

REGLAMENTO DEPORTIVO DE RALLYES DE ASFALTO

ANEXO 8

ROAD BOOK. ITINERARIO-HORARIO. CARNET DE RUTA

ROAD BOOK

CONTENIDO Y DISEÑO

- El Libro de Ruta deberá ajustarse al modelo adjunto (Referencia 'A').
 - Para los Rallyes de Asfalto, será obligatorio que, con una antelación mínima de 15 días al inicio de la prueba, el Libro de Ruta esté disponible en la página web del rallye, para su descarga por los equipos inscritos a la misma. En rallyes de más de un día de duración se podrá publicar un único Libro de Ruta para todo el rallye o bien un Libro de Ruta diferente para cada Días (Etapa), en cuyo caso deberán ser fácilmente distinguibles los Libros de Ruta de cada día.
 - El Road-book deberá estar impreso sobre papel de un gramaje mínimo de 80 grs/m². En caso de impresión a doble cara, lo cual se aconseja y es la norma habitual, el gramaje del papel deberá ser, como mínimo, de 90 grs/m². El Libro de Ruta será impreso en tamaño DIN A5. Si se incluyen en el mismo plano y/o croquis de situación de las ceremonias, zona de asistencia, etc. se recomienda para su mayor claridad y facilidad de lectura imprimirlos en tamaño DIN A4 y plegados.
 - La unión de las hojas se efectuará con una espiral plástica o metálica en su borde izquierdo que permita una apertura de 360º y sea resistente a múltiples manipulaciones.
 - Se autoriza su impresión tanto en color como en gris y negro, si bien en este caso se recomienda imprimir en color las páginas que contengan fotografías.
 - Cada página será numerada y su numeración será progresiva dentro de un mismo ejemplar.
 - RECOMENDADO. Al principio del Libro de Ruta se deberá incluir unas páginas informativas, en distinto color, que contengan, como mínimo, la siguiente información:
 - Una referencia para calibrar el cuenta-kilómetros (Referencia 'B').
 - Una (o más) páginas explicativas con los símbolos utilizados (Referencia 'C').
 - El Itinerario-Horario completo (Referencia 'D').
 - Documento reincorporación de un vehículo a carrera (Súper Rallye). (Referencia "E")
 - Los croquis y/o planos de situación de las ceremonias, Zona de Asistencia, etc.
 - OBLIGATORIO. A continuación de los recorridos normales, y en papel de distinto color al del recorrido normal, se deberán incluir los recorridos alternativos o de emergencia.
 - OBLIGATORIO. Al final del mismo (preferiblemente como contraportada), se deberá incluir una página con el 'SOS' y 'OK'.
 - Cada página del Libro de Ruta contendrá un máximo de 6 viñetas de información.
 - Cada Sector comenzará en una página nueva.
 - En la parte superior de cada página deberán figurar, obligatoriamente, el/los números de Sector, los números y descripción de cada Tramo y/o Control Horario, la distancia a recorrer, el tiempo impartido y la velocidad media necesaria para recorrer el kilometraje del Sector.
 - Cada viñeta de información será numerada y la numeración será reiniciada al comienzo de cada Sector.
 - Cuando las informaciones estén separadas por una distancia inferior a 200 metros, no deberá trazarse entre ellas la línea horizontal de separación.
 - El sentido de lectura de las informaciones será de arriba hacia abajo.
 - En cada dibujo, el punto de origen se situará en la parte inferior del mismo.
- Para cada puesto de control: Control Horario, Control de Paso y Controles de Salida, Llegada o Stop de los tramos cronometrados, se reproducirán los signos normalizados por la FIA. y se indicará con precisión la localización de los mismos.

