



# 2RM KOPA – MONTAÑA

## REGLAMENTO 2024

### ARTICULO 1. ORGANIZACION

**1.1.** La Federación Vasca de Automovilismo, con la colaboración de las Federaciones Bizkaina, Gipuzkoana y Alavesa, en calidad de organizador de la “2 RM KOPA” para dicha temporada, para pilotos con licencia vasca, expone el siguiente reglamento y condiciones del mismo.

### ARTICULO 2. ASPIRANTES

**2.1.** El trofeo está abierto a todos los participantes con licencia expedida por la Federación Vasca de Automovilismo y licencia concursante Escudería de la Federación Vasca de Automovilismo para la presente temporada.

**2.2.** Los vehículos inscritos serán Atmosféricos hasta 2.000 c.c. y de tracción exclusivamente delantera incluidos en las clases 5, 6, 7 y 8. También estarán admitidos los vehículos sobrealimentados de tracción exclusivamente delantera de hasta 1.500 cc de cilindrada nominal.

**2.3.** No es necesaria la inscripción del participante en este Trofeo. Cumpliendo las condiciones de licencias y técnicas, serán suficientes para la inscripción automática en el mismo. Este Trofeo se reserva el derecho de admisión.

### ARTICULO 3. PARTICULARIDADES DEL TROFEO

**3.1.** El Comité Organizador resolverá todas las cuestiones no previstas en el presente reglamento que se planteen respecto al trofeo.

**3.2.** El Comité Organizador se reserva el derecho de modificar el presente reglamento si así lo considera necesario.

**3.3.** El Comité Organizador resolverá aquellas cuestiones que fueran necesarias. Así mismo, será el encargado de confeccionar y publicar las clasificaciones del Trofeo.

**3.4.** En caso de una segunda descalificación por temas técnicos o cambio de clase fuera de lo autorizado en este reglamento, el participante será descalificado para el año en curso y sus puntos retirados de la clasificación.

**3.5.** El orden de salida en la primera carrera será a criterio del comité organizador.

### ARTICULO 4. PRUEBAS PUNTUABLES Y CLASIFICACION

**4.1.** Serán puntuables todas las pruebas puntuables para el campeonato de Rallyes.

**4.2.** Las Pruebas están sujetas a modificaciones según el Calendario 2023, y podrán sustituirse, o no, a criterio del Comité Organizador.



**4.3.** Sera obligatorio para clasificar al final de temporada haber participado en al menos la mitad de las pruebas puntuables. Se podrá descontar un resultado siempre y cuando haya un mínimo de 4 pruebas puntuables.

**4.4.** Se descontará el peor resultado. Solo se podrá descontar una participación, nunca un no participa o una descalificación.

**4.5.** En caso de un empate ganará el que haya ganado la primera prueba. En caso de que haya dos participantes con empate de puntos y ambos no hayan ganado ninguna prueba, ganará el que haya tenido el mejor resultado en la primera prueba disputada.

**4.6.** La atribución de puntos será la siguiente

Posición	1º	2º	3º	4º	5º	6º	7º	8º	9º	10º
Puntos	21	18	15	12	10	8	6	4	2	1

## ARTICULO 5. TROFEOS

**5.1.** En cada prueba se entregarán trofeos al primer clasificado de la Copa.

**5.2.** El participante que no recoja su trofeo al final de la carrera, automáticamente renuncia a los puntos obtenidos en dicha carrera, salvo causa de fuerza mayor debidamente justificada.

## ARTICULO 6. PREMIOS Y TROFEOS FINALES

**6.1.** Se entregarán trofeos a los 3 primeros pilotos y copilotos de la Copa.

**6.2.** El primer clasificado tendrá derecho a la licencia gratuita para la temporada siguiente.



# 2.0 KOPA - MENDIA

## 2023 ARAUDIA

### 1. ARTIKULUA - ANTOLAKETA

**1.1.** Euskadiko Automobilismo Federazioak, Bizkaiko, Gipuzkoako eta Arabako federazioen laguntzarekin, "2.0 KOPAKO" antolatzaile gisa, euskal lizentzia duten pilotuentzat, araudi hau eta horren baldintzak azaltzen ditu.

