

REGLAMENTO DEPORTIVO DE RALLYSPRINT

ANEXO 3

ROAD BOOK. ITINERARIO-HORARIO. CARNET DE RUTA

ROAD BOOK

CONTENIDO Y DISEÑO

- El Libro de Ruta deberá ajustarse al modelo adjunto (Referencia 'A').
 - Para los Rallyes de Asfalto, será obligatorio que, con una antelación mínima de 15 días al inicio de la prueba, el Libro de Ruta esté disponible en la página web del rallye, para su descarga por los equipos inscritos a la misma. En rallyes de más de un día de duración se podrá publicar un único Libro de Ruta para todo el rallye o bien un Libro de Ruta diferente para cada Días (Etapa), en cuyo caso deberán ser fácilmente distinguibles los Libros de Ruta de cada día.
 - El Road-book deberá estar impreso sobre papel de un gramaje mínimo de 80 grs/m². En caso de impresión a doble cara, lo cual se aconseja y es la norma habitual, el gramaje del papel deberá ser, como mínimo, de 90 grs/m². El Libro de Ruta será impreso en tamaño DIN A5. Si se incluyen en el mismo plano y/o croquis de situación de las ceremonias, zona de asistencia, etc. se recomienda para su mayor claridad y facilidad de lectura imprimirlos en tamaño DIN A4 y plegados.
 - La unión de las hojas se efectuará con una espiral plástica o metálica en su borde izquierdo que permita una apertura de 360º y sea resistente a múltiples manipulaciones.
 - Se autoriza su impresión tanto en color como en gris y negro, si bien en este caso se recomienda imprimir en color las páginas que contengan fotografías.
 - Cada página será numerada y su numeración será progresiva dentro de un mismo ejemplar.
 - RECOMENDADO. Al principio del Libro de Ruta se deberá incluir unas páginas informativas, en distinto color, que contengan, como mínimo, la siguiente información:
 - Una referencia para calibrar el cuenta-kilómetros (Referencia 'B').
 - Una (o más) páginas explicativas con los símbolos utilizados (Referencia 'C').
 - El Itinerario-Horario completo (Referencia 'D').
 - Documento reincorporación de un vehículo a carrera (Súper Rallye). (Referencia "E")
 - Los croquis y/o planos de situación de las ceremonias, Zona de Asistencia, etc.
 - OBLIGATORIO. A continuación de los recorridos normales, y en papel de distinto color al del recorrido normal, se deberán incluir los recorridos alternativos o de emergencia.
 - OBLIGATORIO. Al final del mismo (preferiblemente como contraportada), se deberá incluir una página con el 'SOS' y 'OK'.
 - Cada página del Libro de Ruta contendrá un máximo de 6 viñetas de información.
 - Cada Sector comenzará en una página nueva.
 - En la parte superior de cada página deberán figurar, obligatoriamente, el/los números de Sector, los números y descripción de cada Tramo y/o Control Horario, la distancia a recorrer, el tiempo impartido y la velocidad media necesaria para recorrer el kilometraje del Sector.
 - Cada viñeta de información será numerada y la numeración será reiniciada al comienzo de cada Sector.
 - Cuando las informaciones estén separadas por una distancia inferior a 200 metros, no deberá trazarse entre ellas la línea horizontal de separación.
 - El sentido de lectura de las informaciones será de arriba hacia abajo.
 - En cada dibujo, el punto de origen se situará en la parte inferior del mismo.
- Para cada puesto de control: Control Horario, Control de Paso y Controles de Salida, Llegada o Stop de los tramos cronometrados, se reproducirán los signos normalizados por la FIA. y se indicará con precisión la localización de los mismos.

- RECOMENDADO. Se deberá incluir croquis de los emplazamientos de los puestos de control, con fotografías de los mismos (Referencia 'F').
- Los puntos de seguridad, así como los puntos de radio (recomendado), deberán estar incluidos en el Libro de Ruta.
- Se deberá incluir asimismo en el Libro de Ruta, si los hubiere, los puntos de repostaje suplementarios.
- Los principales paneles de cambio de dirección que existan en la ruta deberán aparecer en el recuadro INFORMACIONES y, si hay un cambio de dirección, con la flecha señalando la dirección real.
- Los paneles de dirección que no correspondan a la ruta a seguir, pero sí sirvan de referencia, deberán aparecer tachados.
- En todo caso, los paneles de dirección y/o señales de tráfico reproducidas, deberán corresponder a su emplazamiento exacto sobre la ruta.
- Toda información que no pueda ser fácilmente visible o identificable desde la carretera deberá aparecer entre paréntesis.
- Según el grado de dificultad, se señalarán los lugares que precisen de una atención particular con uno, dos o tres signos de admiración según el grado de dificultad.
- El recorrido de los tramos cronometrados deberá resaltar del resto de informaciones con una trama.
- Se recomienda incluir en las viñetas correspondientes a los puestos de control, puntos de seguridad y puntos de radio, las coordenadas GPS de los mismos.

