

I.ERNIOPE RALLYSPRINTA

APIRILA
24
25
2026



Jarrailu lasterketa



Sarrera: 10€ | 24: Berifikazioak 17:00 - 20:00 | 25: Errepide mozketa 9:00tan | 10:00tan 1.Manga ofiziala

ROAD BOOK - LIBRO DE RUTA

INDICE

Página

Criterio, Signos e Interpretación del Rutómetro	A-B
Itinerario - Horario	C
Procedimiento verificaciones	D

1ª SECCION

1

CH 0	Salida Rallysprint	a	Entrada Asistencia	2-3
CH 1	Salida asistencia	a TC 1	Azpeitia-Bidania	4
TC 1	Azpeitia-Bidania	a CH1A	Entrada Reagrup/Asistencia	5-9

2ª SECCION

10

CH 2	Salida asistencia	a TC 2	Azpeitia-Bidania	11
TC 2	Azpeitia-Bidania	a CH 2A	Entrada Reagrupamiento	12-15

3ª SECCION

16

CH 2B	Salida Reagrupamiento	a CH 2C	Entrada Reagrup/Asistencia	17
CH 2D	Salida asistencia	a CH 3	Bidania	18-19
TC 3	Bidania-Azpeitia	a CH 3A	Entrada reagrup/Asistencia	20-24

4ª SECCION

25

CH 3B	Salida asistencia	a CH 4	Bidania	26-27
TC 4	Bidania-Azpeitia	a CH 4A	Fin de Rallysprint	28-32

Recorrido Alternativo

33-41

Carnet de Control	42-45
Superrallye	46
Señal OK y Cruz Roja	47-48



Ikurrak eta interpretazioa

Signos e interpretación



Anbulantzia / ZIU mugikorra
Vehículo de intervención rápida "R"



Anbulantzia / ZIU mugikorra
Ambulancia / Uci móvil



Garabia / Atoaia
Grúa / Remolque



Suhiltzaileak
Bomberos



Irrati postua / Igorgailua
Puesto de radio / Emisora



Sorospen postua
Puesto de socorro

N 43° 00' 38"
W 2° 16' 15"

GPS posizionamendua
Posicionamiento GPS



Ordutegi kontrolaren postua
Puesto de control horario



Kronometratutako Tartearen irteera postua
Puesto de salida de Tramo Cronometrado



Kronometratutako Tartearen iritsiera postua
Puesto de llegada de Tramo Cronometrado



STOP kontrolaren postua
Puesto de Control STOP



Pasabide kontrola
Control de paso



Depositua betetzeko gunea
Zona de repostaje



Neumatikoak markatzeko/egiazatzeko gunea
Zona de marcaje de neumáticos



Arretagunerako Sarrera/Irteera
Entrada/Salida de Asistencia



Semaforoa
Semaforo



Suhaitza
Arbol



Rallyaren zuzendaritza
Kontrol puntua/Neurketa puntua
Dirección del Rallye
Punto de medida



Zubiaren gainetik/azpitik
Sobre/Bajo un puente



Bidegurutzeta eta goi-maiako edo behe-mailako errepidea aldatzea
Cruce y cambio de carretera
A inferior orden / A superior orden



Lurrezko bidea
Camino de tierra



Malda
Rasante



Seinaleak
Situación de señales



Arreta
Atención, Precaución



Etxea, Eraikina
Casa, Edificio



Industria eraikina
Edificio industrial



Laguntza erreferentziak
Referencias de ayuda



Autopista / Autovia
Autopista / Autovia



Kilometro mugarria
Hito kilométrico



Herrirako sarrera
Indicador entrada a población



Jarraite beharreko norabidea
Dirección a seguir



Norabide okerra
Dirección equivocada



Ez da (erraz) ikusten
No visible (facilmente)



Rally trafikoa bi noranzkoetan
Tráfico del Rallye en ambos sentidos

Ikurrak eta interpretazioa Signos e interpretación

km. sector (km. del sector)

tiempo a invertir (tiempo a invertir)

velocidad media (velocidad media)

sin separación menos de 200m entre informaciones (sin separación menos de 200m entre informaciones)

carretera nombre y tipo (carretera nombre y tipo)

km. totales (km. totales)

km. parciales (km. parciales)

nº de orden de viñeta en el sector (nº de orden de viñeta en el sector)

km. Hasta final de tram (km. Hasta final de tram)

Tipo de superficie
Blanco: asfalto
Negro: cemento o grava

km. Hasta final del sector (km. Hasta final del sector)

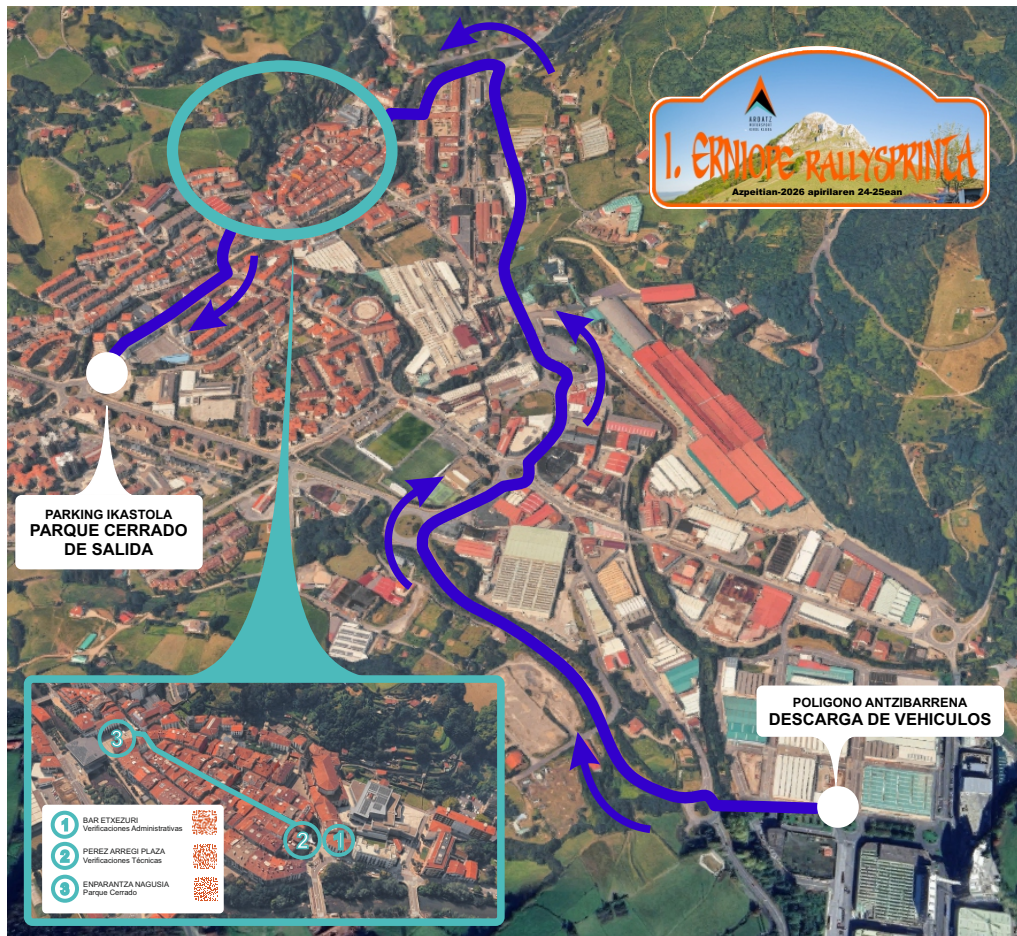
pasar página rapido menos de 200m siguiente viñeta (pasar página rapido menos de 200m siguiente viñeta)



ITINERARIO-HORARIO

CH	Localización	Distancia			Tiempo	Kms/h.	Hora 1er. Coche
		TC	Enlace	Total			
0	Azpeitia - Salida Rallysprint						09:00
-	Entrada a asistencia		2,53	2,53			
1	Salida Zona de Asistencia		0,65	0,65	00:55		09:55
TC-1	Azpeitia-Errezil-Bidania	13,36			00:05		10:00
1C	Landeta- Entrada Reagrupamiento/Asistencia		12,75	26,11	00:40	39,17	10:40
ASISTENCIA "A"					01:15		
2	Landeta-Salida Zona de Asistencia		0,65	0,65			11:55
TC-2	Azpeitia-Errezil-Bidania	13,36			00:05		12:00
2A	Bidania - Entrada Reagrupamiento		0,80	14,16	00:15	56,64	12:15
2B	Bidania - Salida Reagrupamiento				01:00		13:15
2C	Landeta-Entrada a asistencia		12,04	12,04	00:20	36,12	13:35
ASISTENCIA "B"					01:02		
2D	Landeta-Salida Zona de Asistencia						14:37
3	Bidania		12,47	12,47	00:20	37,41	14:57
TC-3	Bidania-Errezil-Azpeitia	13,36			00:03		15:00
3A	Landeta -Entrada Reagrupamiento/Asistencia		2,13	15,49	00:20	46,47	15:20
ASISTENCIA "C"					01:17		
3B	Landeta-Salida Zona de Asistencia						16:37
4	Bidania		12,47	12,47	00:20	37,41	16:57
TC-4	Bidania-Errezil-Azpeitia	13,36			00:03		17:00
4A	Azpeitia. Fin de Rallysprint		2,18	15,54	00:30	31,08	17:30
TOTALES		km TC	km Enlace	km Total	% de TC	Tiempo	
		53,44	31,75	85,19	62,73	08:30	