### 2. ARTIKULUA - IZANGAIAK

**2.1.** Trofeoa, denboraldi honetarako Euskadiko Automobilismo Federazioak emandako kirolari lizentzia eta Euskadiko Automobilismo Federazioko Eskuderia lehiakide lizentzia duten parte hartzaileentzat irekita dago

**2.2.** Izena emandako ibilgailuak atmosferikoak izanen dira 2.000 c.c arte, eta 5, 6, 7 eta 8. Klaseetan sartzen diren aurreko trakzio-sistema duten ibilgailuak soilik.. 1.500 cm<sup>3</sup> zilindrada nominala arte, aurreko trakzioa soilik duten ibilgailu gainelikatuak ere onartuak izango dira

**2.3.** Ez da beharrezkoa parte-hartzaileak txapelketa honetan izena ematea. Lizentzi eta tekniko baldintzak betez gero, aski izanen da harten automatikoki inskribatzeko. Trofeo honek onartzeko eskubidea du.

### 3. ARTIKULUA – TROFOOAREN BEREZITASUNAK

**3.1.** Batzorde antolatzaileak erabakiko ditu trofeoari buruz araudi honetan aurreikusi ez diren gai guztiak.

**3.2.** Batzorde antolatzaileak eskubidea du araudi hau aldatzeko, beharrezko iruditzen bazaio.

**3.3.** Antolaketa Batzordeak behar diren gaiak ebatzik ditu. Halaber, sariaren sailkapenak prestatu eta argitaratzeko ardura izanen du.

**3.4.** Gai teknikoengatik bigarren deskalifikazioa edo klase-aldeketa araudi honetan baimendutakotik kanpo gertatzen bada, parte-hartzalea deskalifikatua izanen da urte hontarako eta sailkapenetik kenduko dira puntuak.

**3.5.** Batzorde antolatzaileak erabakiko du lehenengo lasterketakoko irteera-ordena.

### 4. ARTIKULUA – PROBA PUNTUAGARIKI ETA SAILKAPENA

**4.1.** Rallye txapelketarako puntuagarriak diren proba guztiak puntuatuko dira Trofeo hontan.

**4.2.** Probetan aldaketak egin ahal izango dira 2023 Egutegiaren arabera, eta Batzorde Antolatzaileak erabakiko du ordezkatu ala ez.



**4.3.** Denboraldiaren amaieran sailkatzeko, nahitaezkoa izanen da proben erdietan gutxienez parte hartzea. Emaitza bat deskontatu ahalko da, baldin eta gutxienez 4 proba puntuagarri badaude.

**4.4.** Emaitzarik okerrena deskontatuko da. Partaidetza deskontatu ahal izango da, inoiz ez parte hartzen ez duena edo deskalifikazioa.

**4.5.** Berdinketa gertatuz gero, lehen proba irabazi duenak irabaziko du. Puntu-berdinketa duten bi parte-hartzaile bidaude eta biek ez badute probaren bat irabazi, lehen proban emaitzarik onena lortu duenak irabaziko du.

**4.6.** Puntuak honela banatuko dira:

Posizioa	1º	2º	3º	4º	5º	6º	7º	8º	9º	10º
Puntuak	21	18	15	12	10	8	6	4	2	1

## 5. ARTIKULUA – TROFEOAK

**5.1.** Proba bakotzean trofeoak emango zaizkio Kopako lehen sailkatuari.

**5.2.** Lasterketaren amaieran saria jasotzen ez duen parte-hartzaileak automatikoki uko egiten die lasterketa horretan lortutako puntuei, behar bezala justifikatutako ezinbesteko kasuetan izan ezik.

## 6. ARTIKULUA – AZKEN SARIAK ETA TROFEOAK

**6.1.** Kopako lehen hiru pilotuei sariak banatuko zaizkie.

**6.2.** Lehen sailkuak hurrengo denboraldirako doako lizentzia izateko eskubidea izanen du.