Recomendaciones:

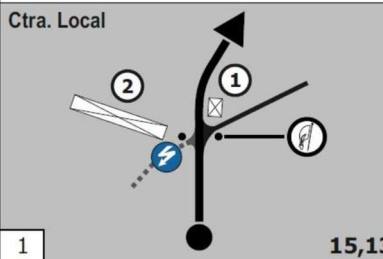

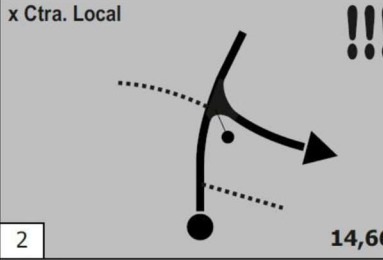
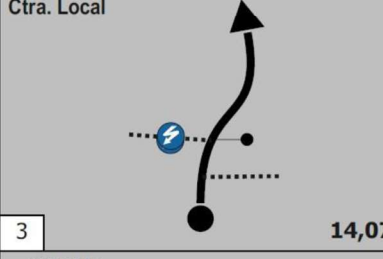
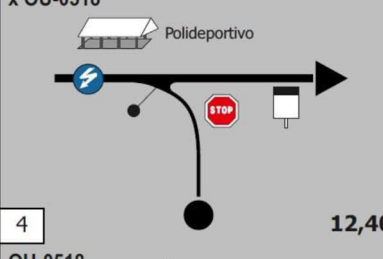


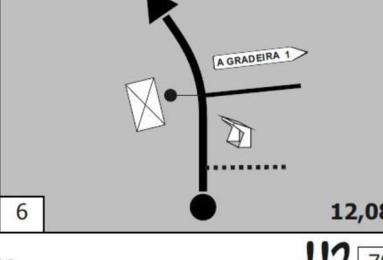
Se recomienda incluir en el Libro de Ruta (el correspondiente al día 1 en caso de existir más de un Libro de Ruta), tras las páginas informativas, el(los) recorrido(s) completo(s) correspondiente(s) al Shakedown, si lo hubiere, (el recorrido desde el Parque de Asistencia a la salida del Shakedown, el recorrido para volver de la llegada del mismo a la salida sin pasar por el Parque de

Asistencia si existiera esa posibilidad, y el recorrido desde la salida del Shakedown, si lo hubiere, hasta el Parque de Asistencia).

OTRAS OPCIONES

- Cuando una ruta del rallysprint se repita (por ejemplo, dos secciones idénticas), se permitirá al organizador ahorrar papel y economizar la impresión del Libro de ruta imprimiendo un juego común para los recorridos duplicados (Referencia 'A').
- Si se opta por la impresión del Libro de Ruta en este formato compacto, se deberá tener en cuenta lo siguiente:
- La cabecera de cada página deberá incluir los diferentes números de TC's y/o controles afectados (Referencia 'A'). Al final del bucle se deberá incluir una referencia clara (Ej.: 'Volver a la página X') para la segunda pasada (Referencia 'A'). Deberá detallarse claramente cualquier variación entre las dos pasadas.
- Además, se deberá incluir, al principio de los recorridos normales (de ambos días, en caso de existir más de un Libro de Ruta), un índice que facilite la rápida localización de la información del recorrido a realizar (Referencia 'G').

Dada la singularidad de cada Rallysprint, se autoriza a confeccionar el Road Book en función de la singularidad del mismo.