PROCEDIMIENTO VERIFICACIONES

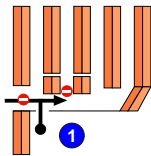

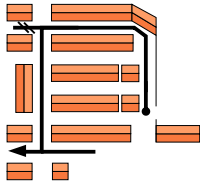
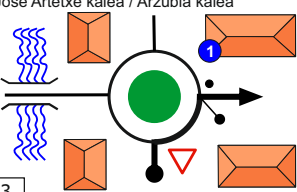


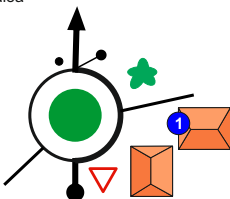



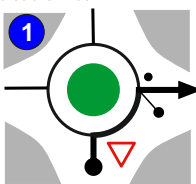


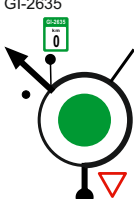





Procedimiento de verificaciones paso a paso:

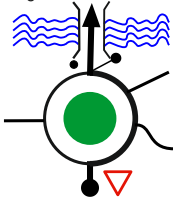



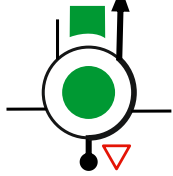


- 1.- Descargar el vehículo en el pólígono Antzibarrena
- 2.- Seguir la ruta en azul indicada en el ruómetro hasta Perez Arregui Plaza
- 3.- Realizar las verificaciones administrativas en el Bar Etxezuri
- 4.- Colocar dorsales, números y publicidad según se indica en el reglamento.
- 5.- Realizar las verificaciones técnicas.
- 6.- Aparcar el vehículo en el Parque Cerrado de exhibición siguiendo las indicaciones de la organización.
- 7.- Después de la Ceremonia de salida seguir la ruta en azul hasta el Parking de la Ikastola, donde permanecerá hasta el día siguiente.

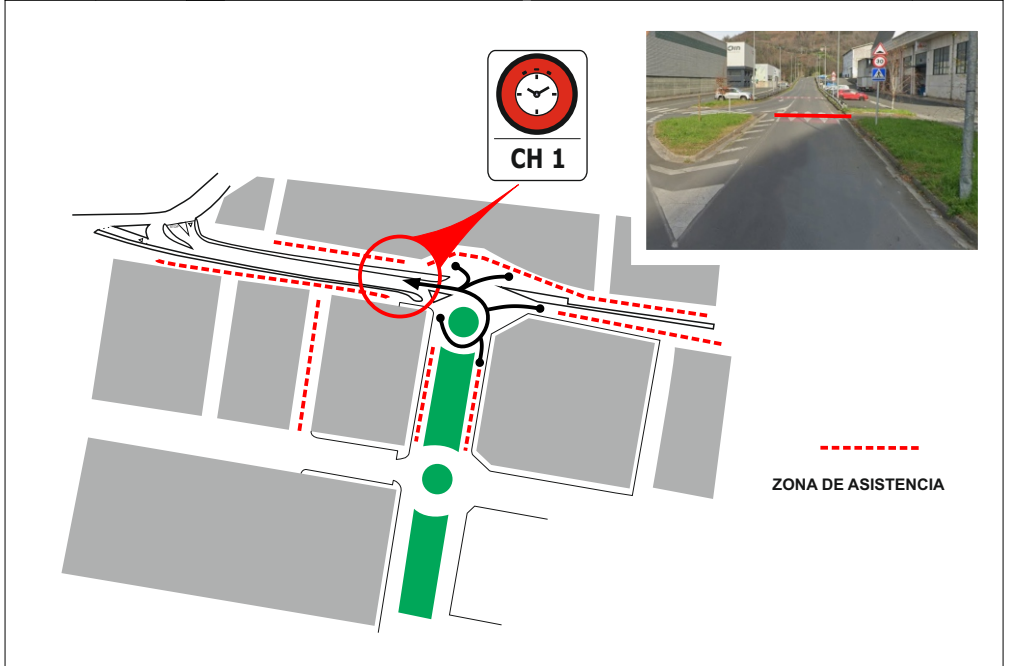
1^a SECCION

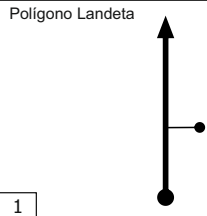

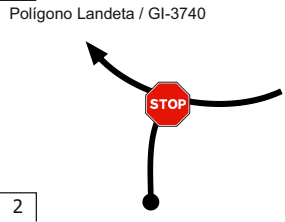

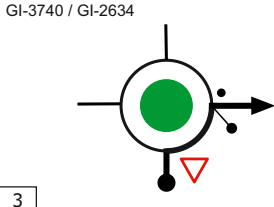



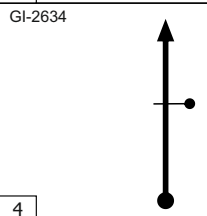

Sección 1	CH 0 Azpeitia	➔	CH 1 Landeta	Distancia 2,53	Tiempo 0h55'	Promedio	Sector 1

Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
0,00	0,00	Pablo VII/Idefonso Gurrutxaga 	43.181085,-2.267605  CH 0 1 PARKING IRAURGI IKASTETXEA	2,53
0,25	0,25	Pablo VII/Idefonso Gurrutxaga/Jose Artetxe kalea 		2,28
0,34	0,09	Jose Artetxe kalea / Arzubia kalea 	  1 LABORAL kutxa	2,19
0,77	0,43	Arzubia kalea 	  1  FARMACIA	1,76
1,47	0,70	Arzubia kalea / GI-2634 	  1 KIBUC	1,06
1,74	0,27	GI-2634 / GI-2635 	   GI-2634 URRESTILLA BEASAIN	0,79

Sección 1	CH 0 Azpeitia		CH 1 Landeta	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector 1
				2,53	0h55'		

Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
2,45	0,71	GI-2635 / Polígono Landeta 	  	0,08
2,53	0,08	GI-2635 / Polígono Landeta 	  ENTRADA A LA ASISTENCIA	0,00



Sección 1		CH 1 Landeta	→	TC 1 Azpeitia-Bidania	Distancia 0,65	Tiempo 0h05'	Promedio 0,71	Sector 2	
Distancia		DIRECCION			INFORMACIONES			Kms. Regresivos	
Total	Parcial								
0,00	0,00	1	Poligono Landeta 			43.172768,-2.252282 			0,65
0,18	0,18	2	Poligono Landeta / GI-3740 						0,47
0,30	0,12	3	GI-3740 / GI-2634 			  			0,35
0,65	0,35	4	GI-2634 			43.178178,-2.249040 			0,00