- RECOMENDADO. Se deberá incluir croquis de los emplazamientos de los puestos de control, con fotografías de los mismos (Referencia 'F').
- Los puntos de seguridad, así como los puntos de radio, deberán estar incluidos en el Libro de Ruta.
- Se deberá incluir asimismo en el Libro de Ruta, si los hubiere, los puntos de repostaje suplementarios.
- Los principales paneles de cambio de dirección que existan en la ruta deberán aparecer en el recuadro INFORMACIONES y, si hay un cambio de dirección, con la flecha señalando la dirección real.
- Los paneles de dirección que no correspondan a la ruta a seguir, pero sí sirvan de referencia, deberán aparecer tachados.
- En todo caso, los paneles de dirección y/o señales de tráfico reproducidas, deberán corresponder a su emplazamiento exacto sobre la ruta.
- Toda información que no pueda ser fácilmente visible o identificable desde la carretera deberá aparecer entre paréntesis.
- Según el grado de dificultad, se señalarán los lugares que precisen de una atención particular con uno, dos o tres signos de admiración según el grado de dificultad.
- El recorrido de los tramos cronometrados deberá resaltar del resto de informaciones con una trama.
- Se recomienda incluir en las viñetas correspondientes a los puestos de control, puntos de seguridad y puntos de radio, las coordenadas GPS de los mismos.

Recomendaciones:

Se recomienda incluir en el Libro de Ruta (el correspondiente al día 1 en caso de existir más de un Libro de Ruta), tras las páginas informativas, el(los) recorrido(s) completo(s) correspondiente(s) al Shakedown, si lo hubiere, (el recorrido desde el Parque de Asistencia a la salida del Shakedown, el recorrido para volver de la llegada del mismo a la salida sin pasar por el Parque de Asistencia si existiera esa posibilidad, y el recorrido desde la salida del Shakedown, si lo hubiere, hasta el Parque de Asistencia).

OTRAS OPCIONES

- Cuando una ruta del rallye se repita (por ejemplo, dos secciones idénticas), se permitirá al organizador ahorrar papel y economizar la impresión del Libro de ruta imprimiendo un juego común para los recorridos duplicados (Referencia 'A').
- Si se opta por la impresión del Libro de Ruta en este formato compacto, se deberá tener en cuenta lo siguiente:
- La cabecera de cada página deberá incluir los diferentes números de TC's y/o controles afectados (Referencia 'A'). Al final del bucle se deberá incluir una referencia clara (Ej.: 'Volver a la página X') para la segunda pasada (Referencia 'A'). Deberá detallarse claramente cualquier variación entre las dos pasadas.
- Además, se deberá incluir, al principio de los recorridos normales (de ambos días, en caso de existir más de un Libro de Ruta), un índice que facilite la rápida localización de la información del recorrido a realizar (Referencia 'G').

Sección 1		TC 2 Toén	→	CH 2A Jardín del Posío	Distancia 37,18	Tiempo 0h45'	Promedio 49,57	Sector 3
Distancia		DIRECCION			INFORMACIONES			Kms. Regresivos
Total	Parcial							
0,00	0,00	1		15,13	N 42° 18' 39" W 7° 55' 59"		37,18	
0,47	0,47	2		14,66	N 42° 18' 28" W 7° 55' 46"		36,71	
1,06	0,59	3		14,07	N 42° 18' 13" W 7° 55' 57"		36,12	
2,73	1,67	4		12,40	N 42° 18' 12" W 7° 56' 50"		34,45	
2,88	0,15	5		12,25	N 42° 18' 15" W 7° 56' 46"		34,30	
3,05	0,17	6		12,08	N 42° 18' 21" W 7° 56' 45"		34,13	
53 Rallye de Ourense				!!? 70 m				33

SIGNS / SIGNOS

Km.		DIRECCION DIRECCIÓN	INFORMATIONS INFORMACIONES	Km.TOT. REGRESS.
TOT.	PART.			
<p>44 Rally Islas Canarias</p> <p>TC/CH 8 → TC/CH 9 To / a TC/CH 3 Section 3</p> <p>MOYA → GÁLDAR Distance 35,62 Km. Average 32,9 Km/h Time 1h05' Sector 11</p> <p>ROAD NUMBER / NÚMERO DE CARRETERA: 8, 9, 3</p> <p>TOTAL KM / KM TOTALES: 35,62</p> <p>AVERAGE SPEED / PROMEDIO DE VELOCIDAD: 32,9</p> <p>SCHEDULED TIME / TIEMPO A INVERTIR: 1h05'</p> <p>SS NUMBER / NÚMERO DE TRAMO: 11</p>				
12,48	2,93	6	<p>GC-65</p> <p>GC-65 SARDINA VECINDARIO</p> <p>GC-65 LAS PALMAS de Gran Canaria GC-65 SANTA LUCIA</p> <p>1</p>	21,21
12,73	0,21	7	<p>GC-65</p> <p>0,21</p>	21,00
12,73	2,32	8	<p>GC-65</p> <p>STOP</p> <p>DELETED LINE / LINIA SUPRIMIDA - 200m</p>	18,68
15,69	0,13	9	<p>GC-65 x GC-660</p> <p>VECINDARIO</p> <p>SARDINA</p> <p>URBAN CASCO URBANO</p>	18,55
16,16	0,46	10	<p>GC-65</p> <p>LAS PALMAS</p> <p>VECINDARIO</p> <p>C/ Avenida de las Tirajanas</p> <p>STREET, HOUSING CALLE, NÚCLEO URBANO</p>	18,04
			<p>TURN QUICKLY THE PAGE OVER / PASAR LA PAGINA RCON RAPIDEZ</p> <p>-200 m</p>	88