Sección 1		TC 2 Toén	CH 2A Jardín del Posío	Distancia 37,18	Tiempo 0h45'	Promedio 49,57	Sector 3
Total	Parcial	DIRECCION		INFORMACIONES			Kms. Regresivos
0,00	0,00	1	Ctra. Local 	N 42° 18' 39" W 7° 55' 59" R-1 ① Depósito de agua ② Granja 2 	15,13	37,18	
0,47	0,47	2	x Ctra. Local 	N 42° 18' 28" W 7° 55' 46" R-2	14,66	36,71	
1,06	0,59	3	Ctra. Local 	N 42° 18' 13" W 7° 55' 57" R-3	14,07	36,12	
2,73	1,67	4	x OU-0518 	N 42° 18' 12" W 7° 56' 50" R-3 OU-0518 km 8 STOP N 42° 18' 15" W 7° 56' 46" A VEREA	12,40	34,45	
2,88	0,15	5	OU-0518 	N 42° 18' 21" W 7° 56' 45" A VEREA 	12,25	34,30	
3,05	0,17	6	OU-0518 	A GRADEIRA 1	12,08	34,13	
53 Rallye de Ourense		!! 70 m					33

SIGNS / SIGNOS

Km.		DIRECCION DIRECCIÓN	INFORMACIONES INFORMACIONES		Km.TOT. REGRESS.
TOT.	PART.		GC-65	GC-65	
<p>44 Rally Islas Canarias</p> <p>TC/CH 8 MOYA → TC/CH 9 GÁLDAR</p> <p>Distance 35,62 Km. Average Promedio 32,9 Km/h Time Tiempo 1h05'</p> <p>Section 3 Sector 11</p>					
12,48	2,93	6	GC-65	GC-65	21,21
		0,21	GC-65	GC-65	21,00
12,73	0,21	7	GC-65	GC-65	21,00
		0,00	GC-65	GC-65	21,00
12,73	2,32	8	GC-65	GC-65	18,68
		0,13	GC-65	GC-65	18,55
15,69	0,13	9	GC-65	GC-65	18,55
		0,46	GC-65	GC-65	18,04
16,16	0,46	10	GC-65	GC-65	18,04
		0,00	GC-65	GC-65	18,04

ITINERARIO - HORARIO

- a) Los números de los Controles Horarios (CH) están condicionados por los números de los Tramos Cronometrados (TC). El CH de salida del rallye será siempre el CH 0.
- b) Las líneas con los números de los Tramos Cronometrados, su nombre, su longitud y sus horas de salida serán en “negrita”.
- c) Utilizar un recuadro sombreado o de color de fondo diferente si se imprime en color para las líneas correspondientes a las Zonas de Asistencia.
- d) Utilizar () para indicar los sub-totales.
- e) Utilizar un recuadro sin sombrear para los Reagrupamientos.
- f) Utilizar para las Zonas de Asistencia una letra asociada al nombre.
- g) Se recomienda incluir en el Itinerario-Horario las Zonas de Repostaje, tanto las realizadas a la salida de las Zonas de Asistencia como las remotas si las hubiera. Caso de hacerlo, las Zonas de Repostaje irían numeradas, dentro de un recuadro sombreado o de color diferente si se imprimiera en color al de las Zonas de Asistencia y se indicarán los kilómetros (de enlace, de velocidad y totales a recorrer hasta la próxima Zona de Repostaje).

Dada la singularidad de cada Rallysprint, se autoriza a confeccionar el Itinerario-Horario en función de la singularidad del mismo.