TC 1

Azpeitia - Bidania

13,36 km

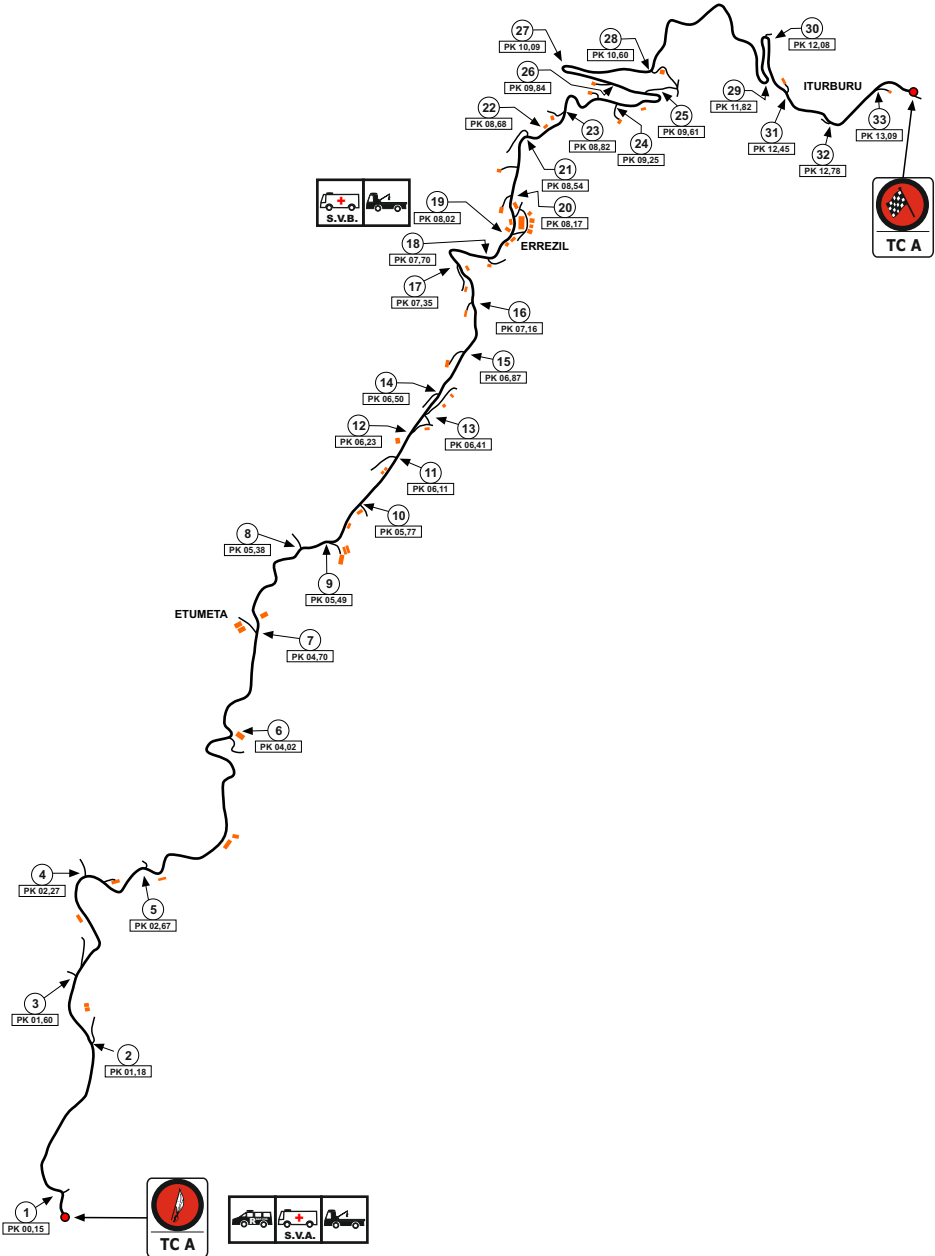
RUTA ALTERNATIVA

En caso de que el tramo sea neutralizado, seguir recorrido alternativo hasta CH 1A en pagina 29



TC 1

AZPEITIA-ERREZIL-BIDANIA 13,36 km



Sección 1	TC 1 Azpeitia-Bidania		CH 1A Landeta	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector 3
				26,11	0h40'	39,17	

Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
0,00	0,00	GI-2634 	43.178178,-2.249040 TC 1	26,11
13,36	13,36	GI-2634 	43.146251,-2.159629 TC 1	12,75
13,65	0,29	GI-2634 	43.143828,-2.160482 TC 1	12,46
13,86	0,21	GI-2634 	 BIDANIA-GOIZTEN Euskaraz bizi gara REDUCE LA VELOCIDAD	12,25
14,31	0,45	GI-2634 / GI-3740 	 	11,60
25,91	11,60	GI-3740 / Polígono Landeta 		0,20

Sección 1	TC 1 Azpeitia-Bidania	→	CH 1A Landeta	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector 3
				26,11	0h40'	39,17	

Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			

CH 1A

ZONA DE ASISTENCIA



26,11	0,20	7	0,00
--------------	-------------	----------	-------------

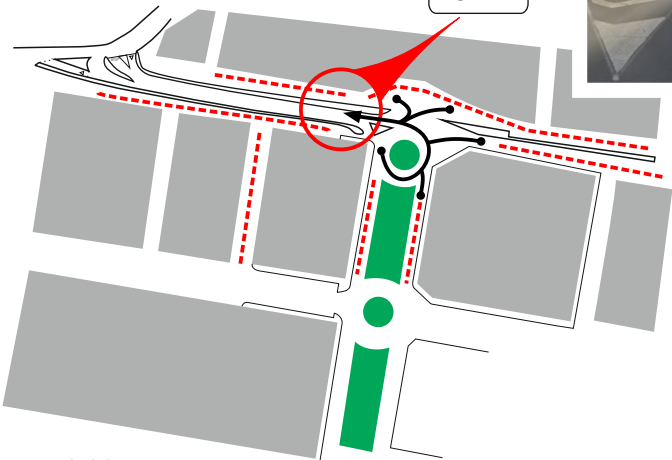
2^a SECCION

Sección 1	CH 1 Landeta	TC 2 Azpeitia-Bidania	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector 4
			0,65	0h05'	0,71	

Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			

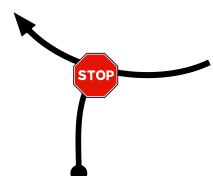

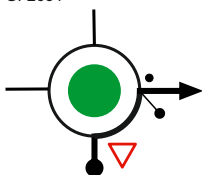





43.172768,-2.252282



ZONA DE ASISTENCIA

0,00 0,00 0,65

0,18	0,18	Poligono Landeta/GI-3740 		0,47
0,30	0,12	GI-3740 / GI-2634 	  	0,35
0,65	0,35	GI-2634 		0,00



TC2

Azpeitia - Bidania

13,36 km

RUTA ALTERNATIVA

En caso de que el tramo sea neutralizado, seguir recorrido alternativo hasta CH 1A en pagina 29