ITINERARIO - HORARIO

- a) Los números de los Controles Horarios (CH) están condicionados por los números de los Tramos Cronometrados (TC). El CH de salida del rallye será siempre el CH 0.
- b) Las líneas con los números de los Tramos Cronometrados, su nombre, su longitud y sus horas de salida serán en “negrita”.
- c) Utilizar un recuadro sombreado o de color de fondo diferente si se imprime en color para las líneas correspondientes a las Zonas de Asistencia.
- d) Utilizar () para indicar los sub-totales.
- e) Utilizar un recuadro sin sombrear para los Reagrupamientos.
- f) Utilizar para las Zonas de Asistencia una letra asociada al nombre.
- g) Se recomienda incluir en el Itinerario-Horario las Zonas de Repostaje, tanto las realizadas a la salida de las Zonas de Asistencia como las remotas si las hubiera. Caso de hacerlo, las Zonas de Repostaje irían numeradas, dentro de un recuadro sombreado o de color diferente si se imprimiera en color al de las Zonas de Asistencia y se indicarán los kilómetros (de enlace, de velocidad y totales a recorrer hasta la próxima Zona de Repostaje).

Itinerario-Horario

Viernes, 17 de junio de 2011									
Sector	CH TC	Descripción	Kms TC's	Kms Enlace	Kms Totales	Tiempo	Km/h	Hora 1º	Sección
a)	1	CH 0 Expourense / Salida Asistencia / Repostaje						20:15	1
		ZR 1 - Kms. hasta próximo repostaje	(2,05)	(16,53)	(18,58)				
	CH 1	Polígono S.Ciprian - Ciudad del Transporte		7,44	7,44	00:17	26,26	20:32	
	2	TC 1 SAN CIPRIAN (Tramo Espectáculo)	2,05					20:35	
		Expourense / Entrada Asistencia		9,09	11,14				
		Zona Asistencia de Expourense - Aparcamiento nocturno opcional - Hora límite entrada 23:00							
Sábado, 18 de junio de 2011									
	3	CH 1A Expourense / Salida Asistencia / Repostaje						08:00	2
		ZR 2 - Kms. hasta próximo repostaje	(41,14)	(73,13)	(114,27)				
	CH 2	Toén		13,29	13,29	00:25	31,90	08:25	
b)	4	TC 2 TOÉN	12,81					08:28	
	CH 3	Armariz		38,33	51,14	00:56	54,79	09:24	
	5	TC 3 SAN PEDRO de ROCAS	28,33					09:27	
	CH 3A	Expourense / Entrada Reagrupamiento		21,51	49,84	00:57	52,46	10:24	
a)	6	CH 3B Salida Reagrupamiento / Entrada Asistenda				00:15		10:39	3
	CH 3C	Zona de Asistencia A - Expourense	(43,19)	(89,66)	(132,85)	00:20			
	CH 3C	Salida Asistencia / Repostaje						10:59	
	7	ZR 3 - Kms. hasta próximo repostaje	(43,19)	(82,30)	(125,49)				
	CH 4	Toén		13,29	13,29	00:25	31,90	11:24	
	8	TC 4 TOÉN	12,81					11:27	
	CH 5	Armariz		38,33	51,14	00:56	54,79	12:23	
	9	TC 5 SAN PEDRO de ROCAS	28,33					12:26	
	CH 6	Polígono S.Ciprian - Ciudad del Transporte		21,96	50,29	00:56	53,88	13:22	
	10	TC 6 SAN CIPRIAN (Super Especial)	2,05					13:25	
	CH 6A	Expourense / Entrada Reagrupamiento		8,72	10,77	00:13	49,71	13:38	
c)	11	CH 6B Salida Reagrupamiento / Entrada Asistenda				00:45		14:23	4