Itinerario-Horario

Viernes, 17 de junio de 2011									
Sector	CH TC	Descripción	Kms TC's	Kms Enlace	Kms Totales	Tiempo	Km/h	Hora 1º	Sección
a)	1	CH 0 Expourense / Salida Asistencia / Repostaje						20:15	1
		ZR 1 - Kms. hasta próximo repostaje	(2,05)	(16,53)	(18,58)				
	CH 1	Polígono S.Ciprian - Ciudad del Transporte		7,44	7,44	00:17	26,26	20:32	
	2	TC 1 SAN CIPRIAN (Tramo Espectáculo)	2,05					20:35	
		Expourense / Entrada Asistencia		9,09	11,14				
		Zona Asistencia de Expourense - Aparcamiento nocturno opcional - Hora límite entrada 23:00							
Sábado, 18 de junio de 2011									
	3	CH 1A Expourense / Salida Asistencia / Repostaje						08:00	2
		ZR 2 - Kms. hasta próximo repostaje	(41,14)	(73,13)	(114,27)				
	CH 2	Toén		13,29	13,29	00:25	31,90	08:25	
b)	4	TC 2 TOÉN	12,81					08:28	
	CH 3	Armariz		38,33	51,14	00:56	54,79	09:24	
	5	TC 3 SAN PEDRO de ROCAS	28,33					09:27	
	CH 3A	Expourense / Entrada Reagrupamiento		21,51	49,84	00:57	52,46	10:24	
a)	6	CH 3B Salida Reagrupamiento / Entrada Asistenda				00:15		10:39	3
	CH 3C	Zona de Asistencia A - Expourense	(43,19)	(89,66)	(132,85)	00:20			
	CH 3C	Salida Asistencia / Repostaje						10:59	
	7	ZR 3 - Kms. hasta próximo repostaje	(43,19)	(82,30)	(125,49)				
	CH 4	Toén		13,29	13,29	00:25	31,90	11:24	
	8	TC 4 TOÉN	12,81					11:27	
	CH 5	Armariz		38,33	51,14	00:56	54,79	12:23	
	9	TC 5 SAN PEDRO de ROCAS	28,33					12:26	
	CH 6	Polígono S.Ciprian - Ciudad del Transporte		21,96	50,29	00:56	53,88	13:22	
	10	TC 6 SAN CIPRIAN (Super Especial)	2,05					13:25	
	CH 6A	Expourense / Entrada Reagrupamiento		8,72	10,77	00:13	49,71	13:38	
c)	11	CH 6B Salida Reagrupamiento / Entrada Asistenda				00:45		14:23	4
	CH 6C	Zona de Asistencia B - Expourense	(43,19)	(82,30)	(125,49)	00:40			
	CH 6C	Salida Asistencia / Repostaje						15:03	
d)	12	ZR 4 - Kms. hasta próximo repostaje	(60,76)	(89,77)	(150,53)				
	CH 7	Villarino Frío		38,30	38,30	00:50	45,96	15:53	
	13	TC 7 VILARIÑO FRÍO	14,90					15:56	
	CH 8	Castro Caldelas		11,35	26,25	00:30	52,50	16:26	
	14	TC 8 CAÑÓN do SIL	30,73					16:29	
	CH 9	Luintra		24,01	54,74	01:02	52,97	17:31	
	15	TC 9 LUINTRA	15,13					17:34	
e)	CH 9A	Expourense / Entrada Reagrupamiento		16,11	31,24	00:35	53,55	18:09	
f)	16	CH 9B Salida Reagrupamiento / Entrada Asistenda				00:15		18:24	5
	CH 9C	Zona de Asistencia C - Expourense	(60,76)	(89,77)	(150,53)	00:20			
	CH 9C	Salida Asistencia / Repostaje						18:44	
g)	17	ZR 5 - Kms. hasta próximo repostaje	(60,76)	(92,56)	(153,32)				
	CH 10	Villarino Frío		38,30	38,30	00:50	45,96	19:34	
	18	TC 10 VILARIÑO FRÍO	14,90					19:37	
	CH 11	Castro Caldelas		11,35	26,25	00:30	52,50	20:07	
	19	TC 11 CAÑÓN do SIL	30,73					20:10	
	CH 12	Luintra		24,01	54,74	01:02	52,97	21:12	
	20	TC 12 LUINTRA	15,13					21:15	
	CH 12A	Expourense / Entrada Asistencia		16,11	31,24	00:35	53,55	21:50	
	CH 12A	Entrada Asistencia							
	21	CH 12B Zona de Asistencia D - Expourense	(60,76)	(89,77)	(150,53)	00:10			
	CH 12B	Salida Asistencia						22:00	
	22	CH 12C Ourense - Plaza Mayor - Fin Rally		2,79	2,79	00:10	16,74	22:10	
TOTALES RALLYE			207,90	354,29	562,19	14:10			

CARNET DE RUTA

GENERAL

- Será obligatorio un Carnet de Control diferente para cada Sección.
- El tiempo impartido para cubrir las distancias entre 2 Controles Horarios consecutivos deberá ser reflejado en el Carnet de Control.
- Las horas y minutos deberán indicarse de las 00.01 a las 24.00, sólo serán contados los minutos transcurridos.
- A la llegada del participante a cada Sección le será recogido el Carnet de Control y le será entregado el de la siguiente Sección, cubierto con su correspondiente Hora Teórica de Salida.