BIDANIA

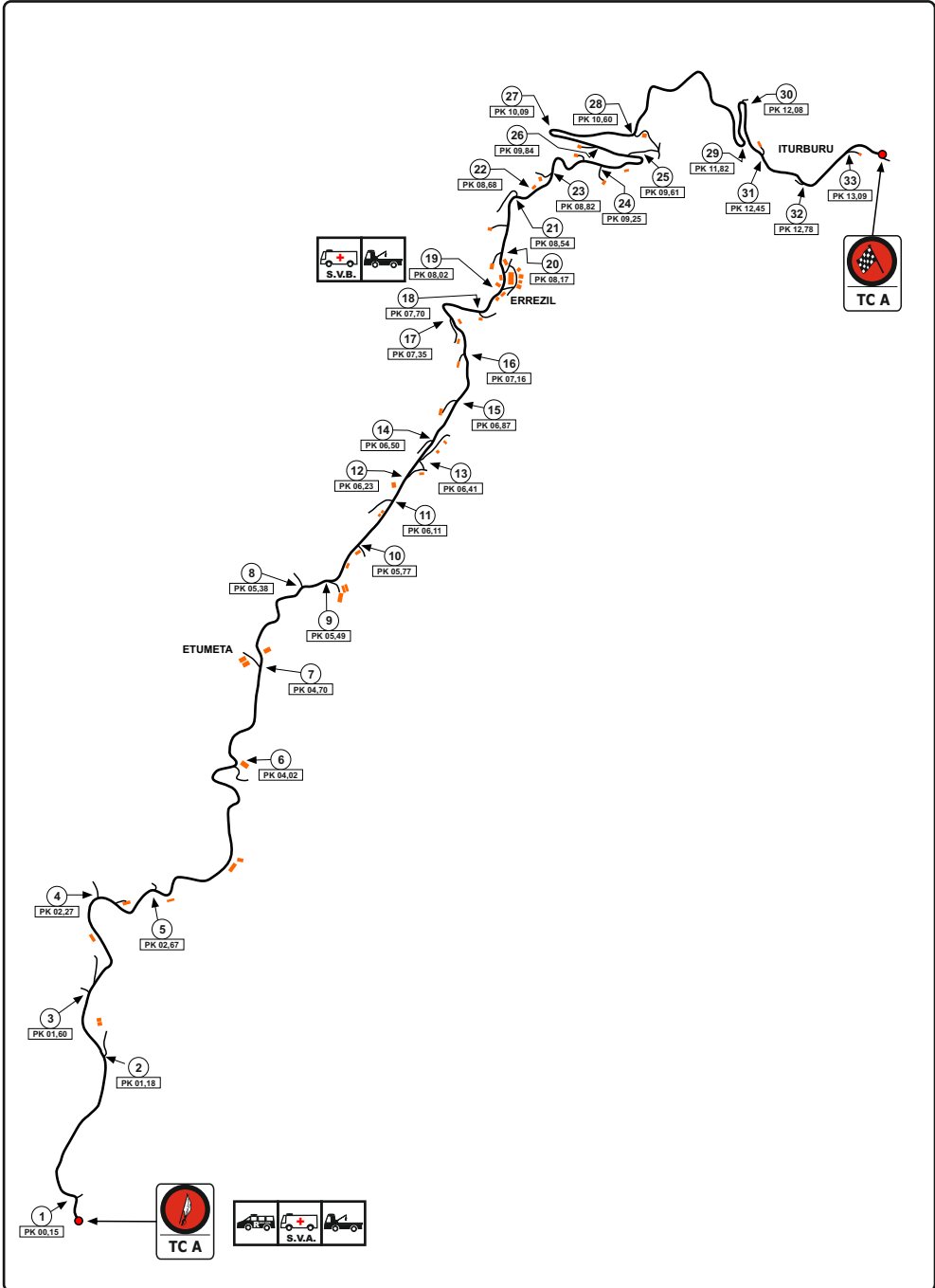
ERREZIL



AZPEITIA



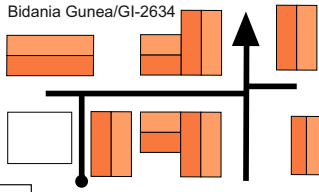

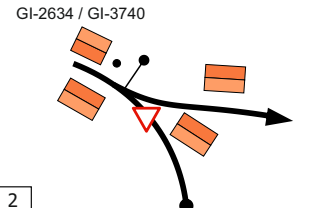


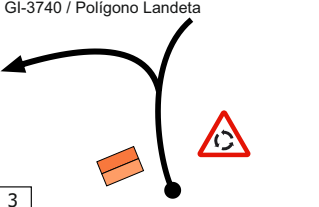
TC 2 AZPEITIA-ERREZIL-BIDANIA 13,36 km

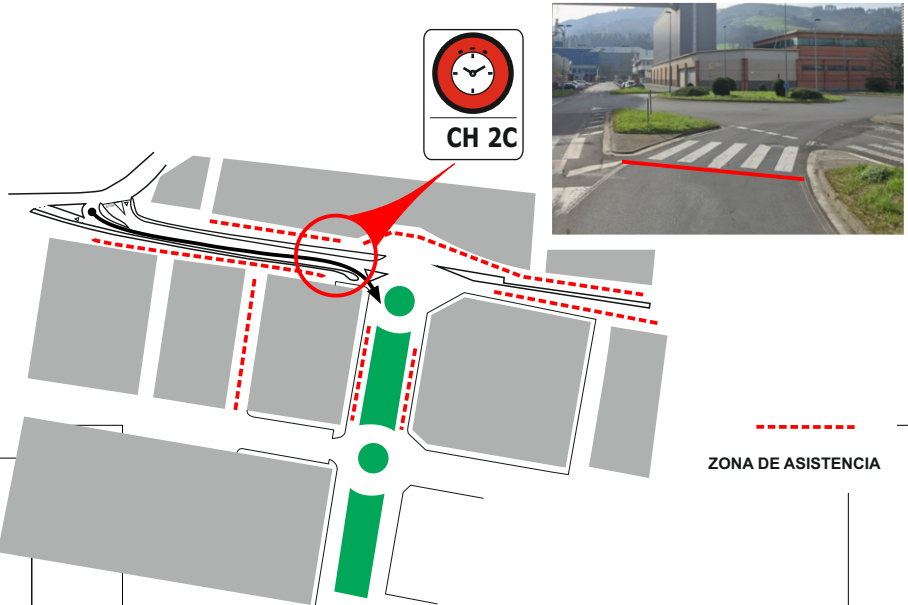




Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
0,00	0,00	GI-2634 1	43.178178,-2.249040 	14,16
13,36	13,36	GI-2634 2	43.146251,-2.159629 1 PARADA DE AUTOBUS TC 2	0,80
13,65	0,29	GI-2634 3	43.143828,-2.160482 TC 2	0,51
13,86	0,21	GI-2634 4	BIDANIA-GOIZTEN Euskaraz bizi gara REDUCE LA VELOCIDAD	0,30
14,12	0,26	GI-2634 / Bidania Gunea 5	1 	0,04
14,16	0,04	Bidania Gunea 6	43.139609,-2.159598 1 IGLESIA CH 2A	0,00

3^a SECCION



Sección 3	CH 2B Bidania	➔	CH 2C Landeta	Distancia 12,04	Tiempo 0h00'	Promedio 36,12	Sector 6

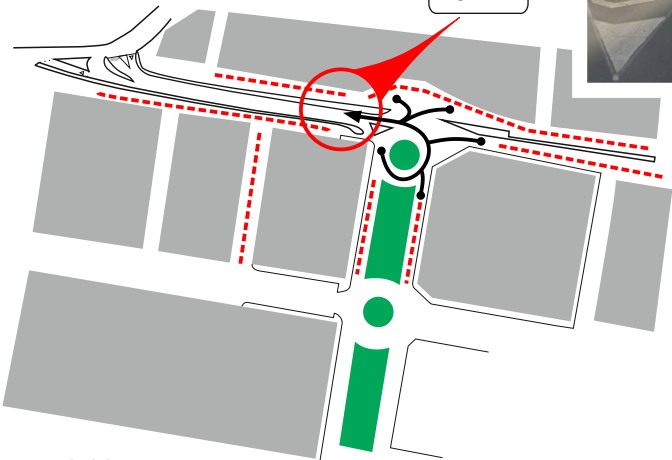
Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
0,00	0,00	Bidania Gunea/GI-2634 	43.139609,-2.159598 	12,04
0,24	0,20	GI-2634 / GI-3740 	 	11,80
11,84	11,60	GI-3740 / Polígono Landeta 		0,20

			
12,04	0,20	4	ZONA DE ASISTENCIA 12,26

Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			

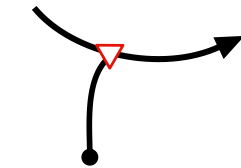

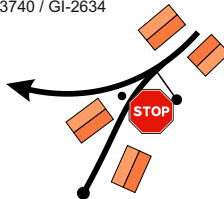


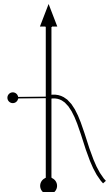

43.172768,-2.252282

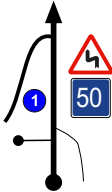



ZONA DE ASISTENCIA

0,00 0,00 12,47

0,18	0,18	2	Poligono Landeta / GI-3740 		12,29
11,78	11,60	3	GI-3740 / GI-2634 	 	0,69
12,47	0,69	4	GI-2634 	43.143828,-2.160482 	0,00

Sección 3	CH 2D Landeta	➔	CH 3 Bidania	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector 7
				12,47	0h20'	37,41	

Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
	0,22	GI-2634 	43.145784,-2.159591  1 PARADA DE AUTOBUS	
	5			