	CH 6C	Zona de Asistencia B - Expourense	(43,19)	(82,30)	(125,49)	00:40			
	CH 6C	Salida Asistencia / Repostaje						15:03	
d)	12	ZR 4 - Kms. hasta próximo repostaje	(60,76)	(89,77)	(150,53)				
	CH 7	Villarino Frío		38,30	38,30	00:50	45,96	15:53	
	13	TC 7 VILARIÑO FRÍO	14,90					15:56	
	CH 8	Castro Caldelas		11,35	26,25	00:30	52,50	16:26	
	14	TC 8 CAÑÓN do SIL	30,73					16:29	
	CH 9	Luintra		24,01	54,74	01:02	52,97	17:31	
	15	TC 9 LUINTRA	15,13					17:34	
e)	CH 9A	Expourense / Entrada Reagrupamiento		16,11	31,24	00:35	53,55	18:09	
f)	16	CH 9B Salida Reagrupamiento / Entrada Asistenda				00:15		18:24	5
	CH 9C	Zona de Asistencia C - Expourense	(60,76)	(89,77)	(150,53)	00:20			
	CH 9C	Salida Asistencia / Repostaje						18:44	
g)	17	ZR 5 - Kms. hasta próximo repostaje	(60,76)	(92,56)	(153,32)				
	CH 10	Villarino Frío		38,30	38,30	00:50	45,96	19:34	
	18	TC 10 VILARIÑO FRÍO	14,90					19:37	
	CH 11	Castro Caldelas		11,35	26,25	00:30	52,50	20:07	
	19	TC 11 CAÑÓN do SIL	30,73					20:10	
	CH 12	Luintra		24,01	54,74	01:02	52,97	21:12	
	20	TC 12 LUINTRA	15,13					21:15	
	CH 12A	Expourense / Entrada Asistencia		16,11	31,24	00:35	53,55	21:50	
	CH 12A	Entrada Asistencia							
	21	CH 12B Zona de Asistencia D - Expourense	(60,76)	(89,77)	(150,53)	00:10			
	CH 12B	Salida Asistencia						22:00	
	22	CH 12C Ourense - Plaza Mayor - Fin Rally		2,79	2,79	00:10	16,74	22:10	
TOTALES RALLYE			207,90	354,29	562,19	14:10			

CARNET DE RUTA

GENERAL

- Será obligatorio un Carnet de Control diferente para cada Sección.
- El tiempo impartido para cubrir las distancias entre 2 Controles Horarios consecutivos deberá ser reflejado en el Carnet de Control.
- Las horas y minutos deberán indicarse de las 00.01 a las 24.00, sólo serán contados los minutos transcurridos.
- A la llegada del participante a cada Sección le será recogido el Carnet de Control y le será entregado el de la siguiente Sección, cubierto con su correspondiente Hora Teórica de Salida.

DISEÑO

- El Carnet de Control deberá ajustarse al modelo siguiente (Imagen 1 – ANVERSO).
- La columna central será cubierta por los distintos oficiales, y la columna de la derecha será cubierta por los participantes.
- El tamaño del Carnet de Control será de 12 cm x 18,5 cm.
- Deberá ser impreso sobre cartulina de al menos 270 grs/m². Se recomienda utilizar cartulina de poliéster de 270 grs/m² por su resistencia a las condiciones meteorológicas adversas, de la cual existen varias marcas en el mercado (Ej. Xerox Premium nevertear).
- Si la Sección estuviera compuesta por más de 5 Sectores (máximo a imprimir en una cara del Carnet de Control), se imprimirá también el reverso del mismo (Imagen 2 – REVERSO).
- La impresión en color es opcional, está igualmente autorizada su impresión en gris y negro.
- Se recomienda la utilización de cartulinas de distinto color para cada Sección.

