



PROPULSION KOPA – RALLYSPRINT REGLAMENTO 2024

ARTICULO 1. ORGANIZACION

1.1. La Federación Vasca de Automovilismo, con la colaboración de las Federaciones Bizkaina, Gipuzkoana y Alavesa, en calidad de organizador de la “PROPULSION KOPA” para dicha temporada, para pilotos con licencia vasca, expone el siguiente reglamento y condiciones del mismo.

ARTICULO 2. ASPIRANTES

2.1. El trofeo está abierto a todos los participantes con licencia expedida por la Federación Vasca de Automovilismo y licencia concursante Escudería de la Federación Vasca de Automovilismo para la presente temporada.

2.2. Los vehículos inscritos serán atmosféricos hasta 3.000 c.c. y de tracción exclusivamente trasera, incluidos en las clases 1, 2, 3, 4, 5, 9 y H1.
No serán admitidos los vehículos englobados en la serie M3 de más de 2.500 cc.

2.3. No es necesaria la inscripción del participante en este Trofeo. Cumpliendo las condiciones de licencias y técnicas, serán suficientes para la inscripción automática en el mismo. Este Trofeo se reserva el derecho de admisión.

ARTICULO 3. PARTICULARIDADES DEL TROFEO

3.1. El Comité Organizador resolverá todas las cuestiones no previstas en el presente reglamento que se planteen respecto al trofeo.

3.2. El Comité Organizador se reserva el derecho de modificar el presente reglamento si así lo considera necesario.

3.3. El Comité Organizador resolverá aquellas cuestiones que fueran necesarias. Así mismo, será el encargado de confeccionar y publicar las clasificaciones del Trofeo.

3.4. En caso de una segunda descalificación por temas técnicos o cambio de clase fuera de lo autorizado en este reglamento, el participante será descalificado para el año en curso y sus puntos retirados de la clasificación.

3.5. El orden de salida en la primera carrera será a criterio del comité organizador.

ARTICULO 4. PRUEBAS PUNTUABLES Y CLASIFICACION

4.1. Serán puntuables todas las pruebas puntuables para el campeonato de Rallysprint.

4.2. Las Pruebas están sujetas a modificaciones según el Calendario 2023, y podrán sustituirse, o no, a criterio del Comité Organizador.



4.3. Sera obligatorio para clasificar al final de temporada haber participado en al menos la mitad de las pruebas puntuables. Se podrá descontar un resultado siempre y cuando haya un mínimo de 4 pruebas puntuables.

4.4. Se descontará el peor resultado. Solo se podrá descontar una participación, nunca un no participa o una descalificación.

4.5. En caso de un empate ganará el que haya ganado la primera prueba. En caso de que haya dos participantes con empate de puntos y ambos no hayan ganado ninguna prueba, ganará el que haya tenido el mejor resultado en la primera prueba disputada.

4.6. La atribución de puntos será la siguiente

Posición	1º	2º	3º	4º	5º	6º	7º	8º	9º	10º
Puntos	21	18	15	12	10	8	6	4	2	1

ARTICULO 5. TROFEOS

5.1. En cada prueba se entregarán trofeos al primer clasificado de la Copa.

5.2. El participante que no recoja su trofeo al final de la carrera, automáticamente renuncia a los puntos obtenidos en dicha carrera, salvo causa de fuerza mayor debidamente justificada.

ARTICULO 6. PREMIOS Y TROFEOS FINALES

6.1. Se entregarán trofeos a los 3 primeros pilotos de la Copa.

6.2. El primer clasificado tendrá derecho a la licencia gratuita para la temporada siguiente.



PROPULSION KOPA - RALLYSPRINT 2023 ARAUDIA

1. ARTIKULUA - ANTOLAKETA

1.1. Euskadiko Automobilismo Federazioak, Bizkaiko, Gipuzkoako eta Arabako federazioen laguntzarekin, "PROPULSION KOPA" antolatzaile gisa, euskal lizentzia duten pilotuentzat, araudi hau eta horren baldintzak azaltzen ditu.