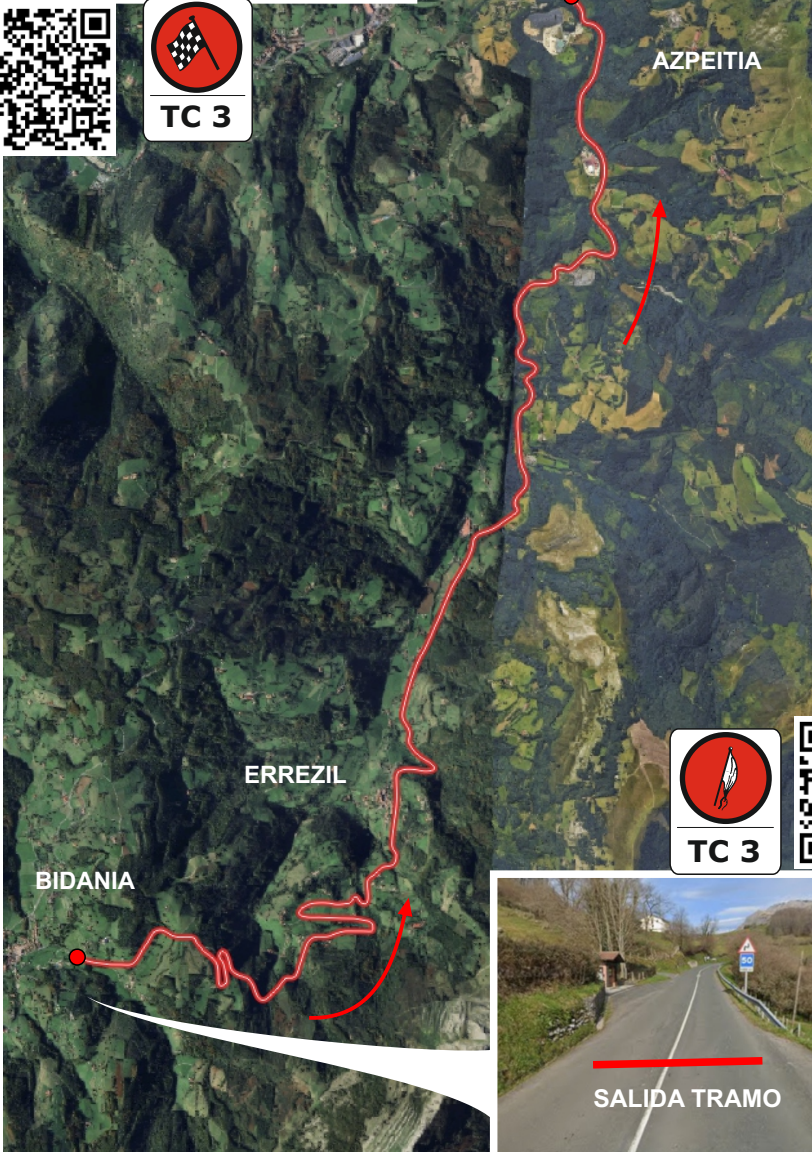
TC3

Bidania - Azpeitia

13,36 km

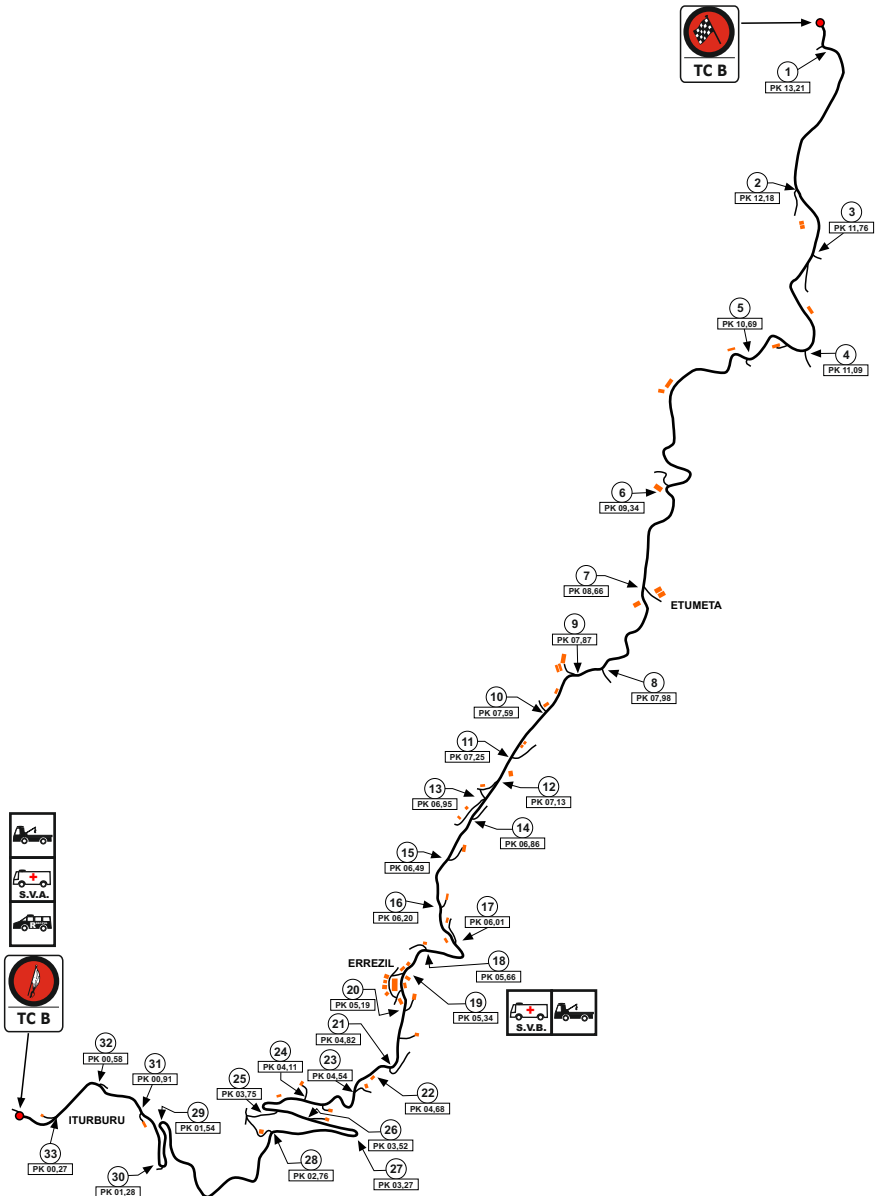
RUTA ALTERNATIVA

En caso de que el tramo sea neutralizado, seguir recorrido alternativo hasta CH 1A en pagina 29



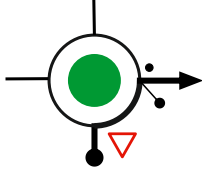



TC 3

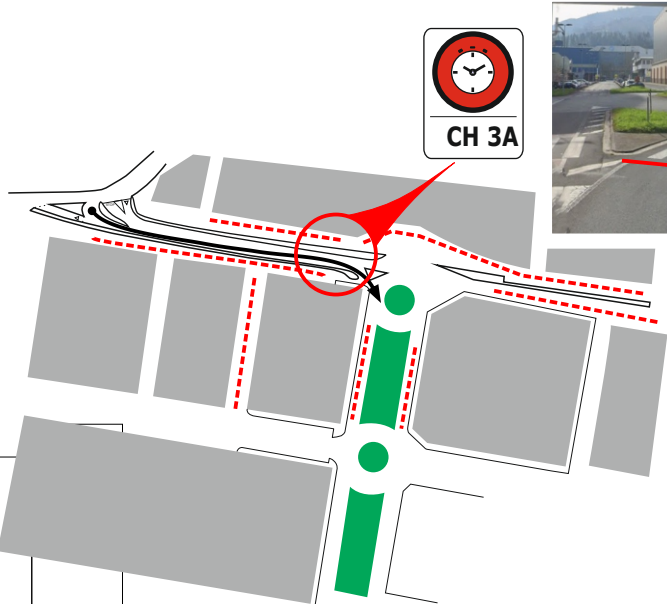
BIDANIA-ERREZIL-AZPEITIA 13,36 km





Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
0,00	0,00	GI-2634 	43.145784,-2.159591 1 PARADA DE AUTOBUS	15,49
13,36	13,36	GI-2634 	43.178250,-2.248971 	2,13
13,65	0,29	GI-2634 	43.175854,-2.251136 	1,84
13,75	0,10	GI-2634 	 	1,74
14,51	0,75	GI-2634 	 1 ANTZIBAR	0,99
14,58	0,08	GI-2634 	1 MENDIZABAL ERRETEGIA	0,91

Sección 3	TC 3 Bidania-Azpeitia →		CH 3A Landeta	Distancia 15,49	Tiempo 0h20'	Promedio 46,47	Sector 8

Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
15,21	0,63	GI-2634 / GI-3740 		0,28
15,29	0,08	GI-3740 / Polígono Landeta 		0,20







ZONA DE ASISTENCIA

15,49	0,20	4	0,00
-------	------	---	------

4^a SECCION

Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			

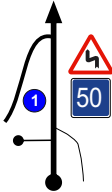


43.172768,-2.252282

ZONA DE ASISTENCIA

0,00 0,00

0,18	0,18	Poligono Landeta / GI-3740 		12,29
11,78	11,60	GI-3740 / GI-2634 	 	0,69
12,47	0,69	GI-2634 	43.143828,-2.160482 	0,00

Sección 4	CH 3A Landeta	→	CH 4 Bidania	Distancia 12,47	Tiempo 0h27'	Promedio 27,71	Sector 9
----------------------------	--------------------------------	----------	-------------------------------	---------------------------	------------------------	--------------------------	---------------------------

Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
	0,22	GI-2634 	<div style="background-color: yellow; padding: 2px; display: inline-block;">43.145784,-2.159591</div>  <div style="display: inline-block; vertical-align: middle; margin-left: 20px;">  PARADA DE AUTOBUS </div>	
	5			