IMAGEN 2 - REVERSO

CARNET DE CONTROL																					
4ª SECCION																					
TC 8 31,26 km 37,51 km/h ↓ CH 8A	TC 8 Gizaburuaga - Ispaster 6,74 km TK HELMUGA ORDUA / HORA LLEGADA TC		<table border="1"> <tr> <td>H</td> <td>M</td> <td>S</td> <td>1/1000</td> </tr> </table>		H	M	S	1/1000	<table border="1"> <tr> <td>H</td> <td>M</td> </tr> <tr> <td colspan="2">OK ORDUA TEORIKOA HORA TEORICA CH</td> </tr> <tr> <td colspan="2">CH 8A</td> </tr> </table>	H	M	OK ORDUA TEORIKOA HORA TEORICA CH		CH 8A							
	H	M	S	1/1000																	
H	M																				
OK ORDUA TEORIKOA HORA TEORICA CH																					
CH 8A																					
TC 8 (+3') IRTEERA TEORIKOA SALIDA TEORICA		<table border="1"> <tr> <td>H</td> <td>M</td> </tr> </table>		H	M	<table border="1"> <tr> <td>H</td> <td>M</td> <td>S</td> <td>1/1000</td> </tr> <tr> <td colspan="4">OK BENETAKO ORDUA HORA REAL CH</td> </tr> <tr> <td colspan="4">CH 8A</td> </tr> </table>		H	M	S	1/1000	OK BENETAKO ORDUA HORA REAL CH				CH 8A					
H	M																				
H	M	S	1/1000																		
OK BENETAKO ORDUA HORA REAL CH																					
CH 8A																					
<table border="1"> <tr> <td>H</td> <td>M</td> </tr> <tr> <td colspan="2">AURREKO AUTO VEHICULO ANTERIOR</td> </tr> </table>		H	M	AURREKO AUTO VEHICULO ANTERIOR		<table border="1"> <tr> <td>H</td> <td>M</td> </tr> <tr> <td colspan="2">BENETAKO IRTEERA ORDUA HORA REAL DE SALIDA</td> </tr> </table>		H	M	BENETAKO IRTEERA ORDUA HORA REAL DE SALIDA		<table border="1"> <tr> <td>H</td> <td>M</td> </tr> <tr> <td colspan="2">SEKTOREKO DENBORA TIEMPO SECTOR</td> </tr> <tr> <td colspan="2">00 50</td> </tr> </table>		H	M	SEKTOREKO DENBORA TIEMPO SECTOR		00 50			
H	M																				
AURREKO AUTO VEHICULO ANTERIOR																					
H	M																				
BENETAKO IRTEERA ORDUA HORA REAL DE SALIDA																					
H	M																				
SEKTOREKO DENBORA TIEMPO SECTOR																					
00 50																					
<table border="1"> <tr> <td>H</td> <td>M</td> </tr> <tr> <td colspan="2">NUEVA HORA SALIDA /HORA STOP TC</td> </tr> </table>		H	M	NUEVA HORA SALIDA /HORA STOP TC		<table border="1"> <tr> <td>H</td> <td>M</td> </tr> <tr> <td colspan="2">IRTERA ORDUA BERRIA/ STOP TARTE KRONOMETRATUAUEN ORDUA</td> </tr> </table>		H	M	IRTERA ORDUA BERRIA/ STOP TARTE KRONOMETRATUAUEN ORDUA		<table border="1"> <tr> <td>H</td> <td>M</td> </tr> <tr> <td colspan="2">SEKTORE ALTERNATIBOAREN DENBORA TIEMPO SECTOR ALTERNATIVO</td> </tr> <tr> <td colspan="2">MARCAR LO QUE PROCEDA</td> </tr> <tr> <td colspan="2">STOP ETIK DENBORA TIEMPO DESDE STOP</td> </tr> </table>		H	M	SEKTORE ALTERNATIBOAREN DENBORA TIEMPO SECTOR ALTERNATIVO		MARCAR LO QUE PROCEDA		STOP ETIK DENBORA TIEMPO DESDE STOP	
H	M																				
NUEVA HORA SALIDA /HORA STOP TC																					
H	M																				
IRTERA ORDUA BERRIA/ STOP TARTE KRONOMETRATUAUEN ORDUA																					
H	M																				
SEKTORE ALTERNATIBOAREN DENBORA TIEMPO SECTOR ALTERNATIVO																					
MARCAR LO QUE PROCEDA																					
STOP ETIK DENBORA TIEMPO DESDE STOP																					
T.K. EZEZTATZEN DENEAN BAKARRIK ERABILI USAR SOLO EN CASO DE CANCELACION DE T.C.		0h 50' 0h 45'		<table border="1"> <tr> <td>H</td> <td>M</td> </tr> <tr> <td colspan="2">PARTE HARTZAILEAK ERABILTZEKO PARA USO PARTICIPANTE</td> </tr> <tr> <td colspan="2">CH 8A</td> </tr> </table>		H	M	PARTE HARTZAILEAK ERABILTZEKO PARA USO PARTICIPANTE		CH 8A											
H	M																				
PARTE HARTZAILEAK ERABILTZEKO PARA USO PARTICIPANTE																					
CH 8A																					
ENTRADA REAGRUPAMIENTO/ETXEBARRIA TIEMPO TEÓRICO DEL REAGRUPAMIENTO: 1 HORA Y 45 MINUTOS																					
DIRECCION DE CARRERA			615 764 781																		
TELEFONO DE EMERGENCIAS			636 494 397																		