2. ARTIKULUA - IZANGAIK

2.1. Trofeoa, denboraldi honetarako Euskadiko Automobilismo Federazioak emandako kirolari lizentzia eta Euskadiko Automobilismo Federazioko Eskuderia lehiakide lizentzia duten parte hartzaileentzat irekita dago

2.2. Izena emandako ibilgailuak atmosferikoak izanen dira 3.000 c.c arte, eta 1. 2. 3. 4. 5. 9. eta H1. Klaseetan sartzen diren atzeko trakzio-sistema duten ibilgailuak soilik. 2.500 cc-tik gorako M3 seriean daudenak ez dira onartuko.

2.3. Ez da beharrezkoa parte-hartzaileak txapelketa honetan izena ematea. Lizentzi eta tekniko baldintzak betez gero, aski izanen da hartan automatikoki inskribatzeko. Trofeo honek onartzeko eskubidea du.

3. ARTIKULUA – TROFEOAREN BEREZITASUNAK

3.1. Batzorde antolatzaileak erabakiko ditu trofeoari buruz araudi honetan aurreikusi ez diren gai guztiak.

3.2. Batzorde antolatzaileak eskubidea du araudi hau aldatzeko, beharrezkoa iruditzen bazaio.

3.3. Antolaketa Batzordeak behar diren gaiak ebatziko ditu. Halaber, sariaren sailkapenak prestatu eta argitaratzeko ardura izanen du.

3.4. Gai teknikoengatik bigarren deskalifikazioa edo klase-aldaketa araudi honetan baimendutakotik kanpo gertatzen bada, parte-hartzailea deskalifikatua izanen da urte honetarako eta sailkapenetik kenduko dira puntuak.

3.5. Batzorde antolatzaileak erabakiko du lehenengo lasterketako irteera-ordena.

4. ARTIKULUA – PROBA PUNTUAGARRIAK ETA SAILKAPENA

4.1. Rallye txapelketarako puntuagarriak diren proba guztiak puntuatuko dira Trofeo hontan.

4.2. Probetan aldaketak egin ahal izango dira 2023 Egutegiaren arabera, eta Batzorde Antolatzaileak erabakiko du ordezkatu ala ez.



4.3. Denboraldiaren amaieran sailkatzeko, nahitaezkoa izanen da proben erdietan gutxienez parte hartzea. Emaitza bat deskontatu ahalko da, baldin eta gutxienez 4 proba puntuagarri badaude.

4.4. Emaitzarik okerrean deskontatuko da. Partaidetza deskontatu ahal izango da, inoiz ez parte hartzen ez duena edo deskalifikazioa.

4.5. Berdinketa gertatuz gero, lehen proba irabazi duenak irabaziko du. Puntu-berdinketa duten bi parte-hartzaile badaude eta biek ez badute probaren bat irabazi, lehen proban emaitzarik onena lortu duenak irabaziko du.

4.6. Puntuak honela banatuko dira:

Posizioa	1º	2º	3º	4º	5º	6º	7º	8º	9º	10º
Puntuak	21	18	15	12	10	8	6	4	2	1

5. ARTIKULUA - TROFEOAK

5.1. Proba bakoitzean trofeoak emango zaizkio Kopako lehen sailkatuari.

5.2. Lasterketaren amaieran saria jasotzen ez duen parte-hartzaileak automatikoki uko egiten die lasterketa horretan lortutako puntuei, behar bezala justifikatutako ezinbesteko kasuetan izan ezik.

6. ARTIKULUA – AZKEN SARIAK ETA TROFEOAK

6.1. Kopako lehen hiru pilotuei sariak banatuko zaizkie.

6.2. Lehen sailkatuak hurrengo denboraldirako doako lizentzia izateko eskubidea izanen du.