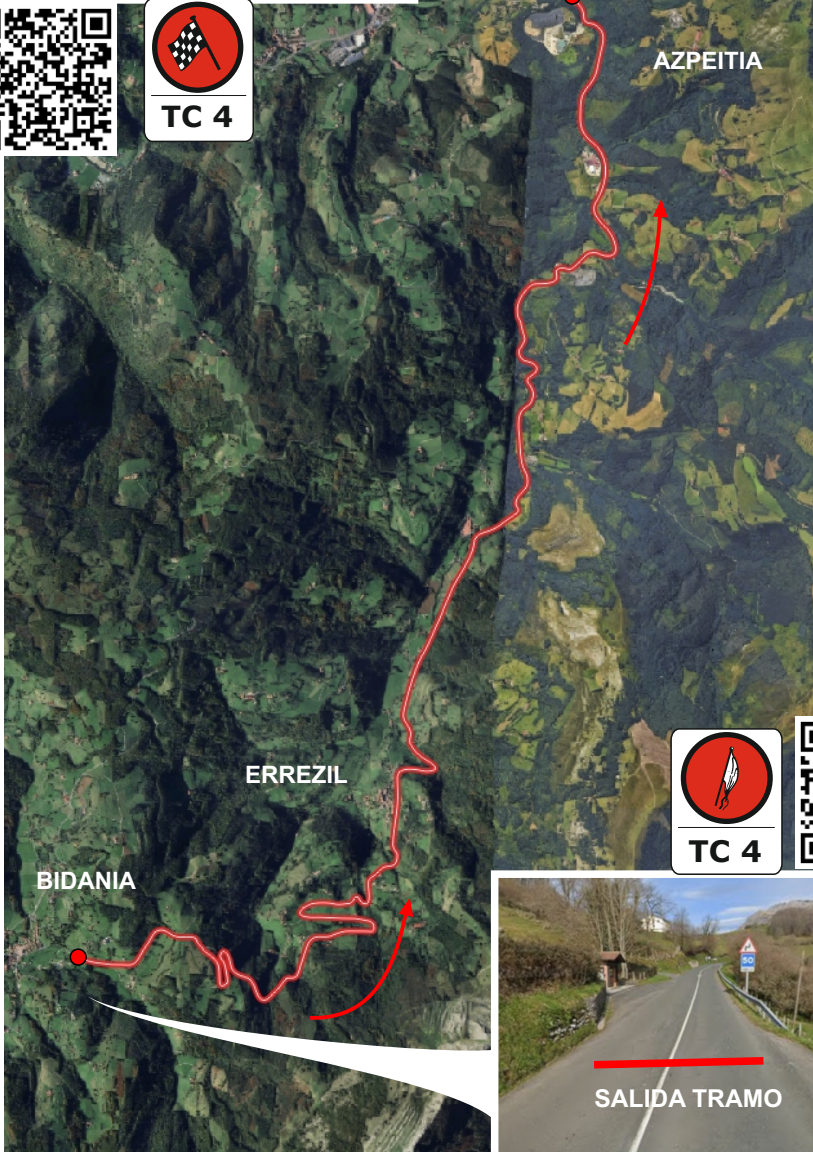
TC4

Bidania - Azpeitia

13,36 km

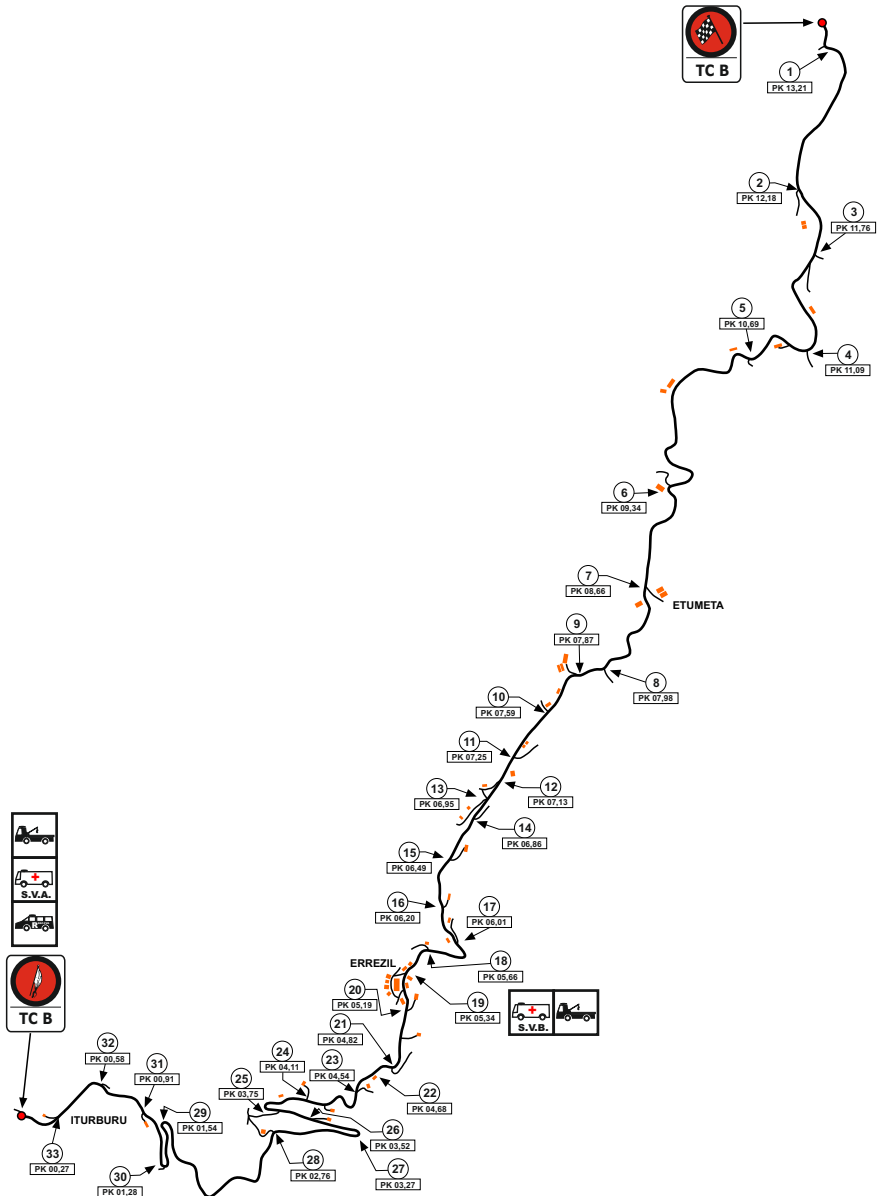
RUTA ALTERNATIVA

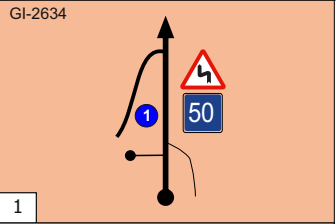

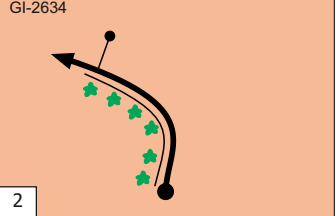

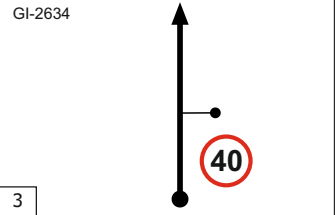

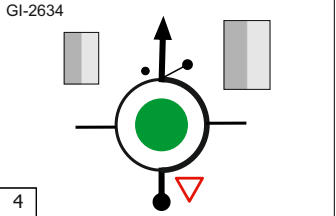



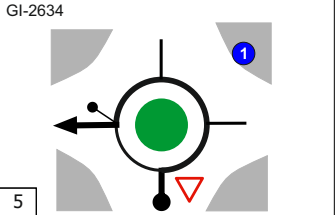


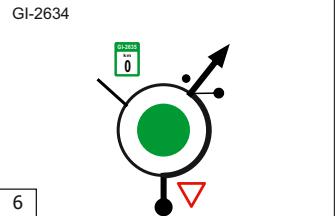



En caso de que el tramo sea neutralizado, seguir recorrido alternativo hasta CH 1A en pagina 29



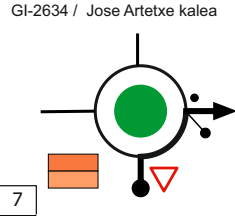



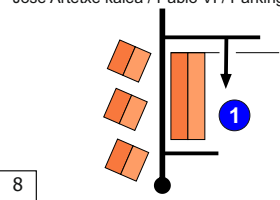


TC 4

BIDANIA-ERREZIL-AZPEITIA 13,36 km



Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
0,00	0,00	GI-2634 	43.145784,-2.159591  1 PARADA DE AUTOBUS TC 4	15,54
13,36	13,36	GI-2634 	43.178250,-2.248971  TC 4	2,18
13,65	0,29	GI-2634 	43.175854,-2.251136  STOP TC 4	1,89
13,75	0,10	GI-2634 	  	1,79
14,54	0,79	GI-2634 	  1 ANTZIBAR	1,00
14,72	0,18	GI-2634 	  	0,82

Sección 4	TC 4 Bidania-Azpeitia		CH 4A Azpeitia	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector 10
				15,54	0h30'	31,08	

Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
15,35	0,63	GI-2634 / Jose Artetxe kalea 	  	0,19
15,54	0,19	Jose Artetxe kalea / Pablo VI / Parking 	43.181085,-2.267605  CH 4A  PARKING IRAURGI IKASTETXEA	0,00

RUTA ALTERNATIVA

TC 1

AZPEITIA-BIDANIA

CH 1A

Entrada Reagrupamiento

KONTROL TXARTELA / CARNET DE CONTROL

ALTO ZENBARTA
COCHE NUMERO

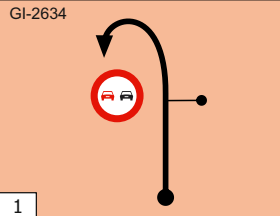

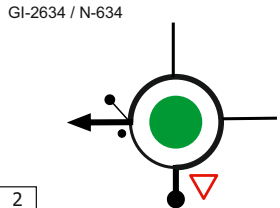


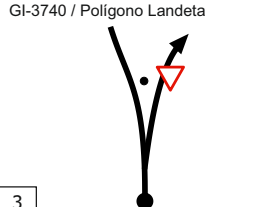


ATALA SECCION 1

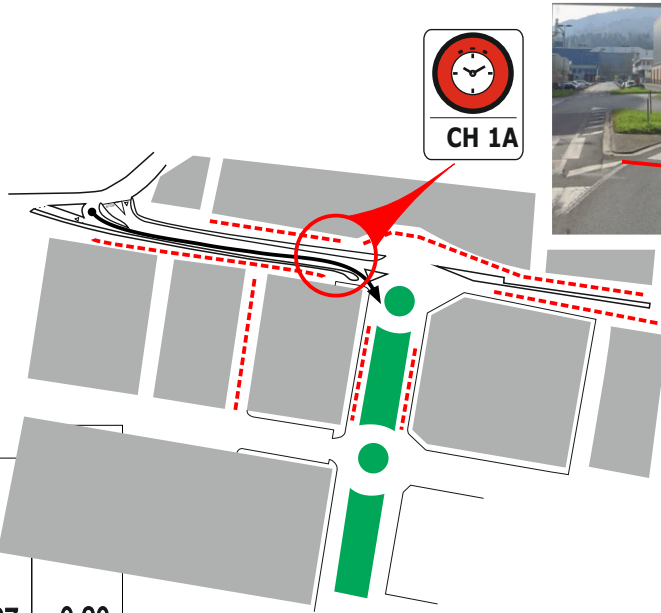
0h 05
0h 20


ENTRADA REAGRUPAMIENTO/ASISTENCIA LANDETA
TIEMPO TEORICO DEL REAGRUPAMIENTO: 1 HORA Y 45 MINUTOS

DIRECCION DE CARRERA 687 40 03 75


Sección 1	TC 1	CH 1A	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector 2
	Azpeitia-Bidania		Entrada Reagrup/Asist.	0,67	0h05'	

Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
0,00	0,00	GI-2634 	43.178178,-2.249040 	0,67
0,39	0,39	GI-2634 / N-634 	 GI-3740 TOLOSA (Urraki) 	0,28
0,47	0,08	GI-3740 / Polígono Landeta 	 ANTZIBARRENA ORENDAUNDI 	0,20





CH 1A



ZONA DE ASISTENCIA

0,67	0,20	4	0,00
------	------	---	------

RUTA ALTERNATIVA

TC 2

AZPEITIA-BIDANIA

CH 2A

Entrada Reagrupamiento

KONTROL TXARTELA / CARNET DE CONTROL

ATALEA SECCION 2

Signatu / Data
31 mai 2024
2024, epirtehera.21an

AUTO ZENBAKIA / COCHE NUMERO

CI 1B

CI 2A

CI 1C

TC2 Azpeitia-Erezti-Bidania
10,24 km

00:05

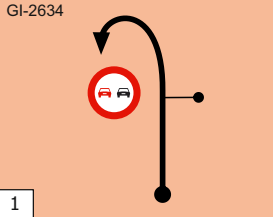

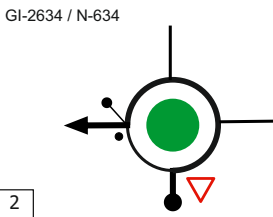

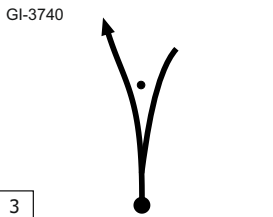

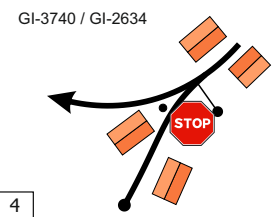
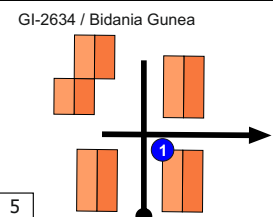

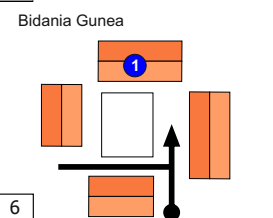

CH 2A

00:15

0h 20' / 0h 05'

ENTRADA REAGRUPAMIENTO / BIDANIA
TIEMPO TORICO DEL REAGRUPAMIENTO: 1:16:04

DIRECCION DE CARRERA 687 40 03 75

Sección 2		TC 2 Azpeitia-Bidania		CH 2A Entrada Reagrup	Distancia 12,31	Tiempo 0h20'	Promedio 36,93	Sector 5
Distancia		DIRECCION			INFORMACIONES			Kms. Regresivos
Total	Parcial							
0,00	0,00	GI-2634 			43.178178,-2.249040 			12,31
0,39	0,39	GI-2634 / N-634 			 GI-3740 TOLOSA (Urraki)			11,92
0,47	0,08	GI-3740 			ANTZIBARRENA ORENGAUNDI 			11,84
12,07	11,60	GI-3740 / GI-2634 			STOP GI-2634 ERREZIL 7 AZPEITIA 17			0,24
12,27	0,20	GI-2634 / Bidania Gunea 			1 			0,04
12,31	0,04	Bidania Gunea 			43.139609,-2.159598 1 IGLESIA 			0,00

RUTA ALTERNATIVA

TC 3

BIDANIA-AZPEITIA

CH 3A

Entrada Reagrupamiento

KONTROL TXARTELA / CARNET DE CONTROL

ATALA SECCION 3

Entrada 14h
Salida 20h
Reagrupamiento

AUTO ZENBARRIA
COCHE NUMERO

Reagrupamiento Irteko - Salida Reagrupamiento

TC 3B
TC 2C
TC 2D
TC 3A

TC 3A (3A)
Bidania-Errestia-Azpeitia

ENTRADA REAGRUPAMIENTO/ASISTENCIA LANDETA
TIEMPO TEORICO DEL REAGRUPAMIENTO: 1 HORA Y 7 MINUTOS

00:20
01:02
00:20
00:20
0h 20
0h 07

Sección 3	TC 3 Azpeitia-Bidania		CH 2A Entrada Reagrup	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector 8
				12,31	0h20'	38,25	

Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
0,00	0,00	GI-2634 	43.145784,-2.159591 	12,75
0,95	0,95	GI-2634 / GI-3740 	 	11,80
12,55	11,60	GI-3740 / Polígono Landeta 		0,20

12,75	0,20	4	0,00

RUTA ALTERNATIVA

TC
4
BIDANIA-AZPEITIA

CH
4A
Fin de Rallysprint

KONTROL TXARTELA / CARNET DE CONTROL
ATALA SECCION 4

Ignazio / Dia
2025. urtearen 25an

Antzerkia/antzerkiazken (etena - solida) Heteroponameto/Bizitasuna

AUTO ZENBAKIA
COCHE NUMERO

TC 4 (1+3)

TC 4 Bidania-Errestil Apeitua

TC 4A

TC 4A

00/20

00/30

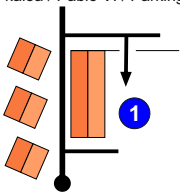

EL ADELANTADO EN ESTE CH NO PENALIZA

DIRECCION DE CARRERA 687 40 03 75

0h 30'
0h 15'

Sección 4	TC 4 Azpeitia-Bidania		CH 4A Fin de Rallysprint	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector 8
				14,46	0h30'	38,92	

Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
0,00	0,00	GI-2634 	43.145784,-2.159591 	14,46
0,95	0,95	GI-2634 / GI-3740 	 	13,51
12,67	11,72	GI-3740 / GI-2634 	 	1,79
13,46	0,79	GI-2634 	 ANTZIBAR	1,00
13,64	0,18	GI-2634 	 	0,82
14,27	0,63	GI-2634 / Jose Artetxe kalea 	 	0,19

Sección 4		TC 4 Azpeitia-Bidania		→	CH 4A Fin de Rallysprint		Distancia 14,46	Tiempo 0h30'	Promedio 38,92	Sector 8	
Distancia		DIRECCION			INFORMACIONES				Kms. Regresivos		
Total	Parcial										
14,46	0,19	Jose Artetxe kalea / Pablo VI / Parking 			43.181085,-2.267605  CH 4A				1 PARKING IRAURGI IKASTETXEA		0,00
		7									

KONTROL TXARTELA / CARNET DE CONTROL



AUTO ZENBAKIA
COCHE NUMERO

Eguna / Día
25 abril 2026
2026, apirilaren 25an

ATALA SECCION 1

CH 0
2,53 km
5,40 m/h
↓
CH 1

Rallyaren irteera - Salida Rallysprint

IRTEERAKO ORDU TEORIKOA
HORA TEORICA DE SALIDA

H	M
---	---

BENETAKO IRTEERA ORDUA
HORA REAL DE SALIDA

H	M
---	---

CH 0

SEKTOREKO DENBORA
TIEMPO SECTOR

H	M
00	55

CH 1

OK ORDU TEORIKOA
HORA TEORICA CH

H	M
---	---

CH 1

OK BENETAKO ORDUA
HORA REAL CH

PARTE HARTZAILEAK ERABILTEZKO
PARA USO PARTICIPANTE

TC 1
26,11 km
39,17 km/h
↓
CH 1A

TC 1 Azpeitia-Errezil-Bidania
13,86 km

TK HELMUGA ORDUA / HORA LLEGADA TC

H	M	S	1/10
---	---	---	------

TC 1 (+5)

IRTEERA TEORIKOA
SALIDA TEORICA

H	M
---	---

BENETAKO IRTEERA ORDUA
HORA REAL DE SALIDA

H	M
---	---

TC 1

SEKTOREKO DENBORA
TIEMPO SECTOR

H	M
00	40

CH 1A

OK ORDU TEORIKOA
HORA TEORICA CH

H	M
---	---

CH 1A

AURREKO AUTO
VEHICULO ANTERIOR

DENBORA OFIZIOSA / TIEMPO OFICIOSO

OK BENETAKO ORDUA
HORA REAL CH

PARTE HARTZAILEAK ERABILTEZKO
PARA USO PARTICIPANTE

NUEVA HORA SALIDA / HORA STOP TC

H	M
---	---

SEKTORE ALTERNATIBOAREN DENBORA
TIEMPO SECTOR ALTERNATIVO

MARCAR LO QUE PROCEDA

STOP ETIKETAREN DENBORA
 TIEMPO DESDE STOP

0h 05'
0h 20'

OK ORDU TEORIKOA
HORA TEORICA CH

H	M
---	---

CH 1A

PARTE HARTZAILEAK ERABILTEZKO
PARA USO PARTICIPANTE

IRTERA ORDU BERRIA/
STOP TARTE KRONOMETRATUAAREN ORDUA

ENTRADA REAGRUPAMIENTO/ASISTENCIA LANDETA
TIEMPO TEÓRICO DEL REAGRUPAMIENTO: 1 HORA Y 15 MINUTOS

DIRECCION DE CARRERA 687 40 03 75

KONTROL TXARTELA / CARNET DE CONTROL




AUTO ZENBAKIA
COCHE NUMERO

Eguna / Día
25 abril 2026
2026, apirilaren 25an

ATALA
SECCION **2**

CH 1B
0,65 km
3,15 km/h
↓
TC 2

Asistentzia/Berrelkartzearen irteera - Salida Reagrupamiento/Asistencia

IRTEERAKO ORDU TEORIKOA HORA TEORICA DE SALIDA		BENETAKO IRTEERA ORDUA HORA REAL DE SALIDA		 CH 1B	SEKTOREKO DENBORA TIEMPO SECTOR	OK ORDU TEORIKOA HORA TEORICA CH	
H	M	H	M			H	M