DISEÑO

- El Carnet de Control deberá ajustarse al modelo siguiente (Imagen 1 – ANVERSO).
- La columna central será cubierta por los distintos oficiales, y la columna de la derecha será cubierta por los participantes.
- El tamaño del Carnet de Control será de 12 cm x 18,5 cm.
- Deberá ser impreso sobre cartulina de al menos 270 grs/m². Se recomienda utilizar cartulina de poliéster de 270 grs/m² por su resistencia a las condiciones meteorológicas adversas, de la cual existen varias marcas en el mercado (Ej. Xerox Premium nevertear).
- Si la Sección estuviera compuesta por más de 5 Sectores (máximo a imprimir en una cara del Carnet de Control), se imprimirá también el reverso del mismo (Imagen 2 – REVERSO).
- La impresión en color es opcional, está igualmente autorizada su impresión en gris y negro.
- Se recomienda la utilización de cartulinas de distinto color para cada Sección.

IMAGEN 2 - REVERSO

CARNET DE CONTROL																			
4ª SECCION																			
TC 8 31,26 km 37,51 km/h ↓ CH 8A	TC 8 Gizaburuaga - Ispaster 6,74 km TK HELMUGA ORDUA / HORA LLEGADA TC		<table border="1"> <tr> <td>H</td><td>M</td><td>S</td><td>1/1000</td> </tr> </table>		H	M	S	1/1000	<table border="1"> <tr> <td>H</td><td>M</td> </tr> <tr> <td colspan="2">OK ORDUA TEORIKOA HORA TEORICA CH</td> </tr> <tr> <td colspan="2">CH 8A</td> </tr> </table>	H	M	OK ORDUA TEORIKOA HORA TEORICA CH		CH 8A					
	H	M	S	1/1000															
H	M																		
OK ORDUA TEORIKOA HORA TEORICA CH																			
CH 8A																			
TC 8 (+3') IRTEERA TEORIKOA SALIDA TEORICA		<table border="1"> <tr> <td>H</td><td>M</td> </tr> </table>		H	M	<table border="1"> <tr> <td>H</td><td>M</td> </tr> <tr> <td colspan="2">SEKTOREKO DENBORA TIEMPO SECTOR</td> </tr> <tr> <td colspan="2">00 50</td> </tr> </table>	H	M	SEKTOREKO DENBORA TIEMPO SECTOR		00 50								
H	M																		
H	M																		
SEKTOREKO DENBORA TIEMPO SECTOR																			
00 50																			
<table border="1"> <tr> <td colspan="2">AURREKO AUTO VEHICULO ANTERIOR</td> </tr> </table>		AURREKO AUTO VEHICULO ANTERIOR		<table border="1"> <tr> <td>H</td><td>M</td> </tr> <tr> <td colspan="2">BENETAKO IRTEERA ORDUA HORA REAL DE SALIDA</td> </tr> <tr> <td colspan="2">00 50</td> </tr> </table>		H	M	BENETAKO IRTEERA ORDUA HORA REAL DE SALIDA		00 50		<table border="1"> <tr> <td>H</td><td>M</td> </tr> <tr> <td colspan="2">OK BENETAKO ORDUA HORA REAL CH</td> </tr> </table>	H	M	OK BENETAKO ORDUA HORA REAL CH				
AURREKO AUTO VEHICULO ANTERIOR																			
H	M																		
BENETAKO IRTEERA ORDUA HORA REAL DE SALIDA																			
00 50																			
H	M																		
OK BENETAKO ORDUA HORA REAL CH																			
<table border="1"> <tr> <td>M</td><td>S</td><td>1/1000</td> </tr> </table>		M	S	1/1000	<table border="1"> <tr> <td>M</td><td>S</td><td>1/1000</td> </tr> <tr> <td colspan="3">DENBORA OFIZIOSOA / TIEMPO OFICIOSO</td> </tr> </table>		M	S	1/1000	DENBORA OFIZIOSOA / TIEMPO OFICIOSO			<table border="1"> <tr> <td>H</td><td>M</td> </tr> <tr> <td colspan="2">PARTE HARTZALEAK ERABILTZEKO PARA USO PARTICIPANTE</td> </tr> <tr> <td colspan="2">CH 8A</td> </tr> </table>	H	M	PARTE HARTZALEAK ERABILTZEKO PARA USO PARTICIPANTE		CH 8A	
M	S	1/1000																	
M	S	1/1000																	
DENBORA OFIZIOSOA / TIEMPO OFICIOSO																			
H	M																		
PARTE HARTZALEAK ERABILTZEKO PARA USO PARTICIPANTE																			
CH 8A																			
T.K. EZEZTATZEN DENEAN BAKARRIK ERABILI USAR SOLO EN CASO DE CANCELACION DE T.C.		NUEVA HORA SALIDA /HORA STOP TC <table border="1"> <tr> <td>H</td><td>M</td> </tr> </table>		H	M	SEKTORE ALTERNATIBOAREN DENBORA TIEMPO SECTOR ALTERNATIVO MARCAR LO QUE PROCEDA STOP ETIK DENBORA TIEMPO DESDE STOP													
H	M																		
		<table border="1"> <tr> <td>H</td><td>M</td> </tr> <tr> <td colspan="2">IRTERA ORDUA BERRIA/ STOP TARTE KRONOMETRATUAAREN ORDUA</td> </tr> </table>		H	M	IRTERA ORDUA BERRIA/ STOP TARTE KRONOMETRATUAAREN ORDUA		<table border="1"> <tr> <td colspan="2">0h 50'</td> </tr> <tr> <td colspan="2">0h 45'</td> </tr> </table>		0h 50'		0h 45'							
H	M																		
IRTERA ORDUA BERRIA/ STOP TARTE KRONOMETRATUAAREN ORDUA																			
0h 50'																			
0h 45'																			
ENTRADA REAGRUPAMIENTO/ETXEBARRIA TIEMPO TEÓRICO DEL REAGRUPAMIENTO: 1 HORA Y 45 MINUTOS																			
DIRECCION DE CARRERA			615 764 781																
TELEFONO DE EMERGENCIAS			636 494 397																

