

## REGLAMENTO DEPORTIVO DE RALLYES DE ASFALTO

### ANEXO 6

#### FUNCIONAMIENTO DEL DISPOSITIVO GPS. BANDERA ELECTRONICA Y BANDERA FISICA

##### 1. GPS. BANDERA ROJA ELECTRONICA

1.1. El uso del dispositivo GPS Bandera electrónica es obligatorio en todos los rallyes del Campeonato Vasco de Rallyes.

1. La pantalla que indique a los miembros del equipo deberá ser de led de alta luminosidad
2. La activación o desactivación de la bandera roja electrónica únicamente se podrá realizar desde Dirección de Carrera
3. Una vez sea activada la bandera roja electrónica en el dispositivo, el equipo deberá pulsar el botón que de conformidad (OK) de haber recibido la bandera roja electrónica. No realizar esta operación será puesto en conocimiento de los CCDD que aplicarán una penalización a su criterio.
4. Una vez recibida la bandera roja electrónica el equipo deberá reducir la velocidad de forma inmediata y seguir las indicaciones de los comisarios de ruta y miembros de los vehículos de seguridad con los que se encuentren.
5. La velocidad máxima establecida en el tramo cronometrado en caso de bandera roja electrónica será de 80 km/h. No respetar esta limitación (80km/h), comprobada a través del dispositivo GPS supondrá una comunicación por parte de DC a los CCDD que podrán imponer una sanción a su exclusivo criterio.
6. Si un equipo tiene un incidente (salida de carretera, pinchazo, avería, ...) confirmado por el GPS o los comisarios de ruta, antes de que se le muestre bandera roja electrónica será notificado a los CCDD de manera que al tiempo otorgado por estos por la bandera roja electrónica se le sumará el tiempo que hayan permanecido detenidos por su incidente.
7. El proveedor del sistema GPS deberá emitir un informe al DC desde el momento de activación de la bandera roja electrónica hasta su desactivación en el que se detalle:
  - Nº de vehículo implicado
  - hora exacta de activación
  - lugar de activación
  - hora exacta de desactivación
  - lugar de desactivación

##### 1.2. Entrega y devolución del aparato GPS

1. La entrega y devolución del dispositivo GPS (y del teléfono vía satélite si hubiera lugar) se realizará en los horarios y lugares especificados en el Programa-Horario publicado en el Reglamento Particular de cada prueba.
2. Es obligatorio respetar, tanto en reconocimientos como en carrera, las fechas y horas de entrega y recogida del equipo. El incumplimiento de esta norma será notificado a la EAF-FVA.
3. La empresa proveedora chequeará su correcta instalación y funcionamiento.
4. El concursante que no devuelva el dispositivo GPS y/o el teléfono vía satélite, o que devolviéndolos lo haga en condiciones defectuosas, será objeto de una multa de 1.000 euros.
5. Una vez recibido el dispositivo GPS y/o el teléfono vía satélite, la empresa proveedora comprobará que está en las mismas condiciones en las que fue entregado.
6. Cualquier anomalía será comunicada a los Comisarios Deportivos de la prueba.

## 2 GPS. BANDERAS FISICAS

### 2.1. Bandera amarilla física.

El uso la bandera amarilla física es obligatoria en todos los rallyes del Campeonato Vasco de Rallyes en cada puesto de radio.

1. La bandera amarilla informará de un incidente en las proximidades de donde se ha señalado y podrá extenderse hasta el siguiente puesto de radio
2. El participante deberá atender las indicaciones de los comisarios reduciendo su velocidad preparándose incluso a detener el vehículo
3. A los vehículos afectados por bandera amarilla, les podrá ser revisado su tiempo por los CCDD a su exclusivo criterio y teniendo en cuenta su grado de afección.
4. No respetar la bandera amarilla supondrá una penalización por parte de los CCDD a su exclusivo criterio.

### 2.2. Bandera amarilla con franjas rojas física.

El uso la bandera amarilla con franjas rojas física es obligatoria en todos los rallyes del Campeonato Vasco de Rallyes en cada puesto de radio.

1. La bandera amarilla con franjas rojas física indica a los participantes de un deterioro de la adherencia de la pista debido a la presencia de aceite, elemento deslizante o agua en la zona posterior a la bandera.
2. El participante deberá atender las indicaciones de los comisarios de ruta reduciendo la velocidad.
3. - No respetar la bandera amarilla con franjas rojas podrá suponer una penalización por parte de los CCDD a su exclusivo criterio.