00 05


CH 1C

PARTE HARTZAILEAK ERABILTEZKO
PARA USO PARTICIPANTE


TC 2
14,16 km
56,64 km/h
↓
CH 2A

TC 2 Azpeitia-Errezil-Bidania
13,36 km

TK HELMUGA ORDUA / HORA LLEGADA TC

H	M	S	1/10		SEKTOREKO DENBORA TIEMPO SECTOR	OK ORDU TEORIKOA HORA TEORICA CH	
H	M	S	1/10			H	M

TC 2 (+5)

IRTEERA TEORIKOA SALIDA TEORICA		BENETAKO IRTEERA ORDUA HORA REAL DE SALIDA		 TC 2	SEKTOREKO DENBORA TIEMPO SECTOR	OK ORDU TEORIKOA HORA TEORICA CH	
H	M	H	M			H	M

AURREKO AUTO
VEHICULO ANTERIOR

STOP

DENBORA OFIZIOSOA / TIEMPO OFICIOSO

CH 2A

OK BENETAKO ORDUA
HORA REAL CH

PARTE HARTZAILEAK ERABILTEZKO
PARA USO PARTICIPANTE

NUEVA HORA SALIDA / HORA STOP TC

H	M	<input type="checkbox"/>	SEKTORE ALTERNATIBOAREN DENBORA TIEMPO SECTOR ALTERNATIVO	▶ 0h 20'	▶ 0h 05'	CH 2A	
H	M	<input type="checkbox"/>	MARCAR LO QUE PROCEDA			H	M

USAR SOLO EN CASO DE
CANCELACION DE T.C.

IRTERA ORDU BERRIA/
STOP TARTE KRONOMETRATUAAREN ORDUA

STOP ETIK DENBORA
TIEMPO DESDE STOP

PARTE HARTZAILEAK ERABILTEZKO
PARA USO PARTICIPANTE

ENTRADA REAGRUPAMIENTO/ BIDANIA
TIEMPO TEÓRICO DEL REAGRUPAMIENTO: 1 HORA

DIRECCION DE CARRERA 687 40 03 75

KONTROL TXARTELA / CARNET DE CONTROL



AUTO ZENBAKIA
COCHE NUMERO

Eguna / Día
25 abril 2026
2026, apirilaren 25an

ATALA SECCION 3

CH 2B
12,04 km
36,12 km/h

Berrelkartzearen irteera - Salida Reagrupamiento

IRTEERAKO ORDU TEORIKOA / HORA TEORICA DE SALIDA: H M

BENETAKO IRTEERA ORDUA / HORA REAL DE SALIDA: H M

SEKTOREKO DENBORA / TIEMPO SECTOR: 00 20

OK ORDU TEORIKOA / HORA TEORICA CH: H M

OK BENETAKO ORDUA / HORA REAL CH: H M

CH 2C

PARTE HARTZAILEAK ERABILTEZKO PARA USO PARTICIPANTE

CH 2C
2,32 km
46,40 km/h

IRTEERA TEORIKOA / SALIDA TEORICA: H M

SEKTOREKO DENBORA / TIEMPO SECTOR: 01 02

IRTEERA TEORIKOA / SALIDA TEORICA: H M

CH 2D

PARTE HARTZAILEAK ERABILTEZKO PARA USO PARTICIPANTE

CH 2D
12,47 km
37,41 km/h

IRTEERA TEORIKOA / SALIDA TEORICA: H M

SEKTOREKO DENBORA / TIEMPO SECTOR: 00 20

IRTEERA TEORIKOA / SALIDA TEORICA: H M

CH 3

PARTE HARTZAILEAK ERABILTEZKO PARA USO PARTICIPANTE

TC 3
13,36 km
46,47 km/h

TC 3 Bidania-Errezil-Aspetia

TK HELMUGA ORDUA / HORA LLEGADA TC: H M S 1/10

IRTEERA TEORIKOA / SALIDA TEORICA: H M

BENETAKO IRTEERA ORDUA / HORA REAL DE SALIDA: H M

SEKTOREKO DENBORA / TIEMPO SECTOR: 00 20

OK ORDU TEORIKOA / HORA TEORICA CH: H M

AURREKO AUTO / VEHICULO ANTERIOR: H M

DENBORA OFIZIOSOA / TIEMPO OFICIOSO: M S 1/10

OK BENETAKO ORDUA / HORA REAL CH: H M

CH 3A

PARTE HARTZAILEAK ERABILTEZKO PARA USO PARTICIPANTE

NUEVA HORA SALIDA / HORA STOP TC: H M

SEKTORE ALTERNATIBOAREN DENBORA / TIEMPO SECTOR ALTERNATIVO: 0h 20'

MARCAR LO QUE PROBEEBA: 0h 07'

IRTERA ORDU BERRIA / STOP TARTE KRONOMETRATUAAREN ORDUA: H M

CH 3A

PARTE HARTZAILEAK ERABILTEZKO PARA USO PARTICIPANTE

ENTRADA REAGRUPAMIENTO/ASISTENCIA LANDETA
TIEMPO TEÓRICO DEL REAGRUPAMIENTO: 1 HORA Y 17 MINUTOS

KONTROL TXARTELA / CARNET DE CONTROL



AUTO ZENBAKIA
COCHE NUMERO

Eguna / Día
25 abril 2026
2026, apirilaren 25an

ATALA
SECCION 4

CH 3B
12,47 km
37,41 km/h
↓
CH 4

Asistentzia/Berrelkartzearen irteera - Salida Reagrupamiento/Asistencia

IRTEERAKO ORDU TEORIKOA / HORA TEORICA DE SALIDA
H M

BENETAKO IRTEERA ORDUA / HORA REAL DE SALIDA
H M

SEKTOREKO DENBORA / TIEMPO SECTOR
H M

OK ORDU TEORIKOA / HORA TEORICA CH
H M

OK BENETAKO ORDUA / HORA REAL CH
H M

CH 3B

CH 4

OK HARTZAILEAK ERABILTEZKO PARA USO PARTICIPANTE

TC 4
15,54 km
31,08 km/h
↓
CH 4A

TC 4 Bidania-Errezil-Azpeitia
13,36 km

TK HELMUGA ORDUA / HORA LLEGADA TC
H M S 1/10

TC 4 (+3)

IRTEERA TEORIKOA / SALIDA TEORICA
H M

BENETAKO IRTEERA ORDUA / HORA REAL DE SALIDA
H M

SEKTOREKO DENBORA / TIEMPO SECTOR
H M

EL ADELANTO EN EL CH 4A
NO PENALIZA
OK ORDU TEORIKOA / HORA TEORICA CH
H M

AURREKO AUTO / VEHICULO ANTERIOR

DENBORA OFIZIOSOA / TIEMPO OFICIOSO
M S 1/10

OK BENETAKO ORDUA / HORA REAL CH
H M

CH 4A

PARTE HARTZAILEAK ERABILTEZKO PARA USO PARTICIPANTE

T.K. EZEZTATZEN DENEAN BAKARRIK ERABILI
USAR SOLO EN CASO DE CANCELACION DE T.C.

NUEVA HORA SALIDA / HORA STOP TC
H M

SEKTORE ALTERNATIBOAREN DENBORA / TIEMPO SECTOR ALTERNATIVO
MARCAR LO QUE PROCEDA
STOP ETIK DENBORA / TIEMPO DESDE STOP

IRTERA ORDU BERRIA / STOP TARTE KRONOMETRATUAAREN ORDUA

0h 30'
0h 15'

CH 4A
H M

PARTE HARTZAILEAK ERABILTEZKO PARA USO PARTICIPANTE

DIRECCION DE CARRERA 687 40 03 75

AUTO ZENBAKIA
COCHE NUMERO

PETICION DE REINCORPORACION A LA CARRERA. SUPERRALLYE

Este formulario debe ser rellenado, en su totalidad, por el concursante, y entregado en Dirección de Carrera.

A/A Director de carrera

**D. _____ concursante del vehículo
con dorsal N° _____ y teléfono de contacto _____ .**

Expone:

que habiendo tenido que abandonar la carrera por:

- avería mecánica**
- salida de carretera**

solicita:

que en conformidad con el artículo 28 del Reglamento Deportivo de Rallyes, se autorice su reincorporación a la competición.

Azpeitia, 25 de abril de 2026

Fdo:

TELEFONO DE EMERGENCIA

667 486 278

O

K

**MOSTRAR HACIA EL RECORRIDO EN CASO
DE ESTAR TODO CORRECTO**

TELEFONO DE EMERGENCIA

667 486 278

SSS

**MOSTRAR HACIA EL RECORRIDO EN CASO
DE NECESITAR ASISTENCIA MEDICA**