IMAGEN 1 - ANVERSO

KONTROL TXARTELA / CARNET DE CONTROL



APIRILAK 29-30
LEA ARTIBAI RALLYE
2022
KASTINPAREO Racing

AUTO ZENBAKIA
COCHE NUMERO

Eguna / Día
30 abril 2022
2022, apirilaren 30an

ATALA SECCION 4

<p>CH 6B 21,82 km 40,91 km/h ↓ CH 6C</p>	<p>Reagrupamentoaren irteera - Salida Reagrupamiento</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="font-size: 8px;">IRTEERAKO ORDU TEORIKOA HORA TEORICA DE SALIDA</td> <td style="font-size: 8px;">BENETAKO IRTEERA ORDU HORA REAL DE SALIDA</td> <td style="text-align: center;"></td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black; width: 30px; height: 30px;"></td> <td style="border: 1px solid black; width: 30px; height: 30px;"></td> <td style="text-align: center; font-size: 8px;">CH 6B</td> </tr> </table>	IRTEERAKO ORDU TEORIKOA HORA TEORICA DE SALIDA	BENETAKO IRTEERA ORDU HORA REAL DE SALIDA				CH 6B	<p style="font-size: 8px;">SEKTOREKO DENBORA TIEMPO SECTOR</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="border: 1px solid black; width: 30px; height: 30px; text-align: center; font-size: 2em;">00</td> <td style="border: 1px solid black; width: 30px; height: 30px; text-align: center; font-size: 2em;">32</td> </tr> </table> <p style="font-size: 8px;">OK ORDU TEORIKOA HORA TEORICA CH</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="border: 1px solid black; width: 30px; height: 30px;"></td> <td style="border: 1px solid black; width: 30px; height: 30px;"></td> </tr> </table> <p style="text-align: center; font-size: 8px;">CH 6C</p>	00	32		
IRTEERAKO ORDU TEORIKOA HORA TEORICA DE SALIDA	BENETAKO IRTEERA ORDU HORA REAL DE SALIDA											
		CH 6B										
00	32											
<p>CH 6C ↓ CH 6D</p>	<p>Asistentzia Parkea Parque de Asistencia ETXEBARRIA</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> </div>	<p style="font-size: 8px;">SEKTOREKO DENBORA TIEMPO SECTOR</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="border: 1px solid black; width: 30px; height: 30px; text-align: center; font-size: 2em;">00</td> <td style="border: 1px solid black; width: 30px; height: 30px; text-align: center; font-size: 2em;">20</td> </tr> </table> <p style="font-size: 8px;">OK ORDU TEORIKOA HORA TEORICA CH</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="border: 1px solid black; width: 30px; height: 30px;"></td> <td style="border: 1px solid black; width: 30px; height: 30px;"></td> </tr> </table> <p style="text-align: center; font-size: 8px;">CH 6D</p>	00	20								
00	20											
<p>CH 6D 17,80 km 32,36 km/h ↓ CH 7</p>	<p>Asistentzia Parkea irteera Salida Parque de Asistencia</p>	<p style="font-size: 8px;">SEKTOREKO DENBORA TIEMPO SECTOR</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="border: 1px solid black; width: 30px; height: 30px; text-align: center; font-size: 2em;">00</td> <td style="border: 1px solid black; width: 30px; height: 30px; text-align: center; font-size: 2em;">33</td> </tr> </table> <p style="font-size: 8px;">OK ORDU TEORIKOA HORA TEORICA CH</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="border: 1px solid black; width: 30px; height: 30px;"></td> <td style="border: 1px solid black; width: 30px; height: 30px;"></td> </tr> </table> <p style="text-align: center; font-size: 8px;">CH 7</p>	00	33								