IMAGEN 1 - ANVERSO

KONTROL TXARTELA / CARNET DE CONTROL



APirilak 29-30
KASTINPARRO RACING

AUTO ZENBAKIA
COCHE NUMERO

Eguna / Día
30 abril 2022
2022, apirilaren 30an

ATALA SECCION 4

CH
6B
21,82
km

40,91
km/h

↓

CH
6C

Reagrupamentoaren irteera - Salida Reagrupamiento

IRTEERAKO ORDU TEORIKOA HORA TEORICA DE SALIDA	BENETAKO IRTEERA ORDUA HORA REAL DE SALIDA
H M	H M

CH 6B

CH 6C

OK ORDU TEORIKOA
HORA TEORICA CH

H	M
---	---

CH 6C

PARTE HARTZAILEAK ERABILTZEKO
PARA USO PARTICIPANTE

CH
6C

↓

CH
6D

**Asistentzia Parkea
Parque de Asistencia
ETXEBARRIA**

CH 6D

OK ORDU TEORIKOA
HORA TEORICA CH

H	M
---	---

CH 6D

PARTE HARTZAILEAK ERABILTZEKO
PARA USO PARTICIPANTE

CH
6D

↓

CH
7

**Asistentzia Parkea irteera
Salida Parque de Asistencia**

CH 7

OK ORDU TEORIKOA
HORA TEORICA CH

H	M
---	---

CH 7

PARTE HARTZAILEAK ERABILTZEKO
PARA USO PARTICIPANTE

TC
7

20,78
km

↓

CH
8

TC 7 Ondarroatza - Mendexa - Lekeitio
10,87 km

TK HELMUGA ORDUA / HORA LLEGADA TC

H	M	S	1/1000
---	---	---	--------

TC 7 (+3')

IRTEERA TEORIKOA SALIDA TEORICA	BENETAKO IRTEERA ORDUA HORA REAL DE SALIDA
H M	H M

TC 7

H	M
---	---

DENBORA OFIZIOSOA / TIEMPO OFICIOSO

CH 8

OK ORDU TEORIKOA
HORA TEORICA CH

H	M
---	---

CH 8

PARTE HARTZAILEAK ERABILTZEKO
PARA USO PARTICIPANTE

T.K. EZEZTATZEN DENEAN
BAKARRIK ERABILI

USAR SOLO EN CASO DE
CANCELACION DE T.C.

NUEVA HORA SALIDA /HORA STOP TC

H	M
---	---

IRTEERA ORDU BERRIA/
STOP TARTE KRONOMETRATUAAREN ORDUA

SEKTORE ALTERNATIBOAREN DENBORA
TIEMPO SECTOR ALTERNATIVO

MARCAR LO QUE PROCEDA

STOP ETIK DENBORA
TIEMPO DESDE STOP

▶ 0h 32'

▶ 0h 22'

CH 8

H	M
---	---

PARTE HARTZAILEAK ERABILTZEKO
PARA USO PARTICIPANTE