EAF-FVA.

**11.6.** Los participantes inscritos en la 206 KOPA EAF-FVA, autorizan a utilizar públicamente en cualquier medio de comunicación, sus nombres, fotografías, imágenes y resultados, para la difusión y promoción de la Copa.



## ARTICULO 12. NEUMATICOS

Con la inscripción de la copa antes de la primera prueba todos los participantes tendrán que comprar como mínimo **4** neumáticos homologados para la misma en el Reglamento Técnico aprobado.

El único suministrador de neumáticos para la copa será ASR TYRES, S.L.

ASR TYRES, S.L.  
C/ÁNIMAS 10 B OFICINA 9  
36380 GONDOMAR  
PONTEVEDRA – SPAIN  
TEL- +34 986 36 92 08  
FAX- +34 986 38 92 90



- KUMHO ECSTA 180 / 580 R 15  
Modelo para asfalto Seco Ref: TM02  
K61 – Duro  
K51 – Medio



Modelo para asfalto Agua Ref: **TW02**  
**K12** - Superblando.

Modelo para tierra: **R800**, compuesto dureza **K71**  
185/60R15 **R800 K71L** Dibujo IZQUIERDO  
185/60R15 **R800 K71R** Dibujo DERECHO  
185/60 R15 KUMHO **R800 K33** tanto para el lado derecho como para el izquierdo

El precio del neumático, tanto para asfalto como para tierra, independientemente del compuesto será de **256,00 €** por unidad, estando ya incluidos todos los impuestos y el transporte.

El número máximo de neumáticos en cada carrera será el siguiente:

- Rallyes de asfalto: 8 neumáticos (nuevos o usados) Los neumáticos de lluvia no se contarán para el total.
- Tramo de Tierra: 6 neumáticos (nuevos o usados)

Si por dificultades en el suministro de neumáticos por parte del distribuidor autorizado, no se pudiera satisfacer lo reglamentariamente dispuesto, el comité de organización de la 206 KOPA podrá autorizar el uso de otro compuesto distinto a lo reglamentado, durante el tiempo que esteme oportuno.

Para más información enviar email indicando nombre, email y teléfono de contacto a

**206kopa@eaf-fva.net**

El presente reglamento podrá ser modificado para su mejora siendo comunicados los cambios en la página web de la EAF-FVA y directamente a los participantes

## ANEXO 1. TROFEO JUNIOR

### ARTICULO 1. ASPIRANTES

1.1. Podrán aspirar al premio final Junior, aquellos que cumplan los siguientes requisitos:

- Estar inscritos en la 206 KOPA
- Estar inscrito como Junior en la EAF-FVA
- Cumplir las condiciones establecidas reglamentariamente como Junior
- Que acredite la vecindad administrativa, con al menos dos años anteriores a la inscripción, en cualquiera de los municipios integrados en el territorio de la Comunidad Autónoma de Euskadi.

1.2. En el caso de incumplir las condiciones exigidas durante el transcurso de la temporada 206 KOPA, se perderán automáticamente todos los derechos al Premio y Trofeos que se pudiera obtener.

### ARTICULO 2. PUNTUACION

2.1. El sistema de puntuación será el indicado en el artículo 7 del Reglamento Deportivo de la 206Kopa. Aquellos participantes que no estén inscritos en la 206Kopa como Junior, ni puntúan ni bloquean en la clasificación

### ARTICULO 3. PRUEBAS PUNTUABLES

3.1. Las pruebas puntuables serán las mismas que las puntuables para la 206 KOPA.

3.2. Se descontará una participación, y en el caso de que algunas de las pruebas no se celebren, no se descontará ningún resultado. No se podrá descontar una descalificación.

3.3. Para clasificar habrá que participar en un mínimo de cuatro pruebas, que en todo caso deberán contemplar 2 de asfalto y 2 de tierra.

### ARTICULO 4. PREMIOS

3.1. No existirán premios por prueba, exclusivamente un premio final. En el caso de que el vencedor, renuncie al premio, el segundo clasificado podrá obtener el premio correspondiente al ganador.

3.2. El premio final consistirá en lo siguiente:

- Podrá competir dentro de la Sandero Eco Cup con un Dacia Sandero con especificaciones de la Copa, en cuatro pruebas del SCER a determinar, dos de tierra y dos de asfalto.
- El alquiler del vehículo, así como sus consumibles e inscripción a la prueba estarían incluidos en el premio.
- No estarían incluidos ni el seguro, que será obligatorio, ni alojamientos y desplazamientos.
- Los premios obtenidos por el ganador, si los hubiera, serán destinados a sufragar el premio Junior 2028.