00	33											
<p>TC 7 20,78 km 38,96 km/h ↓ CH 8</p>	<p>TC 7 Ondarrosa - Mendexa - Lekeitio 10,87 km</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="font-size: 8px;">IRTEERA TEORIKOA SALIDA TEORICA</td> <td style="font-size: 8px;">BENETAKO IRTEERA ORDU HORA REAL DE SALIDA</td> <td style="font-size: 8px;">TK HELMUGA ORDU / HORA LLEGADA TC</td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black; width: 30px; height: 30px;"></td> <td style="border: 1px solid black; width: 30px; height: 30px;"></td> <td style="border: 1px solid black; width: 30px; height: 30px; text-align: center; font-size: 8px;">1/1000</td> </tr> </table> <p style="font-size: 8px;">AURREKO AUTO VEHICULO ANTERIOR</p>	IRTEERA TEORIKOA SALIDA TEORICA	BENETAKO IRTEERA ORDU HORA REAL DE SALIDA	TK HELMUGA ORDU / HORA LLEGADA TC			1/1000	<p style="font-size: 8px;">SEKTOREKO DENBORA TIEMPO SECTOR</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="border: 1px solid black; width: 30px; height: 30px; text-align: center; font-size: 2em;">00</td> <td style="border: 1px solid black; width: 30px; height: 30px; text-align: center; font-size: 2em;">32</td> </tr> </table> <p style="font-size: 8px;">OK ORDU TEORIKOA HORA TEORICA CH</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="border: 1px solid black; width: 30px; height: 30px;"></td> <td style="border: 1px solid black; width: 30px; height: 30px;"></td> </tr> </table> <p style="text-align: center; font-size: 8px;">CH 8</p>	00	32		
IRTEERA TEORIKOA SALIDA TEORICA	BENETAKO IRTEERA ORDU HORA REAL DE SALIDA	TK HELMUGA ORDU / HORA LLEGADA TC										
		1/1000										
00	32											
<p style="font-size: 8px;">T.K. EZEZTATZEN DENEAN BAKARRIK ERABILI</p> <p style="font-size: 8px;">USAR SOLO EN CASO DE CANCELACION DE T.C.</p>		<p style="font-size: 8px;">SEKTORE ALTERNATIBOAREN DENBORA TIEMPO SECTOR ALTERNATIVO</p> <p style="font-size: 8px;">MARCAR LO QUE PROCEDA STOP ETIK DENBORA TIEMPO DESDE STOP</p>										
<p style="font-size: 8px;">NUEVA HORA SALIDA /HORA STOP TC</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="border: 1px solid black; width: 30px; height: 30px;"></td> <td style="border: 1px solid black; width: 30px; height: 30px;"></td> </tr> </table> <p style="font-size: 8px;">IRTEERA ORDU BERRIA/ STOP TARTE KRONOMETRATUAAREN ORDU</p>				<p style="font-size: 2em; font-weight: bold;">0h 32'</p> <p style="font-size: 2em; font-weight: bold;">0h 22'</p> <p style="font-size: 8px;">OK ORDU TEORIKOA HORA TEORICA CH</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="border: 1px solid black; width: 30px; height: 30px;"></td> <td style="border: 1px solid black; width: 30px; height: 30px;"></td> </tr> </table> <p style="text-align: center; font-size: 8px;">CH 8</p>								

Dada la singularidad de cada Rallysprint, se autoriza a confeccionar el Itinerario-Horario en función de la singularidad del mismo.